

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от « 14 » октября 2025 г. № 833

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ВЕРТОЛЕТНЫЙ СПОРТ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила вида спорта «вертолетный спорт» составлены с учетом правил соревнований Международной Авиационной Федерации (FAI), являются обязательными для организаций, проводящих соревнования по вертолетному спорту на всей территории Российской Федерации.

1.1. Сокращения, термины и их определения

В настоящих правилах применяются следующие термины и аббревиатуры:

АРК – авиационный радио - компас;

бригада судей – бригада, состоящая из двух – трех человек; ВЛК – врачебная летная комиссия;

ВЛЭК – врачебная летно-экспертная комиссия;

ИКАО – Международная организация гражданской авиации; организатор – организатор спортивного соревнования; правила – правила вида спорта «вертолетный спорт»;

логгер (или GPS-логгер) – устройство для проведения соревнований, использующее данные систем глобального позиционирования;

организатор – организатор спортивного соревнования;

положение – положение о спортивных соревнованиях по вертолетному спорту;

правила – правила вида спорта «вертолетный спорт»;

спортсмен-пилот – спортсмен, осуществляющий пилотирование вертолета;

спортсмен-оператор – спортсмен, осуществляющий работу со

спортивным оборудованием на вертолете;

РВ – радио - высотомер;

СЛГ – сертификат летной годности;

СПУ – самолетное переговорное устройство;

УКВ – ультракороткие волны;

черный флаг – прекращение выполнения соревновательных действий (дисквалификация);

А – линия прибытия;

Д – линия исполнительного старта;

Р – линия предварительного старта;

F – линия прибытия перед сбросом кегли в крышу;

FAI – Международная авиационная федерация;

GPS – система глобального позиционирования;

MFO1, MFO2 – пункты обязательного пролета;

TP1, TP2, TP3 – поворотные пункты.

1.2. Перечень спортивных дисциплин в соответствии с Всероссийским реестром видов спорта

1.2.1. Спортивные соревнования по вертолетному спорту проводятся в следующих спортивных дисциплинах (Таблица № 1).

Таблица № 1

Спортивные дисциплины

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины	Номер спортивной дисциплины
1	Навигация	№ 1
2	Полет на точность	№ 2
3	Развозка грузов	№ 3
4	Слалом	№ 4
5	Многоборье	-
6	Командные соревнования	-
7	Фристайл	№ 5

1.3. Характер проведения спортивных соревнований

1.3.1. По характеру проведения спортивные соревнования делятся на:

- а) личные;
- б) лично-командные.

Характер спортивных соревнований определяется положением в каждом отдельном случае. В личных соревнованиях определяются только личные результаты и места участников. В лично-командных соревнованиях определяются личные места участников, а также определяются места команд в командных соревнованиях.

1.4. Система проведения спортивных соревнований

1.4.1. Спортивные соревнования по вертолетному спорту проходят по системе непосредственного определения мест участников соревнования путем подсчета очков.

Применяется при проведении личных и лично-командных соревнований. Результаты соревнующихся участников оцениваются суммой баллов, присуждаемых за качественное выполнение спортивных дисциплин.

1.5. Виды спортивных санкций

1.5.1. Участники отстраняются от участия в соревнованиях в случае:

- а) отсутствия на брифинге, предполетных указаниях;
- б) нарушения правил полетов;
- в) отказа подчиниться официальным лицам (директору соревнований, спортивным судьям);
- г) использования запрещенного оборудования (мобильная связь, космические средства связи, GPS, часы с аэронавигационными системами, РВ, АРК, дополнительные полетные карты);
- д) употребления алкоголя или наркотиков накануне или во время проведения соревнований;
- е) грубого отношения к членам судейской коллегии и другим лицам.

1.5.2. За нарушение настоящих правил и положения о соревнованиях:

налагаются взыскания на участников соревнований в виде: предупреждения, предупреждения на общем собре участников, отстранения от участия в соревнованиях;

направляется сообщение о причинах отстранения организации, командирующей спортсмена на соревнования;

отстраняются представители команд, если они нарушают настоящие правила или положения о соревнованиях, недобросовестно выполняют свои

обязанности, или за систематическую подачу необоснованных претензий и протестов.

1.6. Антидопинговые правила

1.6.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами.

1.6.2. Все лица (спортсмены, тренеры, руководители команд, врачи и другие лица), участвующие в спортивных соревнованиях, проводимых общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «вертолетный спорт», должны быть полностью осведомлены относительно процедурных правил и требований антидопингового контроля, изложенных в документах, выпускаемых РУСАДА (<http://rusada.ru>).

1.6.3. Употребление любых запрещенных лекарственных веществ, которые могут повлиять на выступление спортсмена, при отсутствии разрешения на терапевтическое использование, сознательно или иначе – категорически запрещено. Если подобное употребление имело место, спортсмен отстраняется от участия в соревновании.

1.6.4. Ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

1.7. Противоправное влияние на результаты соревнований

1.7.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». В случае нарушения команда дисквалифицируется с соревнований в полном составе.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Половые и возрастные группы спортсменов

2.1.1. Участники спортивных соревнований делятся на следующие возрастные группы (Таблица № 2).

Таблица № 2
Пол и возраст спортсменов

№ п/п	Возрастная группа, пол	Возраст	
		Спортсмен-пилот	Спортсмен-оператор
1	Мужчины	18 лет и старше	15 лет и старше
2	Женщины	18 лет и старше	15 лет и старше

Спортсмен должен достичь установленного возраста до дня начала спортивного соревнования.

2.2. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям

2.2.1. Каждый заявленный спортивный экипаж (далее – участник) состоит из двух спортсменов: спортсмена-пилота и спортсмена-оператора.

2.2.2. Разрешается участие в соревнованиях смешанных спортивных экипажей (мужчина, женщина).

2.2.3. Каждый заявленный спортсмен-пилот должен быть допущен к полетам в соответствии с требованиями действующего законодательства и иметь действующую медицинскую справку ВЛК, ВЛЭК. Каждый заявленный спортсмен-оператор должен иметь действующую медицинскую справку ВЛК, ВЛЭК или медицинское заключение врача о допуске к участию в тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях с установленной 1 или 2 группой здоровья (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года номер 1144н), выданное по результатам профилактического медицинского осмотра или диспансеризации согласно возрастной группе.

2.2.4. Участники соревнований в спортивной дисциплине «многоборье» должны быть готовы к выполнению следующих спортивных дисциплин, включенных в многоборье: «навигация», «полет на точность», «развозка грузов», «слалом».

2.2.5. Требуемая экипировка для участников соревнований: летное обмундирование, кроссовки, кожаные перчатки, индивидуальная радиогарнитура для ведения радиосвязи.

2.2.6. Каждый участник соревнований должен иметь полис страхования от несчастных случаев.

2.3. Ограничение на участие в спортивных соревнованиях

2.3.1. К участию в личных и командных видах программ спортивных соревнований допускаются:

спортсмены-пилоты не моложе 18 лет, имеющие общий налет на вертолете не менее 100 часов и за последние 6 месяцев до начала соревнований – не менее 15 часов, из них не менее 5 часов по программе соревнований по спортивным дисциплинам по виду спорта «вертолетный спорт»;

спортсмены-операторы не моложе 15 лет, прошедшие подготовку на этапе начальной подготовки по виду спорта «вертолетный спорт», имеющие налет не менее 5 часов за последние 6 месяцев до начала соревнований по программе соревнований по спортивным дисциплинам по виду спорта «вертолетный спорт».

2.4. Обязанности и права участников спортивных соревнований

2.4.1. Обязанности и права спортсменов.

2.4.1.1. Спортсмен обязан:

знать настоящие правила, положение и программу соревнований, и порядок проведения данного соревнования;

изучить район полетов и строго выполнять все инструкции, регламентирующие безаварийную летную работу и техническую эксплуатацию материальной части;

использовать для выполнения спортивных дисциплин спортивное оборудование, предоставленное организатором, никакое другое оборудование не может быть использовано участниками;

быть дисциплинированным и честным в спортивной борьбе, безоговорочно выполнять все распоряжения судейской коллегии, не допускать проступков, порочащих их как спортсменов;

находиться в отведенных для участников местах и соблюдать установленный для соревнований распорядок;

при ухудшении здоровья своевременно сообщить врачу;

участвовать в подготовке вертолета к полету;

подробно информировать обслуживающий технический состав о

характере и особенностях работы вертолета, двигателя и навигационно-пилотажного оборудования;

информировать об изменении погоды и воздушной обстановки при внеаэродромных полетах;

знать и выполнять действия в особых случаях, согласно Руководству по летной эксплуатации воздушного судна, утвержденному заводом изготовителем воздушного судна;

выступать в опрятном, хорошо подогнанном летном обмундировании и иметь летно-штурманское снаряжение.

2.4.1.2. Спортсмен имеет право:

через своего представителя (руководителя) или самостоятельно, при его отсутствии, обращаться к директору соревнований с претензией или протестом о нарушениях, по его мнению, правил, положения или программы соревнований судьями или другими участниками соревнований;

2.4.1.3. Спортсмену запрещается:

производить обмен очередности вылета с другими участниками, во время полета пользоваться мобильной связью, космическими средствами связи, GPS, часами с аэронавигационными системами, РВ, АРК, дополнительными полетными картами, снимать печати с опечатанного оборудования, а также лично обращаться в судейскую коллегию, жюри. Любое нарушение повлечет за собой дисквалификацию.

2.4.2. Обязанности и права представителей команд.

2.4.2.1. Каждая организация, направляющая спортсменов или команду участников на соревнования, должна назначить своего представителя, знающего правила, положение и программу соревнований. Он является руководителем команды. Как правило, представителем назначается тренер команды.

2.4.2.2. Капитан команды назначается из числа спортсменов-участников и отвечает за выполнение ими правил соревнований и соблюдение норм поведения в ходе соревнований. На него могут быть возложены обязанности представителя.

2.4.2.3. Представитель несет ответственность за дисциплину участников, выполнение установленного режима, обеспечивает своевременную их явку на брифинги, предполетные указания, соревнования и готовность к полету.

2.4.2.4. Представитель обязан:

представлять к указанному сроку в комиссию по допуску (судейскую коллегию) документы, предусмотренные положением о соревнованиях и настоящими правилами;

присутствовать на жеребьевке и на заседаниях судейской коллегии, если они проводятся совместно с представителями;

информировать команду о решениях судейской коллегии, изменениях в распорядке дня и программе соревнований;

получать информацию о предварительных и окончательных результатах, показанных участниками команды, своевременно доносить ее до участников, подводить итоги выступления за день, ставить задачи на последующие дни.

2.4.2.5. Представитель имеет право подавать претензии и протесты в соответствии с подразделом 5.6 «Претензии и протесты» настоящих правил.

2.4.2.6. Представитель должен безоговорочно выполнять все требования судейской коллегии и руководства соревнований. Ему категорически запрещается вмешиваться в распоряжения судей и руководства соревнований.

В случае несогласия он имеет право обратиться в судейскую коллегию с устной просьбой проверить и уточнить результаты соревнований после их предварительного объявления.

2.4.2.7. Во время соревнований представители обязаны находиться в специально отведенном для них месте и отлучаться только с разрешения директора соревнований или главного судьи.

2.5. Условия страхования участников спортивных соревнований

2.5.1. На каждый вертолет, участвующий в соревнованиях, должен быть предъявлен страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами на весь срок проведения мероприятия, включая полеты к месту проведения соревнований и обратно.

2.5.2. Для каждого участника соревнований обязательным является полис страхования от несчастных случаев.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ, ПРОВОДЯЩИМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Права и обязанности директора спортивных соревнований

3.1.1. Директор соревнований несет персональную ответственность за организацию и проведение соревнований. Он обязан знать, правильно применять в своей практической деятельности требования настоящих правил

и положения, непосредственно руководить подготовкой и проведением соревнований и обеспечить:

подготовку вверенного ему личного состава;

строгое выполнение функциональных обязанностей по соревнованиям должностными лицами;

правильную работу комиссий по проверке и допуску к соревнованиям участников, вертолетов и оборудования;

подготовку площадок для выполнения всех спортивных дисциплин и передачу их главному судье для проверки и приемки не позднее, чем за один день до начала соревнований;

подготовку спортивного оборудования для выполнения всех спортивных дисциплин и передачу его главному судье для проверки и приемки не позднее, чем за один день до начала соревнований;

составление очередностей стартов участников по всем спортивным дисциплинам;

изготовление номеров участников;

подготовку, проверку и тарировку контрольно-измерительных приборов;

полетные карты района соревнований;

четкое выполнение распорядка дня и расписания соревнований;

полное выполнение программы соревнований без авиационных происшествий, инцидентов и предпосылок к ним;

четкую работу средств управления и радиотехнического обеспечения полетов;

своевременную подачу заявок на полеты и информацию о ходе соревнований.

3.1.2. Директор соревнований имеет право:

назначать, отменять или временно прекращать полеты по программе соревнований при неблагоприятной метеорологической или воздушной и наземной обстановке, при неустойчивой работе средств управления и радионавигации и в других угрожающих безопасности полетов случаях;

изменять очередность выполнения спортивных дисциплин по программе соревнований по причине изменения метеоусловий с согласованием с главным судьей соревнований;

отстранять от полетов участников, отсутствующих на брифингах, предполетных указаниях, допустивших нарушение правил полетов, отказывающихся подчиниться официальным лицам, использующих во время соревнований запрещенное оборудование (мобильная связь, космические средства связи, GPS, часы с аeronавигационными системами, РВ, АРК,

дополнительные полетные карты), употребившими алкоголь или наркотики накануне, или во время проведения соревнований;

за грубость по отношению к членам судейской коллегии и другим лицам и за нарушение настоящих правил и положения о соревнованиях налагать взыскания на участников соревнований в виде: предупреждения, предупреждения на общем собре участников, отстранения от участия в соревнованиях;

сообщать организации, командирующей спортсмена на соревнования, о причинах отстранения;

отстранять представителей команд в случаях, если они нарушают настоящие правила или положения о соревнованиях, недобросовестно выполняют свои обязанности, или за систематическую подачу необоснованных претензий и протестов.

4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Требования к местам проведения спортивных соревнований

4.1.1. Официальные спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с частью 4 статьи 37.1 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», а также на территории, специально подготовленной для проведения официального спортивного соревнования, включая природные, природно-антропогенные и антропогенные объекты, воздушное пространство над ними.

4.1.2. При выборе места проведения спортивных соревнований особое внимание следует обратить на тип местности предполагаемого района полетов. Рекомендуется смешанный тип местности, где есть низменности и возвышенности; зона, которая является не слишком легкой и не слишком сложной для выполнения полета по спортивной дисциплине № 1 «навигация».

4.1.3. Во время проведения полетов по программе соревнований предпочтительно использовать аэродром только для этих целей или, при наличии другого воздушного движения, иметь над ним преимущество.

4.1.4. В зоне полетов по спортивной дисциплине № 1 «навигация» недопустимы полеты других воздушных судов на малых высотах. Должны быть изданы соответствующие извещения для пилотов, касающиеся полетов на малых высотах в зоне проведения соревнований.

4.1.5. Для выполнения спортивной дисциплины № 1 «навигация» весь

маршрут должен быть размещен на одном листе карты.

4.1.6. В зоне выполнения спортивной дисциплины № 1 «навигация» не должно быть запретных или опасных зон в пределах 18,5 км (10 морских миль) от линии маршрута. В пределах 5,5 км (3 морские мили) от аэродрома или в районах, где необходимо выполнить снижение до высоты менее 150 м, не должно быть опасных линий электропередач, при этом все линии электропередач должны быть указаны на картах местности.

4.1.7. Площадка для проведения соревнований должна представлять собой большой плоский свободный участок с травяным покрытием, на котором могут быть выполнены все задачи соревнований. Вылет и прилет на аэродром должны быть обеспечены с различных направлений, площадки для всех спортивных дисциплин, выполняемых на аэродроме, должны быть заранее выделены и размечены на земле.

4.1.8. Сидячие места для зрителей (невысокие трибуны) должны быть оборудованы на допустимом расстоянии от зоны выполнения спортивных дисциплин. Для представителей средств массовой информации, включая телевидение и съемочные группы, должны быть выделены отдельные места. Организатор должен подготовить отдельное помещение для пресс-центра.

4.1.9. Аэродром должен обеспечивать управление воздушным движением в течение полного рабочего дня, он должен иметь службы пожарной охраны и скорой медицинской помощи, иметь ангары для технического обслуживания, а также иметь топливо для заправки как поршневых, так и турбинных вертолетов. Должна быть обеспечена возможность быстрой заправки на аэродроме.

4.1.10. Организатор должен обеспечить помещения и оборудование для питания участников соревнований, и предусмотреть возможность организации питания по системе «шведский стол».

4.1.11. Время на переезд от мест проживания участников до аэродрома не должно занимать более 20 минут.

4.1.12. За неделю до начала соревнований аэродром должен быть предоставлен участникам для полного ознакомления и тренировок. Тренировочные полеты должны выполняться в строгом соответствии с местными правилами производства полетов, все участники должны строго их придерживаться.

4.1.13. Помещения для проведения брифингов не должны быть использованы для питания участников.

4.2. Метеорология

4.2.1. Во время проведения соревнований метеорологическое обеспечение должно быть доступно через информационно-телекоммуникационную сеть «интернет» или, как минимум, по телефону или факсу.

4.2.2. На общем брифинге и брифингах по спортивным дисциплинам компетентное лицо должно подробно проинформировать о метеорологической обстановке.

5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Заявка и заявочные взносы

5.1.1. Заявки на участие принимаются только в установленной официальной форме не позднее обозначенной заранее даты. Заявки с запозданием принимаются по усмотрению организатора соревнований только при наличии уважительных причин.

5.1.2. Официальная заявка может быть отправлена организатору по почте, по электронной почте или по факсу.

5.1.3. Размер заявочного взноса определяется организатором. Заявочный взнос покрывает расходы на проживание в двухместном номере, питание, участие в официальных мероприятиях и транспорт для всех членов делегации на весь период соревнований. Размер взноса за спортсменов превышает размер взноса за остальных членов делегации. Участие в соревнованиях спортсменов моложе 18 лет осуществляется без внесения заявочного взноса.

5.1.4. Заявочный взнос должен быть оплачен за 30 дней до начала соревнований.

5.1.5. В том случае, если соревнования не состоятся, все заявочные взносы будут возвращены.

5.1.6. В случае прибытия команды с неполной документацией или при отсутствии надлежащих документов заявочный взнос не возвращается.

5.1.7. Расходы на личные нужды в заявочный взнос не входят.

5.1.8. Организатор должен разослать всем участникам предварительные бюллетени, включающие следующую информацию:

а) размер заявочных взносов для спортсменов, членов делегации, судей и другого персонала;

- б) размер дополнительной оплаты за проживание в одноместном номере;
- в) банковские реквизиты для перевода взносов;
- г) даты и программу соревнований;
- д) детали, касающиеся распорядка дня: регистрации на месте, брифингов и соревнований.

5.2. Комиссия по допуску

5.2.1. Комиссия по допуску утверждается организацией, проводящей соревнования. В состав комиссии должны входить представитель судейской коллегии, директор соревнований и врач.

При небольшом количестве участников функции комиссии по допуску выполняет главный судья соревнований или его заместитель.

5.2.2. Комиссия по допуску проверяет правильность оформления заявок и соответствие заявленных участников положению о данном соревновании.

Проверка производится путем просмотра документов у заявленных участников: паспорта (для определения личности), засчетной классификационной книжки (для определения спортивного разряда и принадлежности к спортивной организации), справок о налете и медицинских справок.

Участники, не прошедшие комиссию по допуску, к соревнованиям не допускаются.

5.2.3. По окончании проверки составляется акт.

Акт комиссии по допуску передается главному судье и используется при жеребьевке участников, а затем прилагается к отчету главного судьи.

5.3. Принципы определения победителя

5.3.1. Место, которое занял участник, определяется, исходя из полученных им очков в каждой спортивной дисциплине.

5.3.2. Абсолютным чемпионом станет спортивный экипаж, имеющий наивысшее количество очков среди всех спортивных экипажей, мужских и женских, если иное не предусмотрено положением о соревнованиях.

5.3.3. Победителем среди женщин станет женский спортивный экипаж, имеющий наивысшее количество очков среди всех женских спортивных экипажей.

5.3.4. Победители по спортивным дисциплинам № 1, № 2, № 3, № 4 определяются по наибольшей сумме очков, набранных по каждой из этих спортивных дисциплин.

5.3.5. Победители в командной дисциплине должны иметь наивысшее количество очков по сравнению с любыми другими спортивными экипажами из всех остальных команд.

5.3.6. Победителем в спортивной дисциплине № 5 станет спортсмен, набравший наибольшее количество очков по этой спортивной дисциплине.

5.4. Правила по производству полетов

5.4.1. Полеты по спортивным дисциплинам выполняются при следующих метеоусловиях:

а) спортивные дисциплины № 1 и № 5: минимальная высота облачности – 300 м, минимальная видимость по горизонту – 2 км либо минимальные действующие условия полетов, если они являются более строгими.

б) спортивные дисциплины № 2, № 3 и № 4: максимальная скорость ветра – 7,7 м/с (15 узлов/час), если все руководители команд единогласно не примут другого решения на брифинге перед соревнованиями.

в) спортивная дисциплина № 5: максимальная скорость ветра – 4 м/с (8 узлов/час).

5.4.2. Всем участникам будет выделена общая частота УКВ. Все другие частоты будут опечатаны. Однако в случае опасности печать может быть снята для облегчения радиосвязи, чтобы далее действовать по указанию руководителя полетов.

5.4.3. Все спортсмены-пилоты будут проинструктированы по полетным правилам в зоне соревнований для полетов вне официальной программы. Все спортсмены-пилоты должны ознакомиться с районом полетов. Транзитные карты этого района будут разданы всем спортсменам-пилотам на общем брифинге.

5.4.4. Во все организации, подавшие заявку на участие в соревнованиях, за 4 недели до начала соревнований рассылаются карты для соревнований в количестве, достаточном для всех участников, а также крошки аэродрома с указанием мест парковки, заправки и площадок для выполнения спортивных дисциплин № 2, № 3, № 4 и № 5. Карта для соревнований должна иметь масштаб от 1:200 000 до 1:250 000, и должна быть картой, обычно используемой для производства полетов.

5.4.5. Только заявленные спортсмены-пилоты могут выполнять полеты

на соревнованиях, исключая чрезвычайные ситуации. Спортсмену-оператору категорически запрещается работать рычагами управления при выполнении всех спортивных дисциплин, за нарушение участники будут дисквалифицированы.

5.4.6. Все линии или разметки для всех спортивных дисциплин, а также стационарное оборудование, такое как крыша для сброса груза, линия посадки, контейнеры, ворота, стол для установки ведра, должны быть доступны для проверки участниками или официальными лицами не позднее, чем за один час до вылета первого участника по каждой спортивной дисциплине.

5.4.7. Все спортивное оборудование, которым участники будут пользоваться во время соревнований, должно быть доступно для проверки во время проведения общего брифинга и брифингов по спортивным дисциплинам.

5.4.8. Измерительное оборудование, которое предполагается использовать на соревнованиях, должно быть в деталях представлено на общем брифинге.

5.4.9. В качестве технического инструмента судейства и для обеспечения освещения соревнований в средствах массовой информации на вертолеты участников устанавливаются видеокамеры. Видеоаппаратура устанавливается в соответствии с необходимыми требованиями для данного летательного аппарата уполномоченными членами судейской коллегии.

5.4.10. Не более пяти участников могут выступать на одном вертолете в любой из спортивных дисциплин.

5.4.11. Топливо в количестве, достаточном для выполнения программы соревнований, обеспечивается организатором. Маслом и смазочными материалами организатор не обеспечивает. В случае использования нестандартного топлива его доставка обеспечивается самим участником.

5.4.12. В случаях любых нарушений правил, кроме тех, за которые определен конкретный штраф, участник штрафуется 10 очками.

5.5. Требования к обеспечению безопасности и медицинскому обеспечению при проведении соревнований

5.5.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

В соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» организаторы физкультурных мероприятий или спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий. При этом ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несет его организатор.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц. Желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях.

5.5.2. Организатор назначает ответственное лицо за безопасность. Он/она будет оказывать содействие директору соревнований в вопросах соблюдения правил безопасности полетов на месте проведения соревнований.

5.5.3. Во время соревнований все участники обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полетов, действующие в Российской Федерации. Организатор должен ознакомить всех участников с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в данном районе полетов. Любое нарушение правил полетов или положений по безопасности может привести к исключению нарушителя из числа участников. Организатор не несет никакой ответственности за нарушения правил полетов участниками или другими лицами.

5.5.4. Участник, принимающий какие-либо наркотики, медицинские препараты, алкоголь или страдающий от заболевания или травмы, которые могут лишить законной силы его лицензию или страховку, либо в какой-то мере повлиять на его выступление на соревнованиях, обязан проинформировать об этом директора соревнований. Все участники должны быть согласны и готовы к прохождению процедуры допинг-контроля Всемирного антидопингового агентства (WADA).

5.5.5. Весь персонал, находящийся на площадке соревнований, должен иметь ясные знаки отличия.

5.5.6. Представителям команд и персоналу, не задействованному в

судействе, не разрешается находиться на площадке соревнований в процессе полетов по спортивным дисциплинам. Представителям прессы и лицам VIP разрешается находиться на площадке соревнований только при условии строгого контроля за ними со стороны персонала организатора и их нахождения в обозначенных зонах, предварительно согласованных с главным судьей.

5.5.7. По погодным условиям и/или в целях безопасности директор может изменить протяженность маршрута по спортивной дисциплине № 1 «навигация», размер зоны поиска, а также порядок выполнения полета после пересечения линии «А»: количество разворотов может варьироваться от 3 до 0 и объявляется организатором на общем брифинге.

5.5.8. Пункты обязательного пролета необходимы для обеспечения требуемого направления полета и соблюдения временных интервалов. Они должны быть хорошо распознаваемы на земле. На общем брифинге до начала соревнований будут опубликованы фотографии MFO1, MFO2, где их центр обозначается точкой.

5.6. Претензии и протесты

5.6.1. Претензия.

5.6.1.1. Цель подачи претензии – добиться поправки без необходимости подачи протеста.

5.6.1.2. Претензия подаётся по факту действия или бездействия, связанному с несоблюдением правил вида спорта «вертолетный спорт» и (или) нарушением регламента в части проведения спортивных соревнований.

Подача претензии возможна только по вопросам, которые затрагивают самого участника, либо по вопросам, связанным с нарушениями правил вида спорта «вертолетный спорт» и (или) нарушениями регламента в части проведения спортивных соревнований, касающимися общей организации и судейства соревнований.

5.6.1.3. Не принимаются к рассмотрению:

- а) несвоевременно поданные претензии;
- б) претензии на опечатки и некорректные анкетные данные;
- в) претензии на результаты, не зафиксированные в протоколах спортивных соревнований;
- г) претензии на качество судейства;

д) претензии, касающиеся методов, точности или использования измерительного оборудования при условии, если оно утверждено на заседании судейской коллегии;

е) претензии, не имеющие ссылки на соответствующие пункты правил, положения или регламента соревнований.

5.6.1.4. Спортсмен-участник или капитан команды (для спортивной дисциплины «командные соревнования»), самостоятельно или через своего представителя, обращаются в письменной форме с претензией к директору соревнований.

5.6.1.5. Претензия может быть подана не позднее, чем через один час после вывешивания на информационном стенде предварительных результатов.

5.6.1.6. Претензия подается директору соревнований. Претензии, касающиеся судейства, директор соревнований передает главному судье для разбора с отметкой времени их подачи.

5.6.1.7. Претензия рассматривается в течение двух часов после ее подачи.

5.6.1.8. При рассмотрении претензии могут быть использованы материалы видео-фиксации выполнения спортивной дисциплины, отснятые судьей-видео-оператором или зафиксированные видеооборудованием, установленным на вертолет организатором. Материалы видео-фиксации, отснятые с использованием другого видеооборудования, к рассмотрению претензии не принимаются.

5.6.1.9. Претензия рассматривается главной судейской коллегией. Решение принимается большинством голосов и доводится до участника спортивных соревнований персонально, на брифинге и (или) вывешивается на информационном стенде спортивных соревнований.

5.6.2. Протест.

5.6.2.1. Если результат разбора претензии не удовлетворяет участника, то он самостоятельно или через представителя команды может подать протест.

5.6.2.2. Протест подается по факту действия или бездействия, связанному с несоблюдением правил и (или) нарушением регламента в части проведения спортивных соревнований, если решение разбора претензии не удовлетворило участника соревнования.

Подача протеста возможна только по вопросам, которые затрагивают самого участника, либо по вопросам, связанным с нарушениями правил вида спорта «вертолетный спорт» и (или) нарушениями регламента в части проведения спортивных соревнований, касающимися общей организации и судейства соревнований.

5.6.2.3. Не принимаются к рассмотрению протесты:

а) без рассмотрения претензии по данному вопросу;

- б) несвоевременно поданные;
- в) на опечатки и некорректные анкетные данные;
- г) на результаты, не зафиксированные в протоколах спортивных соревнований;
- д) на качество судейства;
- е) касающиеся методов, точности или использования измерительного оборудования при условии, если оно утверждено на заседании судейской коллегии;
- ж) не имеющие ссылки на соответствующие пункты правил, положения или регламента соревнований.

5.6.2.4. Спортсмен-участник или капитан команды (для спортивной дисциплины «командные соревнования») подает протест директору соревнований через главного секретаря в письменном виде с указанием конкретных пунктов правил, положения или программы соревнований, которые, по их мнению, были нарушены. Директор соревнования в свою очередь передает его в жюри соревнований или, при его отсутствии, главному судье для разбора с отметкой времени его подачи.

5.6.2.5. Протест может быть подан не позднее, чем через два часа после того, как главный судья сообщил представителю команды или участнику, в отсутствие представителя, о принятом решении по поданной претензии.

5.6.2.6. Протесты рассматриваются жюри соревнований или, при его отсутствии, главной судейской коллегией, в течение двух часов после его подачи. Жюри, или при его отсутствии, главная судейская коллегия, обязаны разрешить участнику, подавшему протест, представить доказательства. Протест может быть отозван в любое время до начала итогового голосования.

5.6.2.7. При рассмотрении протеста могут быть использованы материалы видео-фиксации выполнения спортивной дисциплины, отснятые судьей-видео-оператором или зафиксированные видеооборудованием, установленным на вертолет организатором. Материалы видео-фиксации, отснятые с использованием другого видеооборудования, к рассмотрению протеста не принимаются.

5.6.2.8. Решение принимается большинством голосов. По результатам голосования оформляется акт.

5.6.2.9. Решения жюри или, при его отсутствии, главной судейской коллегии, должны быть сообщены заинтересованным сторонам на брифинге и (или) вывешиваются на информационном стенде соревнований.

5.7. Типы вертолетов и документация

5.7.1. К участию в соревнованиях допускаются вертолеты всех типов, технические возможности которых позволяют выполнять программу соревнований. В случае возникновения каких-либо сомнений следует руководствоваться инструкцией по эксплуатации вертолета завода изготовителя. В состав спортивного экипажа должно входить не более 2-х человек.

5.7.2. На каждый вертолет организатору должен быть предъявлен действительный сертификат летной годности его к полетам или эквивалентный документ, а также сертификат о регистрации воздушного судна, выданные Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

6. ОПИСАНИЕ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

6.1. Спортивная дисциплина № 1 (навигация)

6.1.1. Описание спортивной дисциплины.

Спортивная дисциплина объединяет два элемента: навигацию и прибытие по времени со сбросом груза.

Спортивная дисциплина включает в себя: маршрут, зону поиска на 2-ом или 3-ем отрезке маршрута, место сброса грузов между исполнительным стартом и MFO1 или на первом отрезке после пересечения линии «A», точное прибытие по времени на линию «A», полет между линиями «A» и «F», сброс кегли на линии «C» и зону посадки в конце выполнения спортивной дисциплины.

6.1.2. Маршрут (Приложение № 1).

Маршрут состоит из шести отрезков с тремя поворотными пунктами и двумя пунктами обязательного пролета (MFO1, MFO2) (Таблица № 3).

Таблица № 3
Маршрут

Этап	Поворотный пункт (начало)	Поворотный пункт (окончание)
1 отрезок	Линия «D»	MFO1
2 отрезок	MFO1	TP1
3 отрезок	TP1	TP2
4 отрезок	TP2	TP3
5 отрезок	TP3	MFO2
6 отрезок	MFO2	Линия «A»

Поворотные пункты TP1, TP2, TP3 будут обозначены на земле треугольными полотнищами размером 3x3x3м оранжевого цвета с обозначенными на них цифрами черного цвета. Участники должны будут распознать знаки строго в местах их размещения. Время пролета поворотных пунктов будет засекаться исключительно в целях контроля.

Длина маршрута, включая облет целей, составляет 60-90 км. Длина маршрута и место сброса грузов объявляются на брифинге по спортивной дисциплине.

6.1.3. Высота полета

Высота полета по маршруту и над пунктами обязательного пролета MFO1, MFO2 составляет 250 м +/- 100 м над уровнем земли.

6.1.4. Время полета

Время полета одинаково для всех участников, выступающих на вертолетах одного типа. Время полета рассчитывается организатором, исходя из скоростей по типам вертолетов (Таблица № 4).

Таблица № 4
Скорости вертолетов для расчета времени полета по маршруту

Тип вертолета	Скорость на соревнованиях		Крейсерская скорость	
	узлы	км/час	узлы	км/час
Robinson R22 – Alpha или Beta	64	118	80	148
Robinson R22 – Mariner	56	104	70	130
Robinson R22 – Astro	77	143	96	178
Robinson R44 – Astro, Cadet, Raven 1, Raven 2	88	163	110	204
Robinson R66	88	163	110	204
Bell 47	56	104	70	130
Bell 205 (UN-1H)	80	148	100	185
Bell 206 I Jet Ranger	80	148	100	185
Bell 206 II Jet Ranger	80	148	100	185
Bell III Jet Ranger	80	148	100	185
Bell 206 Long Ranger	80	148	100	185
Bell 212	80	148	100	185
Bell 214	90	166	115	213
Hughes 300A или 300B или 300C	60	111	75	139
Schweizer 300	60	111	75	139
Schweizer 300CB	56	104	70	130
Schweizer 330	72	133	90	166
Hughes 500HS, 500C	80	148	100	185
Hughes 500D или MDHC 500D	90	166	120	222
Hughes 500 или MDHC 500E или F	90	166	120	222
Hughes 500 или MDHC	90	166	120	222

530N или F				
Aerospatiale Gazelle	90	166	140	259
Aerospatiale Ecureuil или ASTAR AS350B	90	166	115	213
Aerospatiale Ecureuil или ASTAR AS350B2	90	166	120	222
Aerospatiale Dauphin (HH-65)	90	166	140	259
Ми – 2	72	133	90	166
Enstrom F28A	56	104	70	130
Enstrom F28C или F	64	118	80	148
Enstrom F280C	64	118	80	148
Enstrom 280 FX	72	133	90	166
Alouette II	64	118	80	148
Alouette III	72	133	90	166
Eurocopter EC 120	80	148	100	185
BO-105	90	166	120	222

В целях безопасности и принимая во внимание различные погодные условия, к расчетному времени для каждого участника будет добавлено не менее 3-х минут дополнительного времени.

6.1.5. Время старта.

Стартовое времядается точно в минутах и секундах. За ранний и поздний вылет начисляются штрафные очки. Во время брифинга перед выполнением спортивной дисциплины каждому участнику будет сообщено точное время прибытия его вертолета на линию предварительного старта (линию «Р») и точное время вылета вертолета с линии исполнительного старта (линии «D»), то есть пересечения вертолетом линии «D». Стартовое время будет рассчитано таким образом, чтобы обеспечить безопасные интервалы между вертолетами.

6.1.6. Предварительный старт «Р».

За 10 минут до момента вылета участник должен прибыть на предварительный старт (линию «Р»). На предварительном старте лицо, уполномоченное организатором, выдает участникам кеглю с привязанным к ней фалом, два пронумерованных тканых мешка (наполненных рисом или песком, весом 1 кг каждый) и логгер для измерения высоты и скорости полета на всем его протяжении, местоположения относительно MFO1, MFO2, поворотных пунктов, входных и выходных ворот из зоны поиска, а также времени их прохода.

Главный судья, или уполномоченное им лицо, должен обеспечить проверку вертолета и спортсменов на предмет наличия запрещенных предметов (например, мобильных телефонов или других средств связи), которые должны быть либо изъяты, либо, в случаях необходимости с точки зрения безопасности, находиться в вертолете в опечатанном конверте или коробке. Печати проверяются после посадки. Нарушение карается дисквалификацией.

6.1.7. Исполнительный старт «D».

После проверки участник перемещается вперед и производит посадку перед линией исполнительного старта (линия «D»). Точно за 5 минут до момента старта согласно плановой таблице спортсмену-оператору на линии «D» выдается заклеенный конверт с полетной картой и инструкциями.

Конверт сохраняется участниками для вложения в него выполненного задания по окончании выполнения спортивной дисциплины.

Все двери должны быть установлены на вертолет перед стартом.

В конверте будет содержаться следующая информация:

полетное время между линиями «D» и «A» и номер участника (указываются на внешней стороне конверта);

время полета от старта до выхода из зоны поиска, рассчитанное в соответствии с пунктом 6.1.4 настоящих правил и расстоянием;

направление полета от линии исполнительного старта до MFO 1;

географические координаты TP1 и TP3, широта и долгота;

схема зоны поиска;

Полетная карта, на которой обозначены:

местоположение MFO1 и MFO2 – обозначены квадратом с точкой в центре;

местоположение TP2 – обозначен треугольником с точкой в центре;

зона поиска;

ворота входа и выхода из зоны поиска;

расположение полотнищ-целей.

Во время выполнения спортивной дисциплины не разрешается иметь на борту никаких карт, кроме карты для выполнения спортивной дисциплины, выданной организатором. Другие карты должны быть сданы. За нарушение начисляется штраф в размере 100 штрафных очков. В целях безопасности на борту в опечатанном конверте или коробке разрешается иметь карту 1:500 000 стандарта ИКАО.

6.1.8. Вылет.

Участник стартует с линии «D» в заданное время. Ранний и поздний старт штрафуются.

6.1.9. Зона поиска (Приложение № 2).

В зоне поиска расположены десять целей - оранжевых полотнищ размером 3x2 м с нанесенными на них черными буквами и/или знаками (Приложение № 3). Ширина входных и выходных ворот зоны поиска составляет 500 м. Центры ворот обозначаются на земле двумя белыми полотнищами размером 15x1 м с промежутком между ними в 5 м, в центре которого выкладывается оранжевое полотнище с нанесенной на нем черным цветом буквой «I» (вход) и «O» (выход). Вместе они образуют линию длиной 35 м.

Участники должны будут распознать цели строго в местах их размещения. Время полета от старта до выхода из зоны поиска будет указано в конверте с целью обеспечения безопасного интервала между вертолетами.

Штрафные очки будут начисляться в случае, если вертолет не покинет зону поиска вовремя, а также за неправильные вход в зону поиска и выход из нее через входные и выходные ворота. Полотнища целей должны быть расположены таким образом, чтобы расстояние, которое вертолет пролетает для «обхода» всех целей, было не более 18,5 км (10 морских миль).

6.1.10. Зона сброса мешков.

В обозначенной зоне сброса, участник должен бросить мешки в каждую из двух мишеней диаметром 5 м, обозначенных на земле и отстоящих друг от друга на расстоянии 100 м точно по направлению полета.

Сброс мешков производится на высоте не менее 10 м над уровнем земли при минимальной скорости относительно земли - 30 км/час. Время между касаниями о землю первого и второго мешков не должно превышать 12 секунд.

Правильный порядок сброса: сначала «Мишень 1», затем «Мишень 2».

Точной попадания (для подсчета очков) считается точка первого касания мешка о землю.

6.1.11. Отрезок между MFO2 и линией «A».

Полет между MFO2 и линией «A» выполняется по прямой линии.

Снижение должно быть постепенным на протяжении последних 3 км с тем, чтобы пересечь линию «A» на высоте 30 +/-15 м над уровнем земли.

За любое изменение курса более чем на 30°, и/или снижение скорости относительно земли до значения меньшего, чем 30 км/час, на протяжении последних 2 км до линии прибытия «A» начисляются штрафные очки (за каждое нарушение).

Посадочные огни должны быть включены на протяжении двух последних километров.

6.1.12. Линия прибытия «A».

Линия прибытия «А» будет обозначена на земле двумя полотнищами 15x1 м желтого цвета с расстоянием между ними 5 м.

6.1.13. Определение времени прибытия.

Отсечка общего времени полета производится по моменту пересечения носом вертолета линии прибытия «А» или ее продолжения с левой или правой стороны.

6.1.14. Полет между линиями «А» и «F».

После пересечения линии «А» участник выполняет полет по траектории, которая может включать от 0 до 3-х разворотов. Все участники выполняют развороты в направлении, которое уточняется на брифинге перед выполнением спортивной дисциплины.

Полет между линиями «А» и «F» выполняется с отсечкой времени. Заданное время полета составляет 1 минуту. Отсечка времени производится при пересечении линий «А» и «F» носом вертолета.

Полет выполняется со снижением. Каждое зависание между линиями «А» и «F» будет штрафоваться.

6.1.15. Линия «F».

Участник проходит линию «F» на высоте 15 +/- 5 м. Пройдя над линией «F», участник продолжает двигаться по прямой, пока не достигнет крыши, установленной на расстоянии 50 м от линии «F», где производит сброс груза.

6.1.16. Крыша и сброс груза (Приложение № 4).

Крыша состоит из двух белых панелей 2x2 м, установленных под углом 90° друг к другу, стоящих на земле и образующих два ската крыши под углом 45° к земле. Отверстие для сброса груза представляет собой квадрат размером 0,4 x 0,4 м, центр которого находится на расстоянии 1 м от земли.

Правильным для сброса считается отверстие, обращенное в сторону, с которой подлетает вертолет.

После пролета линии «F» спортсмен-оператор стравливает с противоположной от пилота стороны фал длиной 7 м, к концу которого прикреплен груз - кегля.

Сброс груза выполняется с отсечкой времени. Максимальное время между линией «F» и сбросом фала - 20 с.

Фал должен быть выпущен полностью и свободен от узлов до пересечения линии, расположенной за 5 м до крыши. Зависание между линией «F» и крышей (линия «C») разрешается.

Спортсмен-оператор держит фал за скобу, при этом обе его руки должны быть видны.

Разрешается манипулирование фалом при условии, что он не укорачивается никакой частью тела ниже красного флагка.

Спортсмен-оператор должен постоянно сидеть на своем месте, пристегнутый привязными страховочными ремнями.

Спортсмен-оператор должен опустить кеглю в квадратное отверстие крыши, не касаясь ее поверхности, и сбросить фал сразу же после выполнения спортивной дисциплины. Кромки отверстий и крыши не считаются частью крыши. Отсечка времени производится по моменту сброса фала.

Если кегля сброшена в отверстие крыши, штрафные очки начисляются за каждую десятую секунды свыше 20 с, от момента пересечения линии «F». За кеглю, сброшенную вне крыши, начисляется штраф в размере 30 очков.

6.1.17. Зона посадки.

Рядом с крышей расположена 10-метровая зона посадки, где участник должен передать судье свой конверт с заданием.

Зона посадки расположена на безопасном расстоянии от крыши (примерно в 25-30 м). Участники, которые не произведут посадку в 10-метровой посадочной зоне, получат 30 штрафных очков.

Немедленно после посадки в зоне посадки спортсмен-оператор должен передать судье конверт, в котором должны находиться карточка с опознанными 10 целями и 3 поворотными пунктами и полетная карта участника. Логгер снимается назначенным/ответственным судьей. Судья кладет конверт участника и логгер в конверт, опечатывает его и помечает на нем номер участника. Конверт не вскрывается до начала подсчета очков в официально отведенном месте для счетной бригады. Номер и/или фамилия участника должны быть четко обозначены на сдаваемом судье конверте, на карте и на карточке с целями.

6.1.18. По окончании выполнения спортивной дисциплины все участники будут изолированы до тех пор, пока не взлетит последний участник.

6.1.19. Черный флаг/Дисквалификация.

Участнику будет показан черный флаг в процессе выполнения спортивной дисциплины, если возникнет одна из следующих ситуаций:

если участник превысил предел в 200 секунд, прибыв раньше или позже назначенного времени на линию прибытия «A». В этом случае ему будет дан знак удалиться, и он должен немедленно освободить зону линии прибытия «A» во избежание столкновения со следующим участником и направиться напрямую в зону посадки;

если фал после сброса кегли в крышу цепляется за вертолет, и вертолет, отходя от крыши, тащит крышу за собой, это будет расцениваться как нарушение безопасности полета;

любое нарушение безопасности полета и/или небезопасный маневр/действие в процессе выполнения спортивной дисциплины, включая движение вертолета в сторону стоянки или от стоянки, то есть от стоянки к линии предварительного старта или от зоны посадки в сторону стоянки.

6.1.20. Однаковые результаты.

Если несколько участников имеют одинаковый результат, лучшее место будет у участника, показавшего более точное время прибытия на линию «А». В случае, если и это время у участников одинаковое, лучшее место определяется по меньшему времени между линиями «F» и «С».

6.1.21. Подсчет результатов.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за спортивную дисциплину.

6.1.22. Оценка спортивной дисциплины № 1 (Таблица № 5).

Таблица № 5
Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Ранний вылет с линии «D»	100
Не вылет с линии «D» в пределах 15 секунд от назначенного времени	50
Каждый пропущенный или неопознанный поворотный пункт или не проход поворотного пункта в радиусе 500 м ***	20**
Не проход MFO в радиусе 500 м***	20
Не проход MFO в радиусе 250 м***	10
Не проход входных ворот в зону поиска шириной 500 м***	10
Окончательный выход из зоны поиска вне выходных ворот шириной 500м***	10*
Каждая неопознанная или неправильно опознанная цель в зоне поиска	10
За каждую 0,1 сек опоздания на выходе из зоны поиска (макс. 50 очков)***	0,1*
Ранний выход из зоны поиска – более чем на 5 минут (300 сек)***	50
Непопадание мешка в мишень	5
Нарушение минимальной высоты при сбросе мешка***	10

Нарушение минимальной скорости при сбросе мешка. Более 12 секунд между касаниями мешков	5
Мешки сброшены в обратном порядке	5
Отклонение от прямолинейной линии пути между MFO2 и линией «A» (+/-30°)***	10
Скорость относительно земли менее 30 км/ч на последних 2 км	10
Не проход линии «A» (пересечение ее за пределами 35 м, обозначенных на земле)	10
Не включение огней на последних 2 км до линии «A»	5
Зависание на последних 2 км до линии «A» (отсутствие видимого или измеримого движения вперед)***	30
За каждую десятую секунды опережения или опоздания на линии «A»	0,1
Раннее или позднее прибытие на линию «A» (более 200 сек) (дисквалификация)	300
Пропуск любого маневра после пересечения линии «A»	30
За каждую десятую секунды опережения или опоздания на линии «F»	0,1
За каждую десятую секунды более 20 секунд между линиями «F» и «C»	0,1
Каждое зависание (отсутствие видимого или измеримого движения вперед) между линиями «A» и «F»***	30
Каждое касание кеглей земли между линиями «F» и «C»	5
Спортсмены не сидят или не пристегнуты (обе руки и ноги не видны)	30
Фал укорочен или имеет узлы, или удерживается ниже красного флагжа	30
Фал не выпущен полностью за 5 м до крыши	10
Каждое касание кегли о поверхность крыши	2
Кегля сброшена вне крыши	30
Небезопасный маневр, нарушение или действие до, во время и после выполнения спортивной дисциплины***	300
Посадка вне 10-метровой зоны посадки	30
Не подписаны схема зоны поиска и/или карта и/или конверт	5

*Если судьи видят вертолет, пролетающий вне 500-метровой зоны выходных ворот, они останавливают часы, когда вертолет пересекает продолжение линии ворот с левой или правой стороны. Если судьи не видят

вертолет, вылетающий из зоны поиска, участник штрафуется 50 очками.

**Максимальный штраф за один поворотный пункт 20 очков.

***Для определения штрафных очков могут быть использованы данные, полученные с помощью логгера

6.2. Спортивная дисциплина № 2 (полет на точность)

6.2.1. Описание спортивной дисциплины.

Спортивная дисциплина выполняется на площадке одним участником в порядке очередности. По решению организатора соревнований и по согласованию с главным судьей возможно выполнение спортивной дисциплины двумя участниками одновременно на параллельных площадках. Полет выполняется на постоянной малой высоте с маневрами на площадке, основные параметры которой известны и детали указаны в пункте 6.2.7. Перечень возможных вариантов направления разворотов на 360° приведен в пункте 6.2.10 настоящих правил, и вариант жеребьёвки объявляется директором соревнований на общем брифинге. Площадка должна разбиваться против ветра.

6.2.2. Общие требования.

Все двери должны быть установлены на вертолет и закрыты. Выпуклые двери кабины, сертифицированные изготовителем, могут использоваться. Устанавливать в дверях специальные выпуклые блистера запрещается.

Спортсмены находятся внутри вертолета, на своих местах в нормальном положении. Участники до начала соревнований устанавливают на вертолет приспособления для крепления грузов и метки для определения точности посадки на обе стороны фюзеляжа, лыжи или колеса. Когда вертолет находится на земле, нижние концы этих приспособлений касаются поверхности земли. На конце каждого приспособления находится петля для крепления груза. Каждое приспособление должно выдерживать вес не менее 5 кг. Место крепления удлинителя для короткого груза на фюзеляже под сидением спортсмена-пилота должно быть четко обозначено. Во время брифинга участникам будет сообщено время прибытия вертолетов на линию предварительного старта «Р».

6.2.3. Площадка (Приложение № 5).

6.2.3.1. Площадка представляет собой коридор, размеченный на земле, длиной 50 м и шириной 1 м. Все размеры даны по внешним границам линий.

В начале и в конце коридора, слева и справа, размечены перпендикулярные коридоры длиной по 10 м в обе стороны. В их торцах слева и справа устанавливаются по 2 флагка с шагом 10 м. Эти дополнительные коридоры и флагги призваны помочь участникам

удерживать вертолет в квадрате 1x1 м при выполнении разворотов в начале или конце коридора. Линия прибытия «А» находится на расстоянии 20 м от конца коридора. Ширина линии прибытия 5 см, длина – 5 м.

В случае принятия решения о выполнении спортивной дисциплины двумя участниками одновременно на параллельных площадках, на земле размечаются два параллельных одинаковых коридора с расстоянием между ними не менее 60 м.

6.2.4. Контроль высоты полета (Приложение № 6).

Шнуры с грузами или цепями, или комбинация одних и других, прикрепляются к вертолету судьями/помощниками судей: короткий - к фюзеляжу вертолета под сидением спортсмена-пилота и длинный - к задней части лыжи (заднему колесу) с противоположной от спортсмена-пилота стороны, как можно дальше от первого груза. Длина короткого груза - около 2 метров и длинного груза - точно 3 метра, считая от нижней точки шасси (лыжи или колеса) до нижней точки груза. Для лучшего распознавания грузы/цепи окрашиваются в красный или оранжевый цвет. Длина короткого груза варьируется в зависимости от типа вертолета. Важно, чтобы разница между нижними точками обоих грузов составляла точно 1 метр.

6.2.5. Предварительный старт «Р».

Участник подлетает на линию предварительного старта «Р».

Судьи закрепляют грузы в приспособлениях для крепления, установленных участником до начала соревнований, и проверяют размещение отметок для определения точности посадки, которые участники наносят на фюзеляж, лыжи или колеса (на обе стороны вертолета) по своему выбору.

На линии предварительного старта «Р» спортсмену-пилоту можно поднять вертолет и зависнуть, при этом спортсмен-оператор может находиться как внутри вертолета, так и на земле, с тем, чтобы показать спортсмену-пилоту высоту вертолета над землей и положение грузов. Разрешается выполнить один разворот влево и один разворот вправо на 360°, чтобы убедиться, что грузы прикреплены надежно. После этого вертолет должен снова приземлиться.

Судьям не разрешается подавать спортсменам какие-либо знаки во время этой процедуры.

6.2.6. Исполнительный старт «Д».

Участник по знаку судьи перемещается с предварительного старта «Р» на линию «Д». После знака спортсмена-пилота или спортсмена-оператора о готовности и при условии, что площадка уже освобождена предыдущим участником, судья дает сигнал старта отмашкой флагком или другим

установленным знаком. (Система подачи сигнала должна быть продемонстрирована участникам на утреннем брифинге). С отмашки флагжком производится отсечка времени.

6.2.7. Полет на площадке.

Участники выполняют полет по размеченному на земле маршруту на высоте 2-3 м, удерживая нижний груз на земле, а верхний - над землей.

Участники проходят коридор пять раз. Первый раз – от линии «D» вперед с выполнением в конце коридора разворота на 360°. Второй раз: после выполнения разворота вертолет перемещается назад, к началу коридора, где выполняет разворот на 90°. Третий раз: после разворота на 90°, вертолет выполняет боковое смещение и в конце коридора выполняет второй разворот на 360°. Четвертый раз вертолет выполняет боковое смещение к началу коридора, где выполняет разворот на 90°. Пятый раз вертолет перемещается вперед и производит посадку с одной попытки точно на линию прибытия. Скользящие и двойные посадки штрафуются.

Участники должны выполнить развороты на 360° вокруг своей вертикальной оси, один из разворотов - по часовой стрелке, второй – против часовой стрелки. Минимальное время каждого разворота – 15 секунд.

Один разворот на 90° выполняется против часовой стрелки, другой разворот на 90° – по часовой стрелке. Направления выполнения разворотов объявляются на брифинге перед выполнением спортивной дисциплины.

6.2.8. Измерения.

Нарушения границ коридоров и высоты фиксируются по времени с накоплением с точностью до 0,01 секунды. Суммарное время нарушений округляется до ближайшей десятой секунды.

Граница коридора считается нарушенной, если точка подвески короткого груза (длиной 2 метра) выйдет за пределы границы коридора, размеченного на земле.

Нарушениями высоты считаются касание о землю короткого груза и отрыв от земли длинного груза (длиной 3 метра). Инерционные отрывы и скачки по земле длинного груза нарушением высоты полета не считаются.

Измерения на линии посадки производятся от переднего края меток, установленных на вертолет (лыжи или фюзеляж), до ближайшего края пятисанитметровой линии прибытия. Если передний край метки попадает в пределы пятисанитметровой линии прибытия, штрафные очки не начисляются (Приложение № 7).

Если метки установлены на фюзеляже или над уровнем земли, для точности измерений следует пользоваться отвесом.

6.2.9. Отсечка времени.

Отсчет времени полета начинается по сигналу судьи на исполнительном старте и заканчивается в момент первого касания земли органами приземления.

6.2.10. Варианты направлений разворотов на 360°:

6.2.10.1. Первый разворот – по часовой стрелке, второй – против часовой стрелки.

6.2.10.2. Первый разворот – против часовой стрелки, второй – по часовой стрелке.

6.2.11. Однаковые результаты.

Если два или несколько участников имеют одинаковый результат, лучшее место будет у участника с меньшим временем полета.

6.2.12. Подсчет результата.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за спортивную дисциплину.

6.2.13. Оценка спортивной дисциплины № 2 (Таблица № 6).

Таблица № 6
Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Фальстарт, взлет раньше сигнала судьи	10
Выход точки подвески короткого груза за границы коридоров, за каждую десятую секунды*	0,1
Отрыв длинного груза от земли, за каждую десятую секунды*	0,1
Касание коротким грузом земли, за каждую десятую секунды*	0,1
Выполнение разворота на 360° менее чем за 15 с.**	15
За каждое отклонение курса более чем на 30°	10
Каждая десятая секунды свыше установленного времени – 2 мин. 15 с. (135 с.) между линиями D и A	0,1
За пропуск любого маневра	25
За отклонение при посадке***	0-120
Двойная посадка (вертолет касается земли любой частью органов приземления, затем отрывается и опять приземляется)	25

Скольжение при посадке (видимое или измеримое движение вперед, или поворот фюзеляжа, лыж, колес после первого касания о землю)	25
--	----

*Округляется до ближайшей десятой секунды.

**Продолжительность разворота менее или равна 14,94 с.

***Замеряются расстояния от каждой лыжи (от меток на лыжах/фюзеляже) до ближайшего края 5-ти сантиметровой линии прибытия в мм и складываются вместе из расчета 0,1 штрафное очко за каждый миллиметр. Максимальный штраф – 120 очков.

6.3. Спортивная дисциплина № 3 (Развозка грузов)

6.3.1. Описание спортивной дисциплины.

Спортивная дисциплина выполняется на площадке одним участником в порядке очередности. По решению организатора соревнований и по согласованию с главным судьей возможно выполнение спортивной дисциплины двумя участниками одновременно на параллельных площадках.

Спортивная дисциплина предусматривает выполнение полета на точность с грузом, прикрепленным к фалу, при этом используется разная длина фала в следующей последовательности – 4, 6 и 8 метров; полетное время составляет 45 секунд. Направление проноса груза через каждые входные ворота (прохода каждого входных ворот) объявляется директором соревнований на общем брифинге.

6.3.2. Общие требования.

Дверь со стороны спортсмена-пилота должна быть закрыта. Запрещается устанавливать в дверях специальные блистера выпуклой формы. Запрещается использование наружных зеркал и других технических приспособлений, таких как радиовысотомеры. Нарушение влечет за собой дисквалификацию спортивного экипажа. Оба спортсмена должны быть правильно пристегнуты привязными страховочными ремнями. Спортсмен-оператор должен сидеть в нормальном положении, обе его ноги должны находиться в кабине. Во время брифинга участникам будет сообщено время прибытия участников на линию предварительного старта «Р».

6.3.3. Исполнительный старт.

Когда старт освобождается, ответственный судья дает команду очередному участнику переместиться вперед с линии предварительного старта «Р» на линию исполнительного старта «Д». Вертолет должен произвести посадку перед линией исполнительного старта. Помощник судьи

вручает спортсмену-оператору груз с прикрепленным к нему фалом. На фале находятся 3 красных флагка на расстоянии 4, 6 и 8 метров от верха груза. Имеются также два дополнительных деревянных шарика, чтобы за них можно было держаться, установленные на расстоянии 20 см над красными флагжками (Приложение № 8).

На конце фала, на расстоянии 20 см от флагжка, обозначающего 8 метров, устанавливается скоба. Груз остается снаружи вертолета на земле. Спортсмен-оператор должен удерживать конец фала за шарик или скобу в соответствии с заданной длиной фала.

По знаку о готовности от спортсмена-пилота (или спортсмена-оператора) судья дает старт участнику отмашкой флагом или с помощью другой сигнальной системы. (Такая система должна быть продемонстрирована участникам на брифинге).

6.3.4. Полет на площадке (Приложение № 9).

Участник производит взлет и после прохождения ворот «D» (обозначенных флагжками) направляется к входным воротам. Спортсмен-оператор должен пронести груз через ворота «D», входные ворота и опустить его поочередно в контейнеры. Фал должен быть полностью выпущен и свободен от узлов до пересечения линии исполнительного старта «D». Спортсмен-пилот направляет вертолет к первой площадке с контейнером, и спортсмен-оператор опускает груз в первый контейнер. Фал удерживается спортсменом-оператором за шарик, расположенный над красным флагжком, при этом обе руки спортсмена-оператора должны быть видны. Разрешается манипулировать фалом при условии, что он не будет укорачиваться или удлиняться. После опускания груза в первый контейнер спортсмен-оператор стравливает фал на длину 6 метров для захода на второй контейнер и затем вынимает груз из контейнера. После этого спортсмен-пилот направляет вертолет к следующей площадке. Спортсмен-оператор должен пронести груз через входные ворота и опустить груз во второй контейнер. После опускания груза во второй контейнер спортсмен-оператор стравливает фал на длину 8 метров для захода на третий контейнер и затем вынимает груз из контейнера. Затем спортсмен-пилот направляет вертолет к следующей площадке. Спортсмен-оператор должен пронести груз через входные ворота и опустить груз в третий контейнер. После опускания груза в третий контейнер и сброса фала участник должен покинуть площадку через выходные ворота.

6.3.5. Отсечка времени.

Отсчет времени полета начинается по сигналу судьи на исполнительном старте и заканчивается в момент сброса спортсменом-оператором фала над последним контейнером. Максимальное время полета

без штрафа – 45 секунд.

6.3.6. Обязательна жеребьевка для определения местоположения контейнеров 1,2,3. Место каждого контейнера может изменяться в пределах соответствующего квадрата 40x40 метров (Приложение № 9). Жеребьевка проводится на общем брифинге.

6.3.7. Однаковые результаты.

Если несколько участников имеют одинаковый результат, лучшее место будет у участника, показавшего минимальное время полета.

6.3.8. Подсчет результатов.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за спортивную дисциплину.

6.3.9. Оценка спортивной дисциплины № 3 (Таблица № 7).

Таблица № 7
Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Фальстарт, взлет раньше сигнала судьи	10
Каждая секунда за время полета от 45 до 60 секунд	0,1
Каждая десятая секунды за время полета свыше 60 секунд	0,1*
Касание грузом земли между линией «D» и контейнерами, за каждое	10
Не опускание груза в контейнер, за каждое	50
Опускание груза на неправильной длине фала, фал укорочен или удлинен, за каждое нарушение	10
Спортсмены не сидят или не пристегнуты	50
Фал не выпущен на полную длину или имеет узлы в момент пересечения линии «D» или вынимания груза из контейнеров, за каждое нарушение	10
Нос вертолета пересекает выходные ворота позже, чем другие части вертолета, или вертолет вообще не проходит ворота	10
Не проход груза через ворота «D»	10
Не проход груза через входные ворота или пронос груза выше входных ворот, за каждое нарушение	10

*Дисквалификация (черный флаг), если общее время превышает 5 мин.

6.3.10. Выполнение спортивной дисциплины № 3 «развозка грузов» на параллельных площадках по системе «на выбывание».

По решению организатора могут быть проведены дополнительные соревнования по спортивной дисциплине № 3 «развозка грузов» по системе «на выбывание» с выполнением ее двумя участниками одновременно на параллельных площадках.

Спортивные соревнования в спортивной дисциплине № 3 «развозка грузов» по системе «на выбывание» разыгрываются на отдельный приз, не являются обязательными, и показанные участниками результаты не идут в зачет многоборья и командных соревнований.

Все участники выполняют квалификационные полеты. Порядок старта для квалификационных полётов определяется путём жеребьёвки.

После квалификационных полетов лучшие 16 или 8 участников, в зависимости от общего числа участников, по результатам квалификации проходят в финальную часть – соревнования по системе «на выбывание».

Порядок стартов в финальной части соревнований определяется согласно местам, занятым в квалификационных полетах, согласно турнирной таблице: для 16 участников (Приложение № 10) или для 8 участников (Приложение № 11).

Количество полётов для каждой пары участников может варьироваться от 1 до 3 и будет оглашено директором соревнований на брифинге. Это означает, что два участника могут соревноваться между собой за 1 победу (победитель определяется по 1 полёту) или за 2 победы (победитель определяется по результатам 2-х или 3-х полётов). В последнем случае необходимо либо выиграть два раза подряд, либо одержать победу в двух из трёх полётов.

Подсчет результатов при проведении соревнований по спортивной дисциплине «развозка грузов» по системе «на выбывание» производится путем суммирования очков за время полета (1 секунда = 1 очко) и штрафных очков согласно Таблице № 7. Время полета определяется с точностью до 0,1 секунды. Очки за время + штрафные очки = результат. Победителем в паре участников становится участник с меньшим результатом.

Места с 1 по 4 присуждаются по итогам финальных полётов. Места участников финальной части соревнований по системе «на выбывание», начиная с 5-го места, присуждаются по результатам суммирования двух лучших попыток каждого участника в ходе последней фазы их соревнований (например, места с 5 по 8 – по результатам выступления в 1/4-финалах).

Экипажи, не прошедшие в финальную часть соревнований, получают места по результатам их квалификационных полетов.

6.3.11. Размеры площадки и оборудования.

Зона соревнований представляет собой площадку размером 120 x 40 м со следующими элементами (Приложение № 9):

линия предварительного старта «Р»: два флагжа на расстоянии 5 м друг от друга;

линия исполнительного старта «Д»: два флагжа на расстоянии 3 м друг от друга; размещена на расстоянии 30 м от линии предварительного старта «Р»;

трое входных ворот: внутренняя ширина – 1 м, образуются двумя штангами высотой 2 м;

выходные ворота: внутренняя ширина – 5 м, образуются двумя штангами высотой 2 м;

три площадки для контейнеров: каждая площадка - квадрат 40x40 м, четко обозначена, первая площадка – на расстоянии 20 м от линии исполнительного старта «Д».

три контейнера: размещаются в пределах площадки для контейнеров и заполняются водой или другим тяжелым материалом для предотвращения опрокидывания.

Размеры каждого из контейнеров:

высота - не более 1,2 м;

диаметр отверстия контейнера – 48 см +/- 2 см.

Размеры груза:

диаметр - 30 см; высота - 0,8 м - 1 м;

вес груза (регулируется заполнением водой или песком): 5,5 - 6,5 кг;

длина фала – 8,2 м от верха груза до скобы;

три красных флагжа на расстоянии 4, 6 и 8 метров от верха груза;

деревянные шарики на расстоянии 20 см над красными флагжами, обозначающими 4 и 6 метров.

Контейнеры и грузы изготавливаются из любого материала любого цвета, при этом они должны быть одинаковыми.

При выполнении спортивной дисциплины двумя участниками одновременно на параллельных площадках, на земле размечаются две параллельные одинаковые площадки с расстоянием между ними не менее 30 метров.

6.4. Спортивная дисциплина № 4 (Слалом)

6.4.1. Описание спортивной дисциплины.

Дисциплина выполняется на площадке одним участником в порядке очередности. По решению организатора соревнований возможно выполнение спортивной дисциплины двумя участниками одновременно на параллельных площадках.

Спортивная дисциплина включает в себя полет на точность с проносом ведра, прикрепленного к фалу, дважды через шесть пронумерованных ворот с последующей установкой ведра в центр стола. Дверь со стороны спортсмена-пилота должна быть закрыта.

Полетное время ограничивается 2 мин 15 с (135 с).

6.4.2. Подготовка.

Дверь со стороны спортсмена-пилота должна быть закрыта, а со стороны спортсмена-оператора снята с вертолета. Оба спортсмена должны быть пристегнуты привязными страховочными ремнями. Спортсмен-оператор должен сидеть в нормальном положении на сиденье, обе его ноги должны находиться в кабине.

Участник прибывает на предварительный старт и ожидает, пока предыдущий участник не закончит выполнение спортивной дисциплины.

По сигналу судьи участник перемещается на линию исполнительного старта. Судья или помощник судьи вручает спортсмену-оператору фал с закрепленным на нем пустым ведром. Уровень воды в ведре после набора определяется 9 отверстиями, просверленными в его стенке. Диаметр каждого отверстия - 1 см, центр отверстий расположен на расстоянии 13 см от основания ведра (Приложение № 12).

Спортсмен-оператор держит фал в руке, сидя на своем месте рядом со спортсменом-пилотом в нормальном положении, правильно пристегнутый ремнями безопасности. Спортсмен-оператор не имеет права вставать. Фал размещается на полу кабины и удерживается между обрезом двери и лыжами или за лыжами, если они имеются.

6.4.3. Старт.

После сигнала о готовности от спортсмена-пилота или спортсмена-оператора судья дает старт участнику отмашкой флагом или с помощью другой сигнальной системы. (сигнальная система должна быть продемонстрирована участникам на брифинге). Участник производит взлет с линии исполнительного старта, при этом ведро находится на земле, а спортсмен-оператор удерживает фал выше первого красного флагка (3 м).

Спортсмен-пилот выполняет подлет к бочке с водой. Спортсмен-оператор наполняет ведро водой.

Разрешается манипулирование фалом при условии, что он не будет

удлиняться или укорачиваться ниже первого красного флагка любой частью тела. После наполнения ведра водой спортсмен-пилот набирает высоту, а спортсмен-оператор выпускает 5- метровый фал. Спортсмен-пилот направляет вертолет к первым воротам, а спортсмен-оператор удерживает фал за скобу/ручку. Обе его руки должны быть видны.

6.4.4. Площадка и ворота (Приложение № 13).

Шесть пронумерованных ворот размещаются на площадке, при этом полет производится последовательно от 1-х ворот к 6-ым и в обратном порядке к 1-ым. Направление прохода каждого ворот и точное местоположение 5-х и 6-х ворот будут определены жеребьевкой, которую проводит главный судья на общем брифинге. Стрелки-указатели будут установлены на земле.

Ворота считаются пройденными правильно, если верх ведра прошел ниже верха стоек. Если ведро не прошло ворота, то прежде чем повторить попытку, оно должно вернуться назад вокруг внешней стороны стойки. Разрешаются повторные попытки для правильного прохождения ворот. Судья засчитывает проход или не проход ворот после того, как ведро уходит к другим воротам.

6.4.5. Выход с площадки и стол (Приложение № 14).

После прохождения 1-х ворот во второй раз спортсмен-пилот выполняет заход на стол для постановки ведра, при этом спортсмен-оператор продолжает удерживать фал за скобу на его конце. Разрешается манипулирование фалом, при условии, что он не будет укорачиваться ниже верхнего флагка любой частью тела. Обе руки спортсмена-оператора должны быть видны.

Ведро должно быть поставлено в пределах или как можно ближе к центру стола, обозначенному кругом диаметром 22 см, за одну попытку, после чего фал сбрасывается.

6.4.6. Отсечка времени.

Отсчет времени полета начинается по сигналу судьи на исполнительном старте и заканчивается в момент сброса фала над столом.

6.4.7. Измерения.

Выход основания ведра за пределы центра стола (круга диаметром 22 см) штрафуется 0,1 очка за каждый мм.

Вода, оставшаяся в ведре, замеряется после того, как участник закончит выполнение спортивной дисциплины.

Замер оставшейся воды будет производиться на столе, после чего ведро снимается со стола, и стол вытирается насухо.

Разница в уровнях воды на старте и на финише оценивается

штрафными очками.

6.4.8. Возможные варианты прохода ворот.

Направление прохода ворот определяется жеребьевкой на общем брифинге. Возможные варианты прохода ворот – вверх, вниз, влево и вправо, при этом за направление вверх принимается направление снизу к верхнему краю схемы.

Ворота № 1 – всегда вверх при прохождении в первый раз и вниз – во второй раз.

Ворота № 2, № 3, № 4 – всегда влево или вправо.

Ворота № 5, № 6 - вверх или вниз, ворота № 6 проходятся только один раз.

Местоположение ворот № 5, № 6 может меняться в пределах 30 м по ширине площадки.

6.4.9. Однаковые результаты.

Если несколько участников имеют одинаковый результат, лучшее место будет у участника, показавшего минимальное время полета.

6.4.10. Подсчет результатов.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за спортивную дисциплину.

6.4.11. Оценка спортивной дисциплины № 4 (Таблица № 8).

Таблица № 8
Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Фальстарт, взлет раньше сигнала судьи	10
Прохождение ворот в ином порядке	10
Непроход ворот ведром или ведро пронесено выше стоек ворот или ведро пронесено в ином направлении*	10*
Выход ведра за пределы площадки 185x50 м	10
За каждую десятую секунды, затраченную на выполнение спортивной дисциплины свыше 135 сек**	0,1
Выход ведра за пределы центра стола за 1 мм	0,1
Уровень воды, отсутствие каждого мм***	0,1
Опрокинутое ведро на столе***	40
Установка ведра вне стола***	80

Потеря ведра во время полета	300
Каждая лишняя попытка поставить ведро на стол	3
Спортсмены не сидят или не пристегнуты (обе руки и ноги не видны)	50
Фал укорочен или удлинен, имеет узлы или удерживается ниже красного флагка, за каждое нарушение	10

*Максимум 10 штрафных очков за одни ворота (штрафы не суммируются).

**Дисквалификация (черный флаг), если общее время превышает 4 минуты.

***Если ведро опрокинулось на столе, упало со стола или установлено на землю, любое количество оставшейся в нем воды будет замерено, и за ее потерю будут начислены обычные штрафные очки.

6.4.12. Выполнение спортивной дисциплины № 4 на параллельных площадках по системе «на выбывание».

По решению организатора могут быть проведены дополнительные соревнования по спортивной дисциплине «слалом» по системе «на выбывание» с выполнением ее двумя участниками одновременно на параллельных площадках.

Спортивные соревнования в спортивной дисциплине № 4 «слалом» по системе «на выбывание» разыгрываются на отдельный приз, не являются обязательными, и показанные участниками результаты не идут в зачет многоборья и командных соревнований.

Все участники выполняют квалификационные полеты. Порядок старта для квалификационных полётов определяется путём жеребьёвки.

После квалификационных полетов лучшие 16 или 8 участников, в зависимости от общего числа участников, по результатам квалификации проходят в финальную часть – соревнования по системе «на выбывание».

Порядок стартов в финальной части соревнований определяется согласно местам, занятым в квалификационных полетах, согласно турнирной таблице: для 16 участников (Приложение № 10) или для 8 участников (Приложение № 11).

Количество полётов для каждой пары участников может варьироваться от 1 до 3 и будет оглашено директором соревнований на брифинге. Это означает, что два участника могут соревноваться между собой за 1 победу (победитель определяется по 1 полёту) или за 2 победы (победитель определяется по результатам 2-х или 3-х полётов). В последнем случае необходимо либо выиграть два раза подряд, либо одержать победу в двух из

трёх полётов.

Подсчет результатов при проведении соревнований по спортивной дисциплине «слалом» по системе «на выбывание» производится путем суммирования очков за время полета (1 секунда = 1 очко) и штрафных очков согласно Таблице № 8. Время полета определяется с точностью до 0,1 секунды. Очки за время + штрафные очки = результат. Победителем в паре участников становится участник с меньшим результатом.

Места с 1 по 4 присуждаются по итогам финальных полётов. Места участников финальной части соревнований по системе «на выбывание», начиная с 5-го места, присуждаются по результатам суммирования двух лучших попыток каждого участника в ходе последней фазы их соревнований (например, места с 5 по 8 – по результатам выступления в 1/4-финалах).

Экипажи, не прошедшие в финальную часть соревнований, получают места по результатам их квалификационных полетов.

6.4.13. Размеры площадки и оборудования.

Площадка для выполнения спортивной дисциплины – прямоугольник размером 185x50 м (Приложение № 13).

Шесть ворот – образованы двумя стойками высотой 2 м, ширина ворот в чистоте – 1 м (Приложение № 14).

Круглый стол диаметром 1 м и высотой 1 м. В центре стола – черный круг диаметром 22 см. Оставшаяся поверхность стола белого цвета. Поверхность стола должна быть гладкой, на ней не должно быть никаких отверстий (Приложение № 14).

Фал с двумя красными флагами: 1-ый крепится на высоте 3 м, 2-ой – на высоте 5 м. В 20 см над 2-м флагом (5 м) находится скоба (ручка), которая служит для удержания фала. (Приложение № 12).

Ведро из прочного материала цилиндрической формы емкостью 4 литра +/- 2% с максимальным полным весом 7,0 кг (Приложение № 12).

Контейнер для воды емкостью приблизительно 200 л, высотой от 80 см до 100 см с диаметром отверстия 55 см – 70 см. На внутренней поверхности контейнера от верхнего края нанесена полоса шириной 10 см для контроля уровня воды. Контейнер заполняется водой до 10 см полосы.

При выполнении спортивной дисциплины на параллельных площадках, на земле размечаются две одинаковые параллельные площадки с расстоянием между ними не менее 30 м.

6.5. Спортивная дисциплина «Многоборье»

6.5.1. Первенство в многоборье определяется по наибольшей сумме

очков, начисленных участнику по четырем спортивным дисциплинам. Спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом.

6.5.2. При одинаковом количестве очков, начисленных нескольким участникам, лучшее место в многоборье присуждается участнику, имеющему наименьшую сумму занятых мест по четырем спортивным дисциплинам программы соревнований (спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом).

6.6. Спортивная дисциплина «Командные соревнования»

6.6.1. Команда состоит из двух спортивных экипажей, в каждом экипаже два спортсмена – спортсмен-пилот и спортсмен-оператор.

6.6.2. Первенство в командных соревнованиях определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортивным экипажам команды по четырем спортивным дисциплинам программы соревнований (спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом).

6.6.3. При одинаковом количестве очков, начисленных нескольким командам, лучшее место присуждается команде, имеющей наименьшую сумму занятых мест по четырем видам программы соревнований (спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом).

6.7. Спортивная дисциплина № 5 (Фристайл)

6.7.1. Целью проведения соревнований, по необязательной спортивной дисциплине программы «фристайл», является демонстрация максимальной маневренности вертолета и высочайшего уровня летного мастерства.

6.7.2. Первенство в спортивной дисциплине «фристайл» разыгрывается на отдельный приз.

6.7.3. Спортивная дисциплина «фристайл» не является обязательной и не идет в засчет многоборья и командных соревнований.

6.7.4. Может быть использован любой тип вертолета, но при этом все маневры должны выполняться в рамках ограничений, накладываемых инструкцией экипажу и сертификатом годности воздушного судна, и ни в коей мере не нарушать летную безопасность.

6.7.5. Спортсмены могут использовать дымы и/или музыку, чтобы усилить впечатление от своего выступления.

6.7.6. Спортсмены должны составить и представить судейской коллегии краткое и точное описание своего полета не позднее, чем за 48 часов до начала полетов по спортивной дисциплине.

6.7.7. Судейская коллегия проводит оценку предлагаемой программы полета, и информирует спортсмена о возможных возражениях со своей стороны не позднее, чем за 24 часа до начала спортивной дисциплины. От спортсмена могут потребовать исключить или изменить какой-либо из элементов полета, который оценивается судьями как небезопасный.

6.7.8. Перед выполнением спортивной дисциплины должен быть проведен брифинг.

6.7.9. Каждый полет должен продолжаться максимум 4 минуты, но не менее 3 минут 45 секунд.

6.7.10. В спортивной дисциплине № 5 (фристайл) может участвовать любой спортсмен-пилот или спортивный экипаж, который оплатил заявочный взнос не зависимо от того, принимает ли он участие в спортивных дисциплинах № 1, № 2, № 3, № 4.

6.7.11. Полет по спортивной дисциплине выполняется в пределах площадки в форме квадрата со стороной 600 м, размеченной на земле полотнищами, расположенными в четырех углах и в центре, и на высоте, не превышающей 300 м (1000 футов) над уровнем земли.

6.7.12. Размеры угловых полотнищ: 5x1 м. Квадрат в центре – 5x5 м.

6.7.13. В каждом углу площадки должны находиться судьи, фиксирующие выходы за ее пределы. Двое судей отвечают за судейство времени полета.

6.7.14. Спортсмен может начинать выступление с земли в любом месте в пределах площадки.

6.7.15. Время отсчитывается с момента взлета.

6.7.16. Спортсмен завершает выступление на земле, в центральном квадрате, после исполнения своей 4-х минутной программы. Отсечка времени производится в момент касания вертолетом земли в соответствии с представленной программой.

6.7.17. Для судейства спортивной дисциплины № 5 (фристайл), главный судья выбирает из состава судейской коллегии опытных судей. Члены жюри не участвуют в судействе.

6.7.18. Подсчет результатов.

Уровень сложности + Летное мастерство + Общее впечатление - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из суммы оценок за 3 показателя полета по спортивной дисциплине.

6.7.19. Оценка спортивной дисциплины № 5 (Таблица № 9).

Таблица № 9

Оценка полета и штрафные очки*

Оценки за показатели полета по спортивной дисциплине и нарушения	Очки
Уровень сложности программы	0-70
Летная техника / мастерство	0-70
Общее впечатление	0-60
Штраф за нарушение границ площадки (за каждое)	20
Штраф за время более 240 секунд или менее 225 секунд, за каждую секунду	1
Полет над зрителями	дисквалификация

*Самая высокая и самая низкая из оценок, начисленных судьями, отбрасываются, вычисляется среднее арифметическое из оставшихся оценок, из которого вычтываются штрафные очки.

7. СУДЕЙСТВО

7.1. Жюри соревнований

7.1.1. На всероссийских соревнованиях создается жюри для осуществления общего наблюдения за ходом соревнований и решения сложных вопросов, связанных с применением правил. Жюри состоит из трех-пяти человек: председателя, членов жюри, назначаемых организацией, проводящей соревнования, и общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «вертолетный спорт», из числа высококвалифицированных специалистов и главного судьи.

7.1.2. Все решения принимают большинством голосов. Решение жюри окончательное и обязательно для всех участников соревнований. Жюри представляет в общероссийскую спортивную федерацию по виду спорта «вертолетный спорт», заключение о проведенных соревнованиях и предложение об оценке работы главного судьи.

7.1.3. На других соревнованиях, исключая всероссийские, функции жюри соревнований выполняет главная судейская коллегия.

7.2. Судейская коллегия

7.2.1. Назначение спортивных судей на официальные соревнования осуществляется в соответствии с требованиями включения спортивных судей в судейские коллегии из квалификационных требований к спортивным судьям по виду спорта «вертолетный спорт», утвержденных Министерством спорта Российской Федерации.

7.2.2. Для судейства соревнований и контроля за исполнением требований правил, положения и регламента соревнований создается судейская коллегия.

В состав судейской коллегии входят: главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь, секретари, старшие судьи по спортивным дисциплинам, старшие судьи в бригадах, судьи.

7.2.3. Для рассмотрения претензий по предварительным результатам соревнований и принятия по ним решений создается главная судейская коллегия.

В состав главной судейской коллегии входят: главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь.

7.2.4. Главный судья и главный секретарь утверждаются общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «вертолетный спорт», или организацией, проводящей соревнования, исходя из статуса соревнований. Остальные члены судейской коллегии назначаются главным судьей соревнований.

7.2.5. Главный судья осуществляет руководство судейской коллегией в соответствии с положением и правилами. Он отвечает за судейство соревнований перед организацией, проводящей эти соревнования.

7.2.6. Главный судья обязан:

занять и правильно исполнять настоящие правила и положения о соревнованиях;

назначать судей на соответствующие должности;

распределять обязанности между членами судейской коллегии;

лично разработать план расстановки судей, обеспечив судейство всех контролируемых элементов выполнения спортивных дисциплин;

до начала соревнований провести семинар или инструктивное совещание судей, убедиться в знании ими своих обязанностей, настоящих правил, положения и судейства соревнований;

проводить совещания представителей, собрания участников, заседания судейской коллегии (по организационным вопросам, для рассмотрения результатов соревнований по каждой спортивной дисциплине и в целом, а также в других случаях, когда считает это необходимым);

присутствовать при проведении жеребьевки;

роверять готовность спортивных площадок, их оборудование в соответствии с программой соревнований, выбрать маршрут полета, схемы движения на старт и со старта для разных направлений полета;

принять доклады своего заместителя, главного секретаря и старших судей по спортивным дисциплинам о подготовке оборудования, измерительной аппаратуры и документации к началу соревнований;

подтвердить, что квалификация всех судей соответствует правилам;

совместно с директором соревнований принять участие в изучении прогноза погоды для определения очередности выполнения спортивных дисциплин программы;

обеспечить публикацию предварительных результатов каждого участника с указанием занятых мест не позднее 3 часов после завершения спортивной дисциплины;

обеспечить публикацию окончательных результатов каждого участника с указанием занятых мест не позднее следующего дня после завершения спортивной дисциплины.

7.2.7. Главный судья имеет право:

согласовывать изменения в очередности розыгрыша спортивных дисциплин программы в целях предотвращения срыва соревнований;

задержать, приостановить, прервать соревнования, если не обеспечены условия судейства;

в случаях необходимости перемещать и отстранять от работы судей, не справляющихся со своими обязанностями или замеченных в нерадивости или необъективности;

отменять решения отдельных судей, если лично убедился в их ошибочности;

в исключительных случаях разрешить замену в составе судейской коллегии во время соревнований;

разрешить повторный старт участнику, если на результат выполнения спортивной дисциплины повлияли причины, не зависящие от спортсмена (помехи со стороны зрителей, ошибки судей), или отказать в повторном старте.

7.2.8. Заместитель главного судьи:

подчиняется главному судье и работает по его плану и указаниям;

вместе со старшими судьями по спортивным дисциплинам организует подготовку и маркировку старта;

следит за тем, чтобы все оборудование для судей и спортивный инвентарь были в хорошем рабочем состоянии;

в отсутствие главного судьи выполняет его обязанности и пользуется правами главного судьи.

7.2.9. Главный секретарь:

подчиняется главному судье, руководит работой секретариата и отвечает за организацию его работы;

принимает заявки и проверяет соответствие заявленных участников требованиям положения, наличие у них установленной документации, составляет список участников по установленной форме;

заблаговременно готовит бланки необходимой на соревнованиях документации: судейские записки, протоколы, номера участников;

отвечает за ведение всей судейской документации;

выдает представителям команд номера участников;

проводит жеребьевки участников;

регистрирует явку судей и ведет учет их работы, выдает судьям отличительные знаки и бланки судейских записок и собирает их по окончании соревнований;

отвечает за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований, контролирует правильность ведения протоколов соревнований;

ведет протоколы заседаний главной судейской коллегии;

оформляет все распоряжения главного судьи;

по согласованию с главным судьей дает судье-информатору необходимые сведения;

по окончании соревнований оформляет итоговый протокол, дает сведения организатору о количестве команд и участников, подлежащих награждению, их составы, фамилии, составляет отчет о соревнованиях;

выдает участникам соревнований справки об участии в соревнованиях, а судьям – о судействе;

не позднее следующего дня после окончания соревнований завершает оформление всех материалов соревнований и сдает их организатору соревнований.

7.2.11. Секретарь:

работает под руководством главного секретаря;

собирает судейские записки по спортивным дисциплинам в процессе соревнований;

ведет и оформляет протоколы соревнований и итоговый протокол;

сдает главному секретарю полностью оформленные материалы по окончании соревнований;

готовит документы к церемонии награждения.

7.2.12. Старший судья по спортивной дисциплине:

подчиняется главному судье;

руководит работой подчиненных ему судей и несет полную ответственность за свои решения и правильность судейства соревнований по своей спортивной дисциплине.

7.2.13. Старший судья в бригаде судей:

организует и руководит работой в бригаде судей;

определяет правильность выполнения элементов полёта и обеспечение безопасности спортсменами в своей зоне ответственности;

обеспечивает правильное оформление судейских записок и своевременную передачу их секретарю;

оценивает работу судей в бригаде судей.

7.2.14. Судьи.

7.2.14.1. Судья в бригаде судей:

определяет правильность выполнения элементов полёта и обеспечение безопасности спортсменами в своей зоне ответственности;

координирует свою работу со старшим судьей в бригаде.

7.2.14.2. Судья-стартер:

подчиняется старшему судье по спортивной дисциплине;

по согласованию со старшим судьей по спортивной дисциплине выбирает такое место, чтобы его хорошо видели участники и судейская бригада судей-хронометристов;

перед стартом участника и подачей ему сигнала обязан удостовериться в готовности участника и судей-хронометристов к старту и отсутствии препятствий на площадке;

подает сигнал участнику подает отмашкой флагом (двумя флагами).

7.2.14.3. Судья-хронометрист:

подчиняется старшему судье по спортивной дисциплине;

по сигналу стартера включает секундомер (хронометр), останавливает его по окончании выполнения спортивной дисциплины участником.

7.2.14.4. Судья по приборам (логгерам):

подчиняется старшему судье по спортивной дисциплине;

заблаговременно получает у организатора логгеры, проверяет исправность их состояния;

своевременно устанавливает логгер на вертолет перед началом выполнения участником спортивной дисциплины № 1 «навигация»;

после завершения участником выполнения спортивной дисциплины № 1 «навигация» снимает логгер с вертолета;

производит обработку данных, полученных с помощью логгера;

принимает участие в подсчетах и вычислениях.

7.2.14.5. Судья-видеооператор:

подчиняется главному судье;

производит видео-фиксацию выполнения участниками спортивной дисциплины от ее начала до ее завершения либо выполнения отдельных элементов спортивной дисциплины в соответствии с указаниями главного судьи.

Включение судьи-видеооператора в состав судейской коллегии принимается решением главного судьи по согласованию с директором соревнований.

8. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

8.1. Состав и функции вспомогательного и технического персонала

8.1.1. Состав:

- а) начальник штаба соревнований;
- б) руководитель полетов;
- в) инженер;
- г) комендант соревнований;
- д) врач;
- е) информатор.

Состав вспомогательного и технического персонала определяется директором соревнований. При необходимости состав может быть расширен или сокращен, при этом некоторые функции могут быть совмещены.

8.1.2. Начальник штаба выполняет поручения директора соревнований, в том числе:

организует подготовку и проведение соревнований;
обеспечивает соревнования необходимой документацией и ее оформление;
ведет учет прибытия и отправки участников соревнования;
организует сбор и доведение информации о ходе соревнований и их итогах.

8.1.3. Руководитель полетов:

входит в состав комиссии по допуску;
принимает участие в брифингах;
организует получение разрешений на осуществление полетов;
осуществляет контроль за соблюдением участниками правил использования воздушного пространства;

взаимодействует с участниками в процессе полетов по программе соревнований и управляет движением вертолетов, используя радиосвязь;

анализирует метеоусловия и доводит их до директора, главного судьи, участников соревнований на брифингах и в процессе производства полетов по программе соревнований.

8.1.4. Инженер:

входит в состав комиссии по допуску;

проверяет документацию на вертолеты участников;

в случае технической неисправности оказывает содействие участнику по ее устранению с привлечением, по необходимости, авиационно-технического персонала.

8.1.5. Комендант соревнований:

подчиняется непосредственно директору соревнований;

отвечает за размещение участников, членов судейской коллегии, зрителей и обслуживающего персонала;

руководит работой обслуживающего персонала, отвечая за своевременную подготовку и оформление мест соревнований и текущий уход за ними;

выдает представителям команд и старшим судьям по спортивным дисциплинам необходимый инвентарь для оборудования вертолетов и площадок и принимает его по окончании полетов (соревнований);

принимает участие в маркировке старта и организует уборку стартового имущества по окончании полетов;

организует питание на месте проведения соревнований;

поддерживает порядок в местах проведения соревнований.

В распоряжение коменданта соревнований организатором могут выделяться автомобильный транспорт, средства связи и необходимое количество обслуживающего персонала.

8.1.6. Врач соревнований:

входит в состав комиссии по допуску;

проверяет медицинскую документацию, представленную участниками, и правильность ее заполнения;

осуществляет наблюдение за здоровьем участников, качеством и организацией их питания в период соревнований;

проводит ежедневные обследования участников;

в случае заболевания или получения травмы участником оказывает ему медицинскую помощь, выдает заключение о возможности продолжения им участия в соревнованиях и информирует об этом директора соревнований;

осуществляет контроль за соблюдением санитарно-гигиенических

требований в местах размещения и питания участников.

8.1.7. Информатор:

отвечает за правильность, полноту и своевременность информации об условиях, ходе и результатах соревнований;

объявляет распоряжения и указания директора соревнований и главного судьи относительно программы, расписания соревнований и соблюдения порядка на аэродроме;

информирует участников, зрителей и представителей прессы о ходе соревнований, предварительных результатах участников в личном и командном зачетах, сообщенных ему главным секретарем, предварительно согласованных с главным судьей;

представляет участников зрителям.

Для своей работы информатор использует все имеющиеся в его распоряжении средства: радио, мегафон, громкоговорящую связь.

9. ОТЧЕТНОСТЬ ПО СОРЕВНОВАНИЯМ

9.1. Главный судья в день окончания (закрытия) соревнований сообщает по телефону (факсу), интернету в общероссийскую спортивную федерацию по виду спорта «вертолетный спорт», фамилии победителей в командном зачете и по многоборью.

9.2. Организатор представляет по почте отчет о проведенных соревнованиях в трех экземплярах в течение недели, а также протоколы соревнований в электронном виде в адрес спортивной федерации по виду спорта «вертолетный спорт».

9.3. Отчет должен содержать сведения в следующей последовательности:

9.3.1. Краткий доклад о проведенных соревнованиях с замечаниями и предложениями, подписанный главным судьей.

9.3.2. Акт комиссии о допуске спортсменов к участию в соревновании (Приложение № 15).

9.3.3. Акт технической комиссии о допуске вертолетов к участию в соревновании (Приложение № 16).

9.3.4. Заявки участников соревнований (Приложение № 17).

9.3.5. Список участников соревнований (Приложение № 18).

9.3.6. Протокол расстановки судей (Приложение № 19).

9.3.7. Протоколы по спортивным дисциплинам и многоборью и многоборью раздельно среди мужчин и женщин (Приложение № 20, № 21, № 22, № 23).

В многоборье необходимо отметить спортсменов, выполнивших нормы, соответствующие спортивному званию «Мастер спорта России».

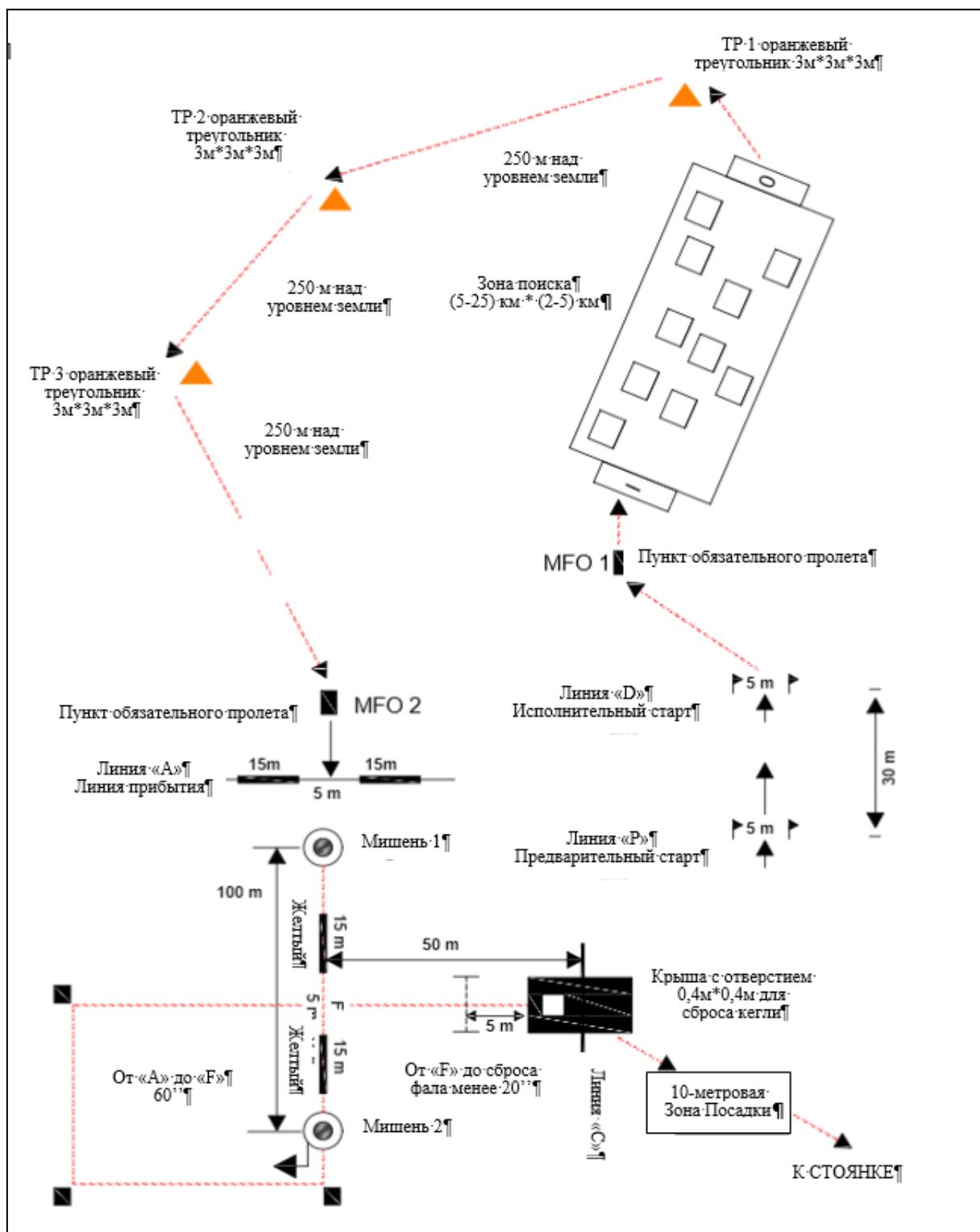
9.3.8. Список судейской коллегии (Приложение № 24).

9.3.9. Итоговый протокол, подписанный главным судьей и главным секретарем.

9.3.10. Список спортсменов, выполнивших норматив мастера спорта России, подписанный главным судьей и главным секретарем.

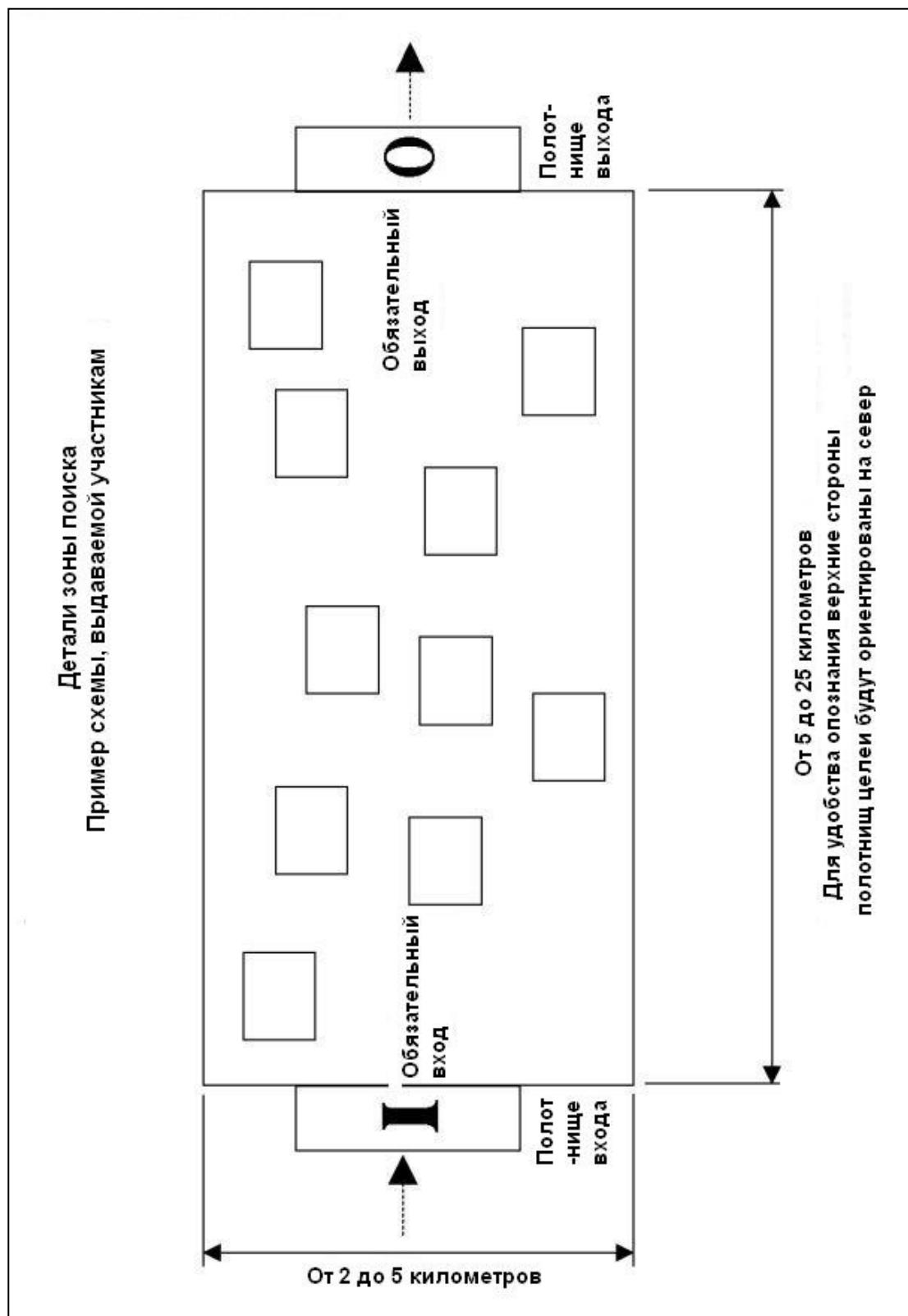
Приложение № 1
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ПРИМЕР МАРШРУТНОГО ПОЛЕТА (без масштаба)



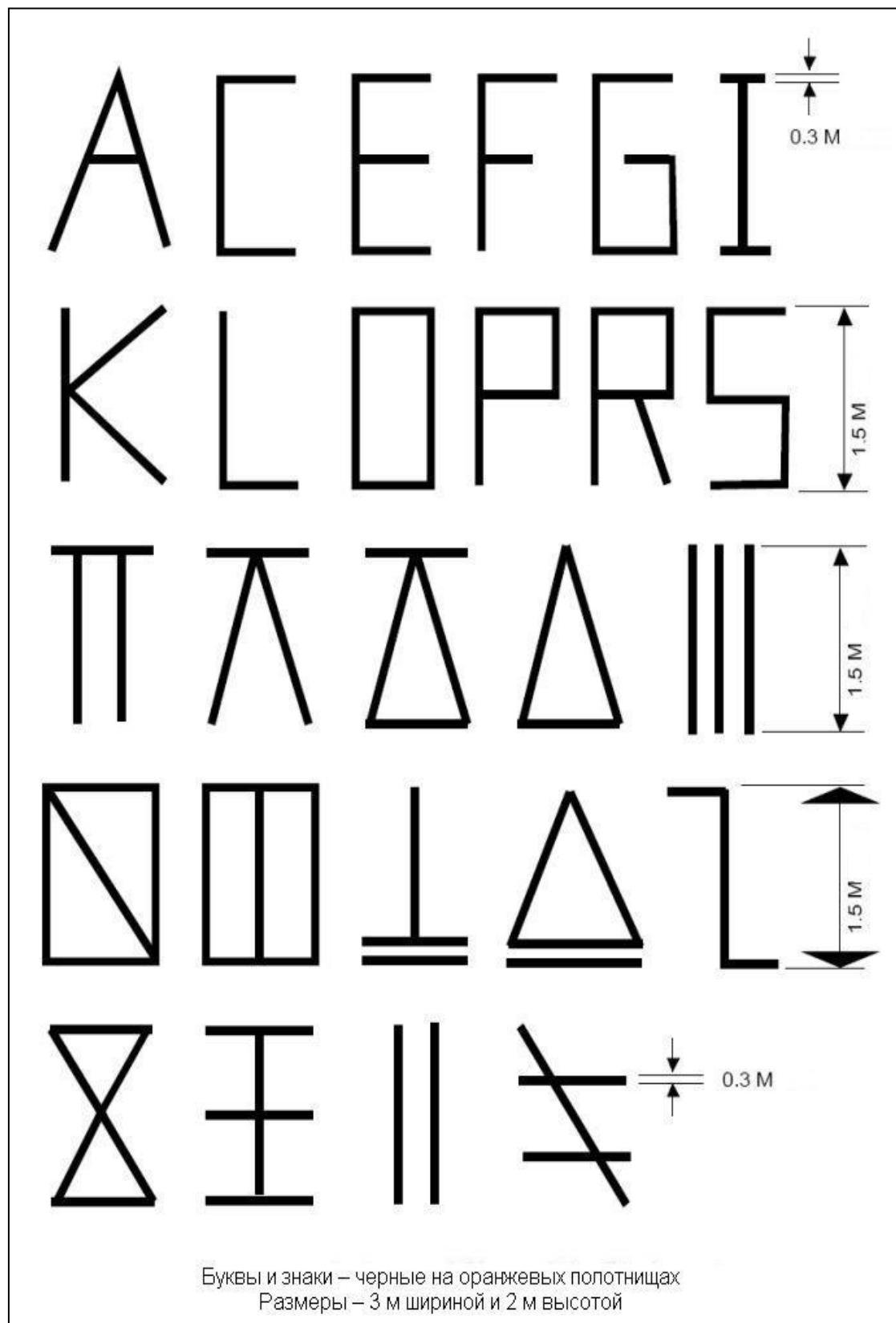
Приложение № 2 к правилам вида спорта «вертолетный спорт»

ДЕТАЛИ ЗОНЫ ПОИСКА (без масштаба)



Приложение № 3
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

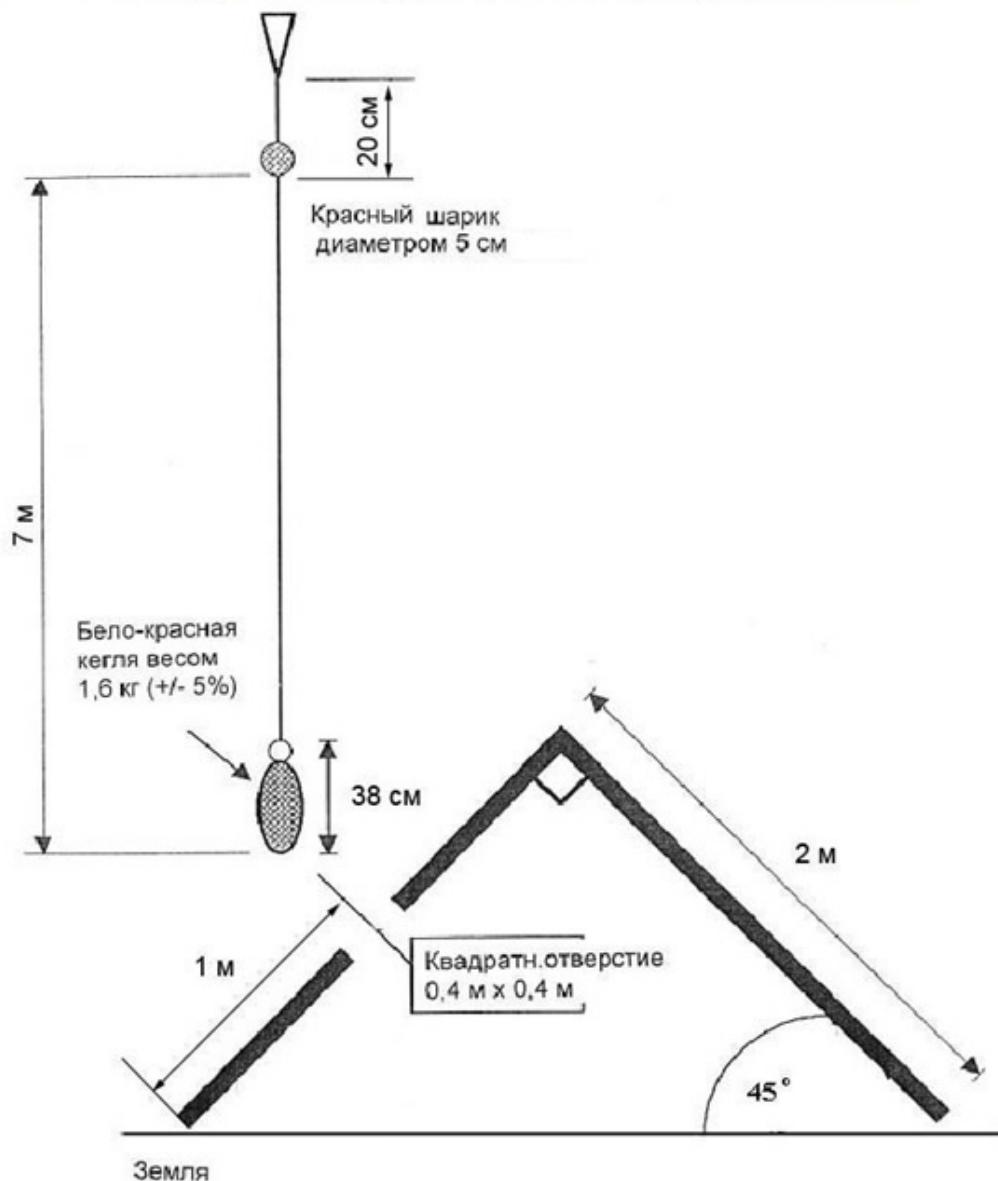
ТИПЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПОЛОТНИЩ ДЛЯ МАРКИРОВКИ ЦЕЛЕЙ



Приложение № 4
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

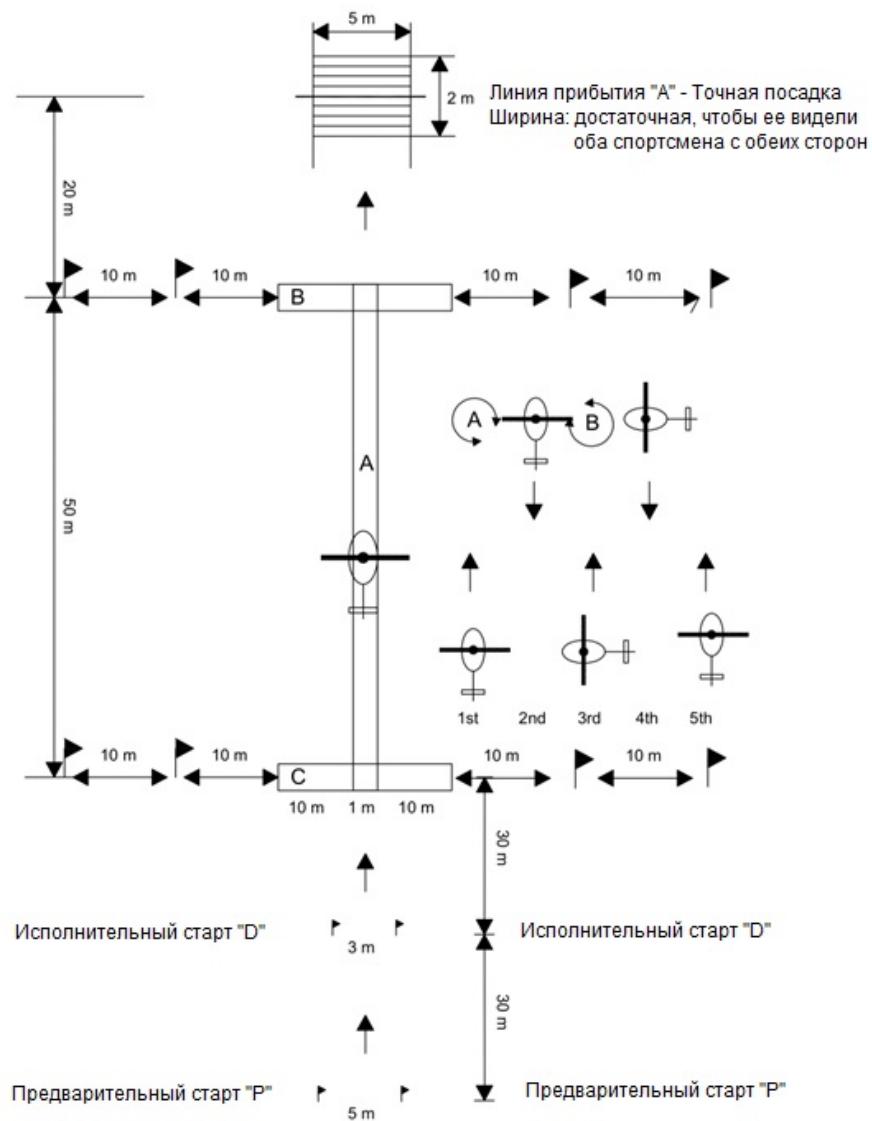
КРЫША И ФАЛ С КЕГЛЕЙ (без масштаба)

Скоба (ручка), за которую спортсмен-оператор удерживает фал



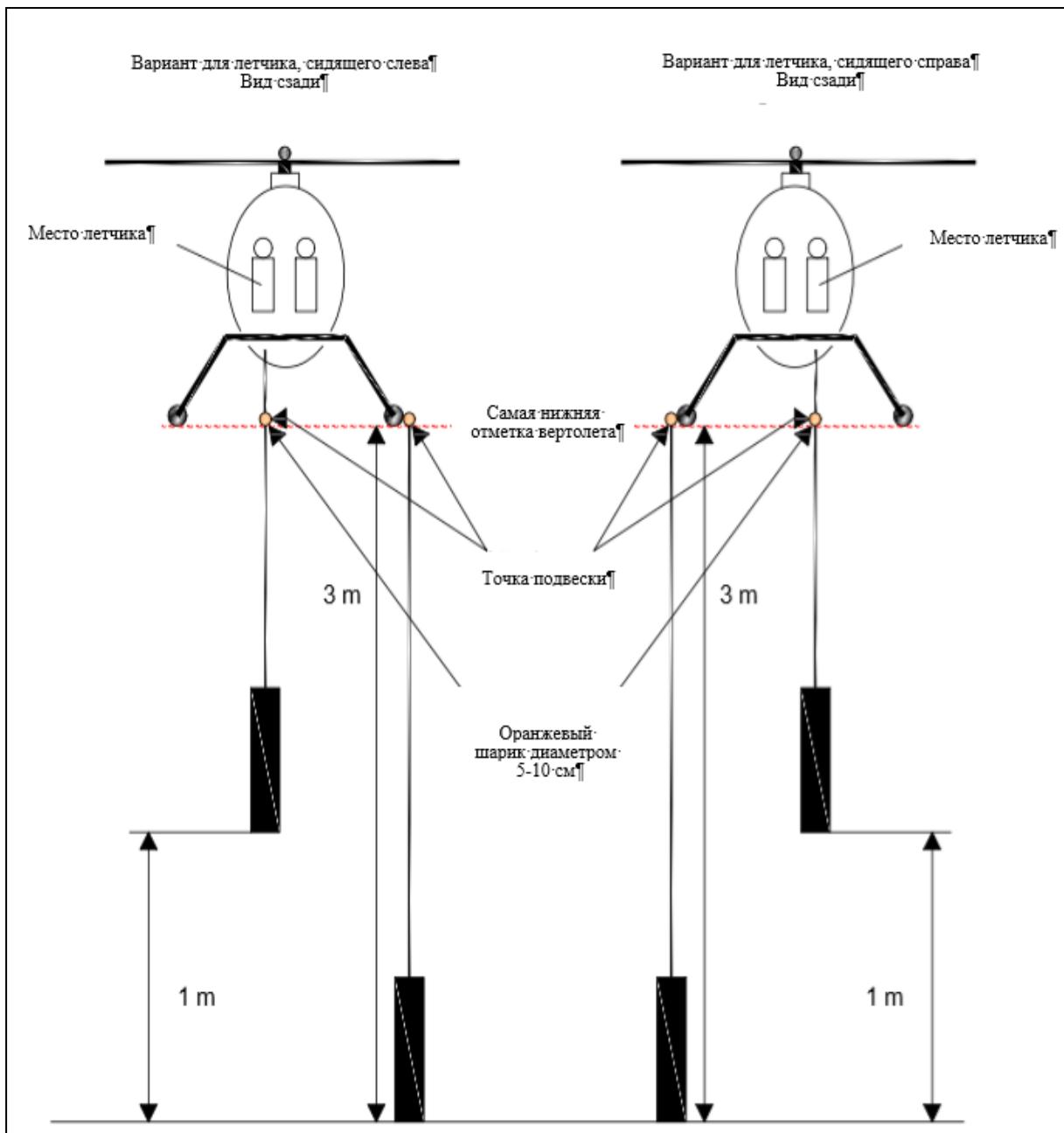
Приложение № 5
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

**ПЛОЩАДКА ДЛЯ СПОРТИВНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ПОЛЕТ НА ТОЧНОСТЬ»
(без масштаба)**



Приложение № 6
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ВАРИАНТЫ ПОДВЕСКИ КОНТРОЛЬНЫХ ГРУЗОВ (без масштаба)



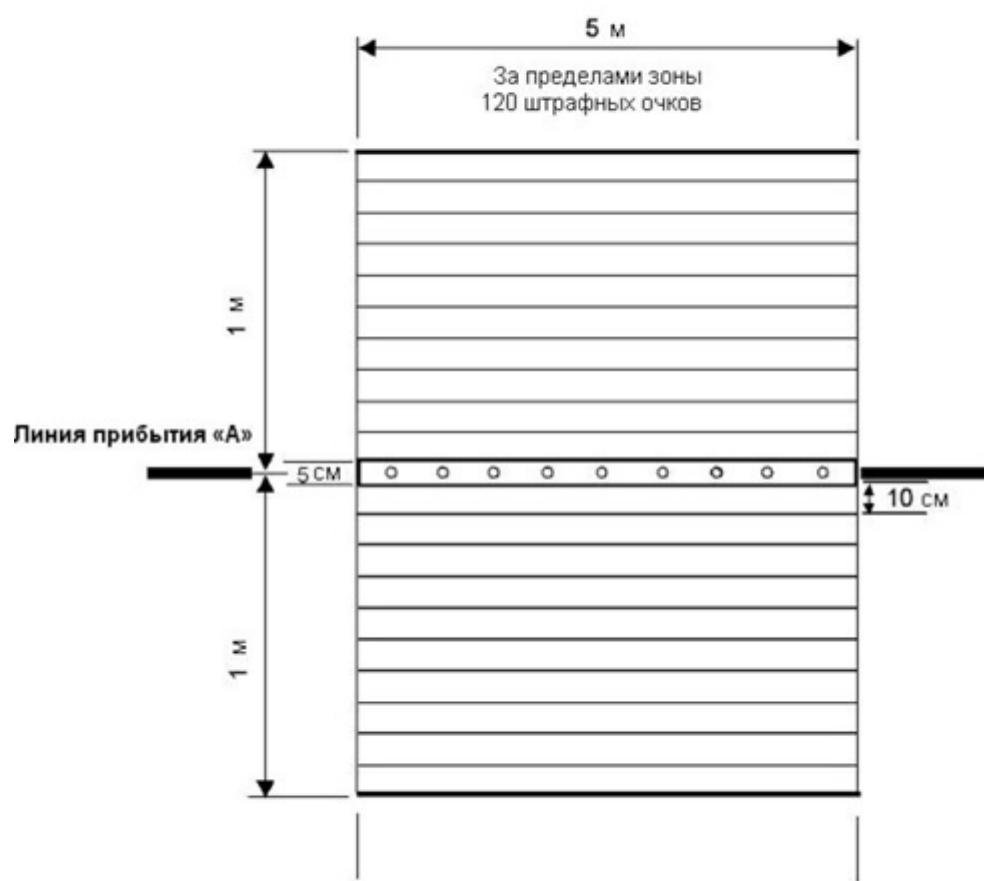
Длинный груз всегда крепится к вертолету со стороны, противоположной от спортсмена-летчика. Крепление производится к лыже или к колесу.

Короткий груз всегда находится под сиденьем спортсмена-летчика. Крепление производится к лыже или к колесу.

Приспособление для этого крепления должно устанавливаться участниками до прибытия на предварительный старт.

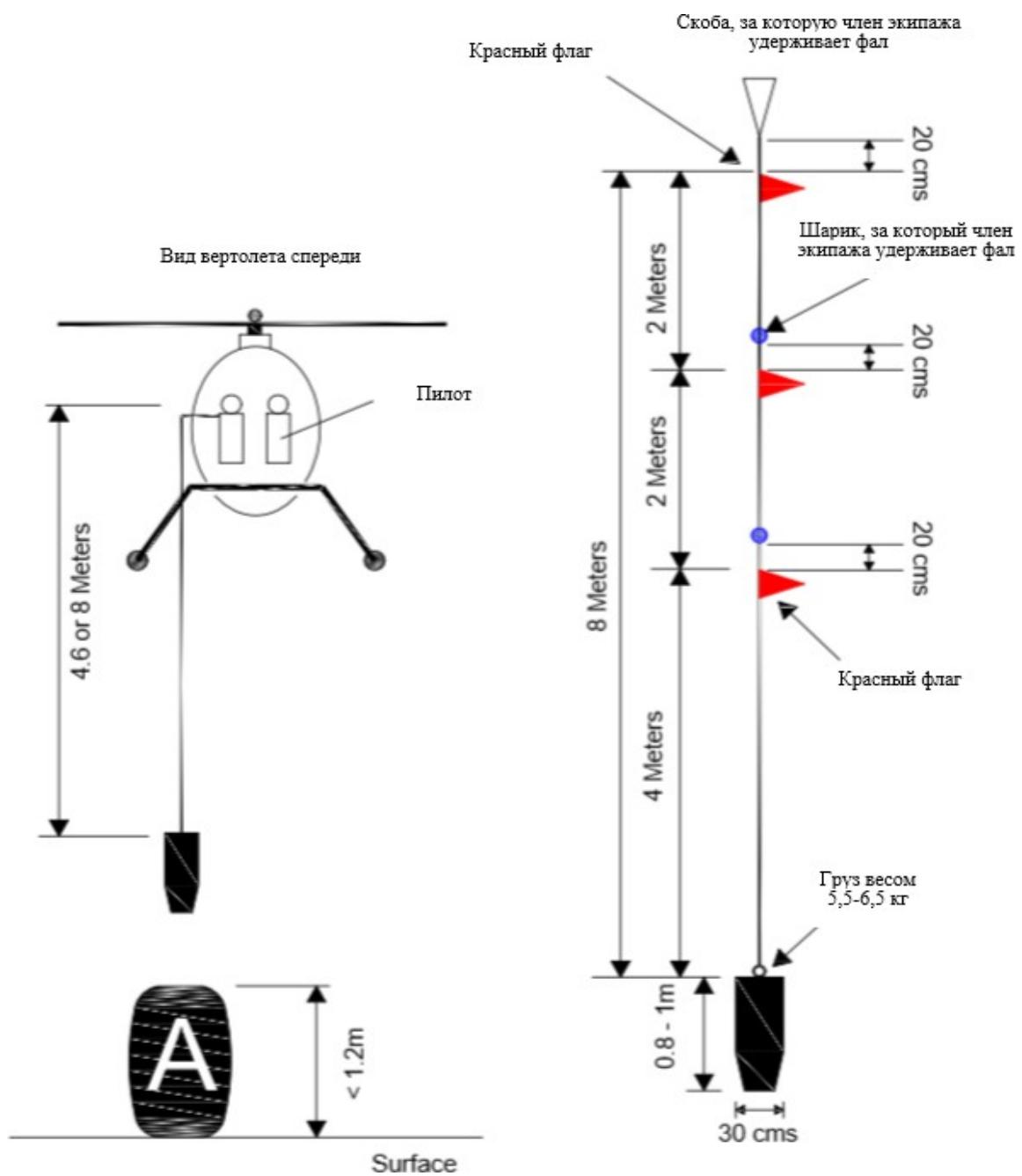
Приложение № 7
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ЗОНА ТОЧНОЙ ПОСАДКИ (без масштаба)



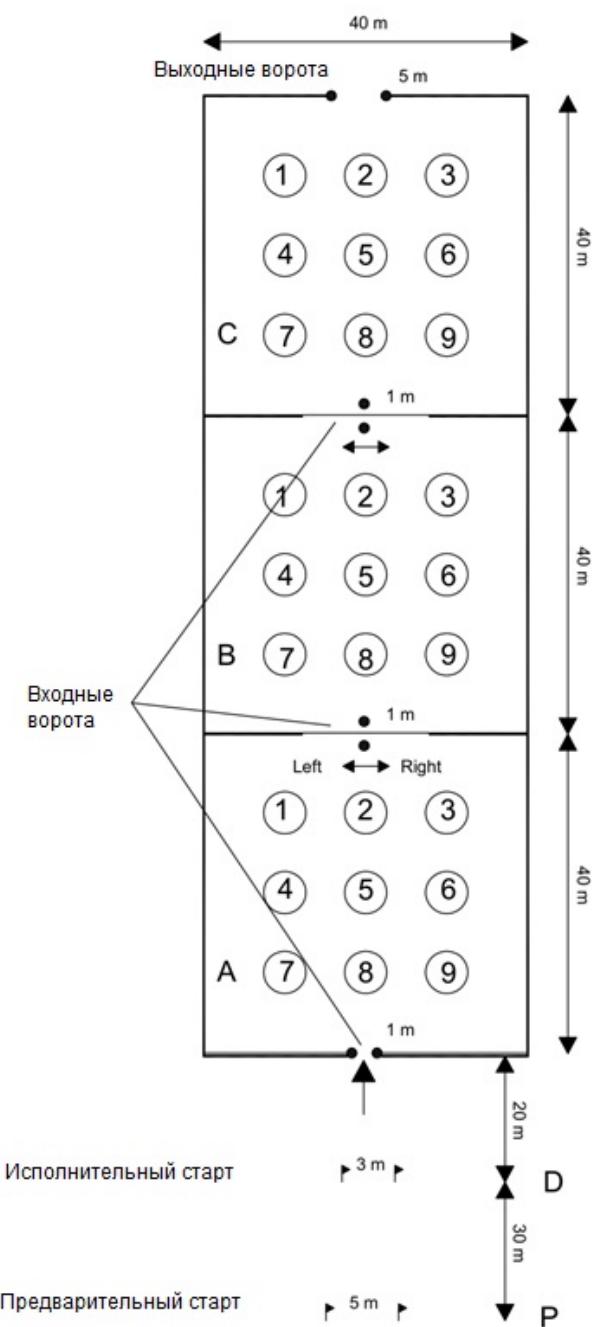
Приложение № 8
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ФАЛ И ГРУЗ (без масштаба)



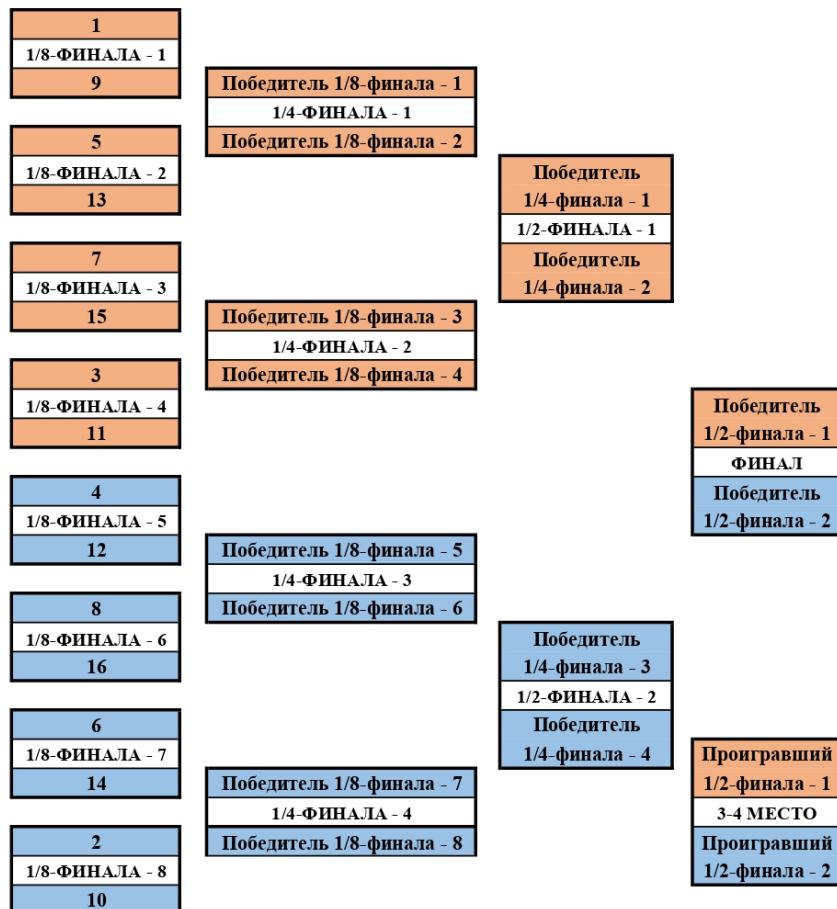
Приложение № 9
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

**ПЛОЩАДКА ДЛЯ СПОРТИВНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «РАЗВОЗКА ГРУЗОВ»
(без масштаба)**



Приложение № 10
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

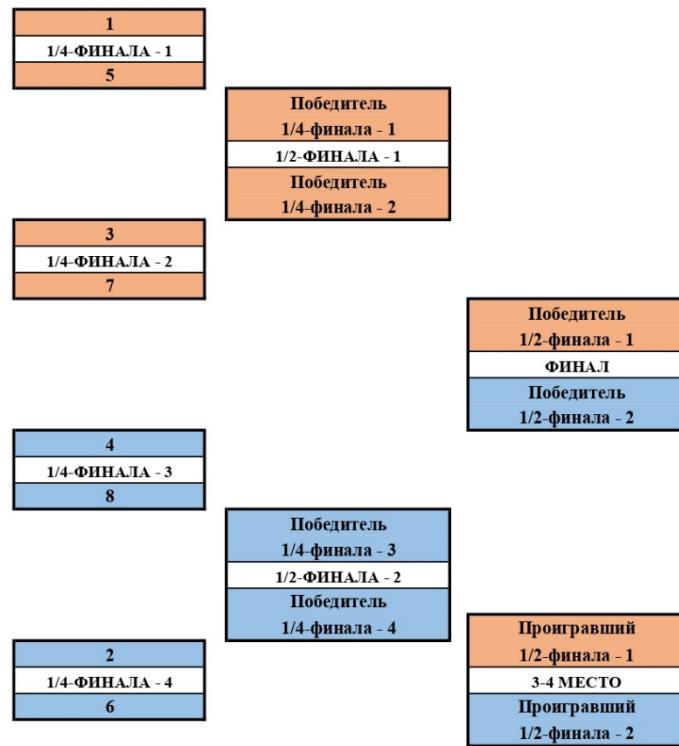
**ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА
СОРЕВНОВАНИЙ ПО СИСТЕМЕ «НА ВЫБЫВАНИЕ»
ДЛЯ 16 УЧАСТНИКОВ**



В соревнованиях 1/8-финалов указаны места, занятые участниками
после квалификационных полетов

Приложение № 11
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

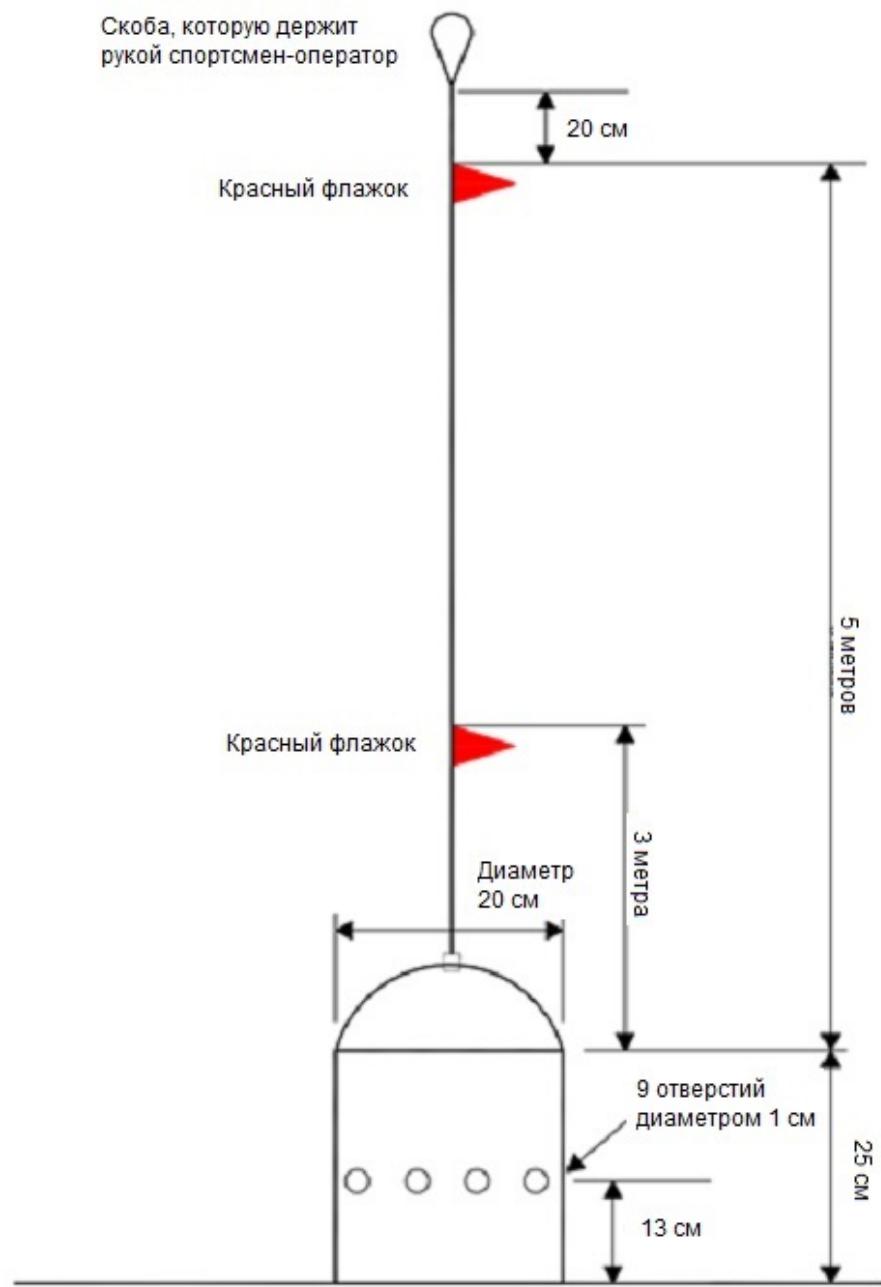
**ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА
СОРЕВНОВАНИЙ ПО СИСТЕМЕ «НА ВЫБЫВАНИЕ»
ДЛЯ 8 УЧАСТНИКОВ**



В соревнованиях 1/4-финалов указаны места, занятые участниками
после квалификационных полетов

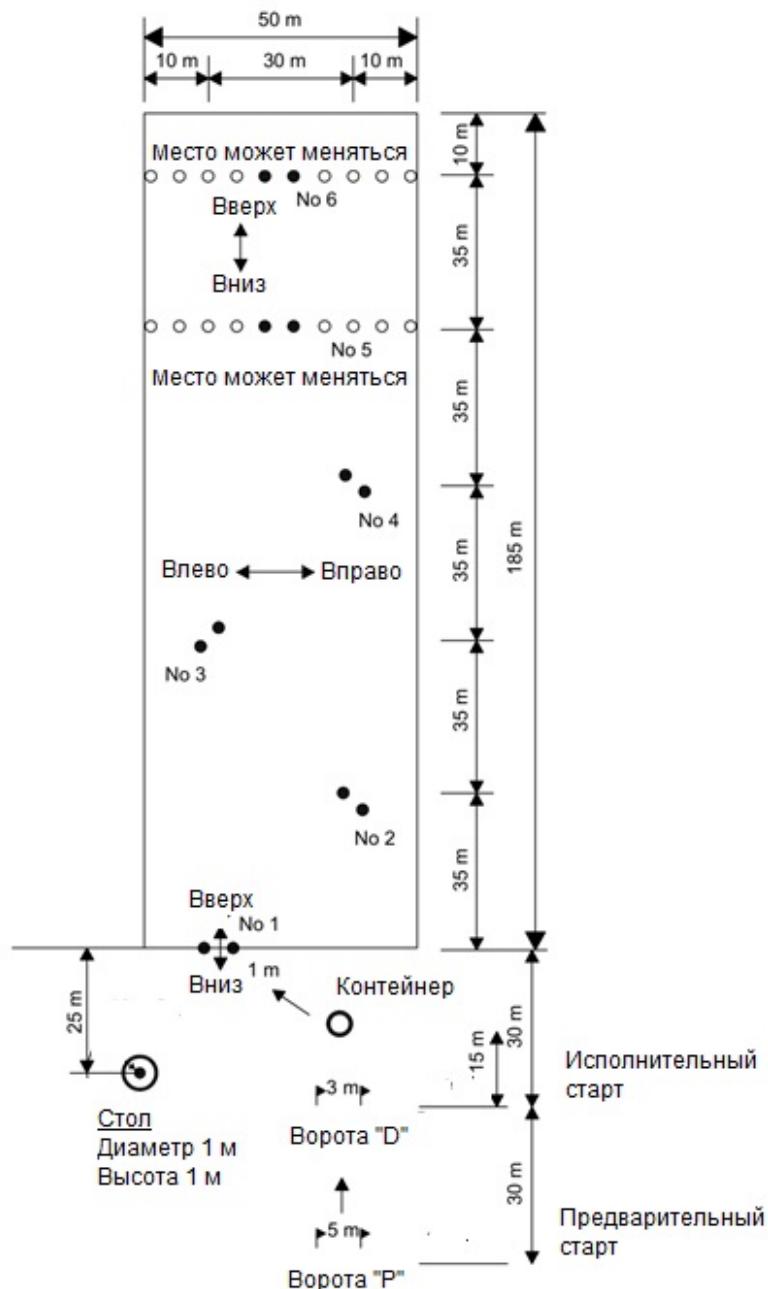
Приложение № 12
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ФАЛ И ВЕДРО (без масштаба)



Приложение № 13
к правилам вида
спорта
«вертолетный спорт»

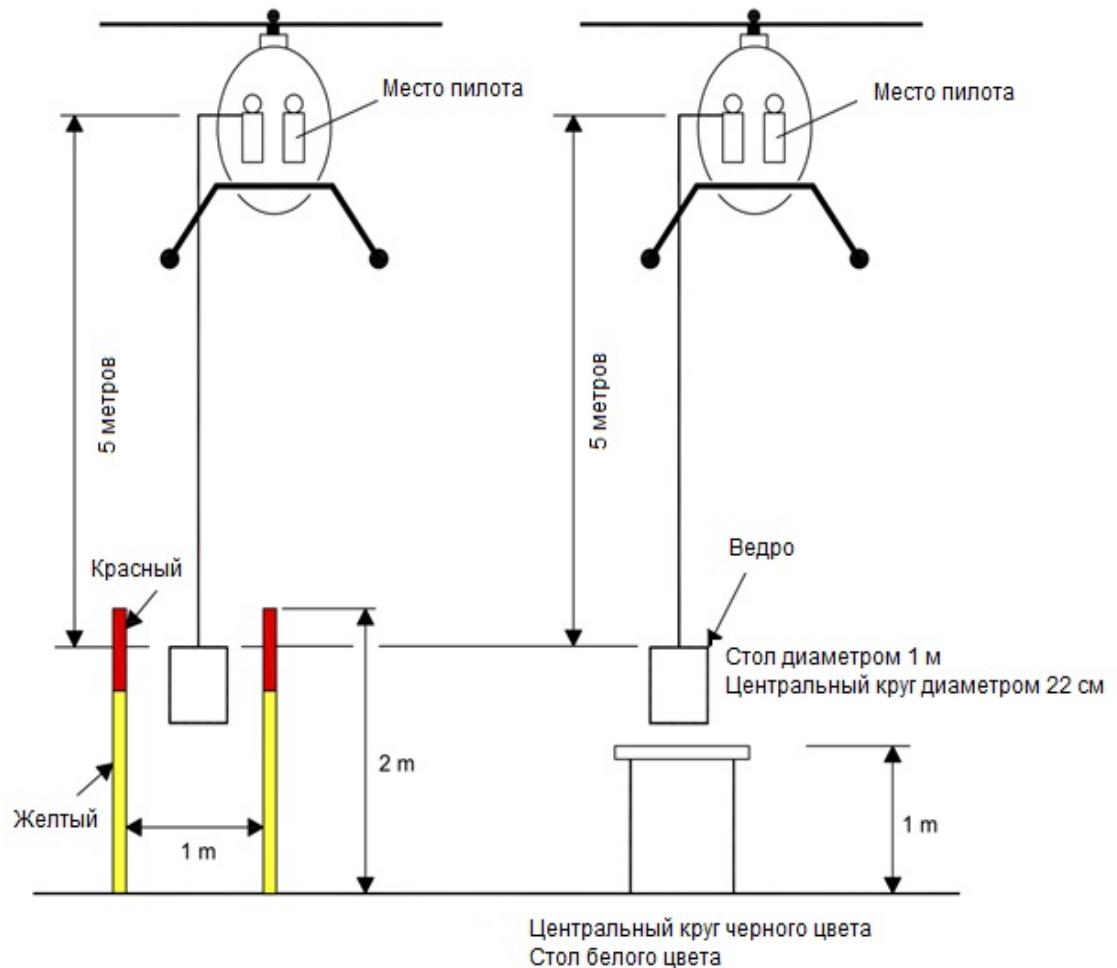
**ПЛОЩАДКА ДЛЯ СПОРТИВНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «СЛАЛОМ»
(без масштаба)**



Приложение № 14
к правилам вида
спорта
«вертолетный спорт»

ШТАНГИ И СТОЛ (без масштаба)

Вид вертолета спереди



Приложение № 15
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

АКТ
комиссии по допуску спортсменов к участию в _____ по виду спорта «вертолетный спорт»
(наименование соревнований)

Место проведения _____ «_____» 20__ г.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Статус в спор- тивном экипаже	Спорт. звание	Субъект Россий- ской Федера- ции, спорт. организа- ция	Наличие заявки	Налет, час.			Допуск к полетам по программе соревно- ваний	Дата ВЛК/ВЛЭК/ медицин- ского заключения	Предложения комиссии по допуску
						общий	за последние 6 месяцев	по про- грамме соревно- ваний			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Председатель _____
(подпись) (Имя, фамилия)

Члены комиссии _____
(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 16
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

АКТ
технической комиссии о допуске вертолетов к участию по виду спорта «вертолетный спорт»
(наименование соревнований)

Место проведения _____ «_____»
_____ 20__ г.

№ п/п	Тип вертолета	Государствен- ный и регистрацион- ный знаки	Серийный номер	Свидетельство о регистрации гражданского или государственного воздушного судна		Сертификат летной годности (для гражданского воздушного судна) Акт технического состояния (для государственного воздушного судна)		Техническое состояние	Заключение комиссии о допуске
				№	Дата выдачи	№	Дата выдачи		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Старший инженер _____
(подпись) _____
(Имя, фамилия)

Члены комиссии _____
(подпись) _____
(Имя, фамилия)

Приложение № 17
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник организации

М.П. _____
Дата _____
(подпись Ф.И.О.)

ЗАЯВКА

на участие в _____ (наименование соревнований)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год и дата рож- дения	Спортив- ный разряд (звание)	Отношение к сорев- нованиям	Налет, час.			Наличие вертолета	Дата ВЛК/ВЛЭК/ медицинского заключения
					общий	за последние 6 месяцев	по про- грамме соревно- ваний		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Тренер _____
(подпись) _____ (имя, фамилия)

Приложение № 18
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

СПИСОК

участников соревнований по виду спорта «вертолетный спорт» 20__ г.

Место проведения _____ «____»_____
_____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Статус в спортивном экипаже	Субъект Российской Федерации, спортивная организация	Дата рождения	Спортивное звание	Налет, час.		
						общий	за последние 6 месяцев	по программе соревнований
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Директор соревнований _____
(подпись) _____ (имя, фамилия)

Главный секретарь _____
(подпись) _____ (имя, фамилия)

Приложение № 19
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ

расстановки судей по спортивной дисциплине _____ по виду спорта «вертолетный спорт»
(номера спортивных дисциплин)

Место проведения_____

«____»____20__г

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Спортивная дисциплина № 1	Спортивная дисциплина № 2	Спортивная дисциплина № 3	Спортивная дисциплина № 4	Спортивная дисциплина № 5
		№ бригады				
1	2	3	4	5	6	7

Главный судья соревнований
судья_____ категории

Главный секретарь соревнований
судья_____ категории

_____(подпись) _____(Имя, фамилия)

_____(подпись) _____(Имя, фамилия)

Приложение № 20
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
«____» 20__ г.

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ №

результатов по спортивной дисциплине №_____

Возрастная категория: _____

Место проведения _____

«____» 20__ г

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Команда	№ по жеребьевке	Максимальное количество очков	Время полета	Штрафные очки по бригадам					Всего штрафных очков	Итого очков по спортивной дисциплине	Место
						№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Старший судья по спортивной дисциплине №_____
Судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 21
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
«____» 20__ г.

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ №

результатов командного соревнования по многоборью
Возрастная категория: _____

Место проведения _____

«____» 20__ г

№ п/п	Команда	Тренер (капитан команды)	Спортивная дисциплина № 1		Спортивная дисциплина № 2		Спортивная дисциплина № 3		Спортивная дисциплина № 4		По спортивным дисциплинам №№ 1,2,3,4	
			Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Всего очков	Место
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Заместитель главного судьи соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 22
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
«____» 20__ г.

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ №

результатов по многоборью

Возрастная категория: _____

Место проведения _____

«____» 20__ г

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Команда	Спортивное звание	Спортивная дисциплина № 1		Спортивная дисциплина № 2		Спортивная дисциплина № 3		Спортивная дисциплина № 4		По спортивным дисциплинам №№ 1,2,3,4	Соответствие норме Мастера спорта России (предвари- тельно)
				Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место		
1				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													15

Заместитель главного судьи соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 23
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
«____» 20__ г.

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ №

результатов по многоборью среди женщин
Возрастная категория: _____

Место проведения _____

«____» 20__ г

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Команда	Спортивное звание	Спортивная дисциплина № 1		Спортивная дисциплина № 2		Спортивная дисциплина № 3		Спортивная дисциплина № 4		По спортивным дисциплинам №№ 1,2,3,4		Соответствие норме Мастера спорта России (предвари- тельно)
				Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Всего очков	Место	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Заместитель главного судьи соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 24
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

Место проведения _____

«_____» 20 ____ г.

СПИСОК
судейской коллегии

№№ п/п	Статус спортивного судьи	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Субъект Российской Федерации, спортивная организация	Судейская категория	Год присвоения
1	2	3	4	5	6	7

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)