

**ПРОТОКОЛ № 48**  
**ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМА**  
**Общероссийской общественной организации**  
**«Федерация вертолётного спорта России»**  
**от 23 ноября 2018 года**

**Присутствовали:** Баландин М.М., Бессонов А.Н., Бибишев М.С., Грушина И.Б., Родионов Н.С., Сотников М.А, Юдахин А.А.

**Передача права голоса по доверенности:** Грушиной И.Б. – 2 члена Президиума: Золотарева Л.Л., Соловьев В.А.,  
Бессонову А.Н. - 1 член Президиума: Уланов А.Д.  
Родионову Н.С. - 1 член Президиума: Панарин В.А.

Из 11 членов Президиума: 7 присутствовали, 4 передали полномочия и право голоса по доверенности, итого 11 голосов, кворум имеется.

**Приглашенные:** Губарь Л.Н., Губанов М.В., Шпиговская Г.А., Петреник Ю.О., Сотникова Н.А.

**Слушали: О выборах председателя и секретаря заседания.**

**Постановили:**

1. Избрать председателем заседания Грушину И.Б.
2. Избрать секретарём заседания Губанова М.В.

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за».

**Слушали: О Повестке дня заседания Президиума ФВС России.**

Докл. Грушина И.Б.

Повестка дня членам Президиума разослана. Члены Президиума с повесткой дня ознакомились.

**Постановили: Утвердить следующую повестку дня:**

1. Отчет Бюро Президиума об итогах выполнения календарного плана спортивных мероприятий в 2018 году.
2. Отчет Главного тренера о результатах выступления спортсменов на соревнованиях в 2018 году.
3. Отчет Председателя Президиума Всероссийской коллегии судей о работе судейской коллегии в 2018 году.
4. Обсуждение решений принятых на совещании рабочей группы вертолетной комиссии ФАИ (СІG FAI).
5. Утверждение календарного плана спортивных мероприятий на 2019 год.
6. Утверждение списка Всероссийской коллегии судей на 2019 год.

7. Назначение Главных судей и Главных секретарей на соревнования в России (чемпионаты ВВС, ПФО, России), формирование списков судей на международные соревнования.

8. Утверждение Положения о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по вертолетному спорту на 2019 год

9. Утверждение списка сборной команды России по вертолетному спорту на 2019 год.

10. Утверждение состава Тренерского Совета сборной команды России по вертолетному спорту на 2019 год.

11. О присвоении спортивных званий.

12. Разное.

13. Изменение Правил чемпионатов мира и континентов по вертолетному спорту.

Повестка дня принята единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**Слушали: О форме голосования по решениям вопросов повестки дня.**

**Постановили:**

Утвердить открытую форму голосования по всем вопросам повестки дня.

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**1. Слушали: Отчет бюро Президиума об итогах выполнения календарного плана спортивных мероприятий в 2018 году.**

Докл. Грушина И.Б.

В 2018 году прошел Кубок Мира состоящий из 4-х этапов, которые прошли в России, Великобритании, Польше и Белоруссии. 53-й Чемпионат России прошел 15-18 мая в Конаково. Кубок России был проведен в Саратове 13-15 июля. 23-27 августа прошел 16-й Чемпионат Мира FAI в Минске (Беларусь), где сборная России стала абсолютным чемпионом в командном первенстве и личном зачете. Было запланировано участие в «Танковом биатлоне», в рамках проведения АрМИ-2018. Но из-за проблем с финансированием от ДОСААФ, участие ФВС не подтвердилось. На фестивале «Московское небо» ФВС России была представлена спортсменом Сотниковым М.А., который выступил с показательным выступлением на Robinson-44 и Сотниковой Н.А с презентацией о кругосветном перелете на вертолете.

**Постановили:**

1.1. Принять к сведению доклад Грушиной И.Б. об итогах выполнения календарного плана спортивных мероприятий в 2018 году.

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**2. Слушали: Отчет главного тренера о результатах выступления спортсменов на соревнованиях в 2018 году.**

Докл. Родионов Н.С.

В 2018 году все спортсмены-пилоты на основании медицинских заключений ВЛЭК и на основании квалификационных проверок были допущены к УТМ и участию в соревнованиях. В следующем году для допуска к участию в соревнованиях все пилоты должны пройти ВЛЭК (ВЛК), а операторам достаточно медицинского заключения для водителей транспортного средства. У пилотов Ми-2 в июле 2019 года заканчивается квалификационная проверка, пилоты R-44 контролируют свою проверку самостоятельно.

В 2018 году спортсмены сборной команды России приняли участие в семи спортивных соревнованиях: двух всероссийских – Кубок России и 53-й Чемпионат России, и в пяти международных – четыре этапа Кубка мира и 16-й Чемпионат мира FAI. В четырех этапах Кубка мира российские спортсмены завоевали 28 комплектов наград: золото -19, серебро – 13, бронза – 14. На 16-м Чемпионате мира сборная команда России завоевала 6 комплектов наград: 4 золота, 5 серебра и 2 бронзы.

В 2018 году четыре спортсмена получили звание МСМК – Яблоков Ю.С., Подойницын К.С., Орехов А.В., Сазонов В.Н. (Приложение № 1).

#### **Постановили:**

2.1. Принять к сведению отчет Главного тренера сборной команды России о результатах выступления спортсменов на соревнованиях в 2018 году.

2.2. Проконтролировать прохождение квалификационной проверки пилотов Ми-2 до конца июля 2019 года. **Отв. Родионов Н.С.**

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

#### **3. Слушали: Отчет Председателя Президиума Всероссийской коллегии судей о работе судейской коллегии в 2018 году.**

Докл. Баландин М.М.

Отчет о работе Всероссийской коллегии судей по вертолетному спорту в 2018 году подготовлен и разослан членам Президиума ФВС России по электронной почте (Приложение № 2).

В 2018 году спортивным судьям по вертолетному спорту присвоили квалификационные категории:

Вторая категория – Кузнецов И.М., Шуст В.В.

Третья категория – Фролова И.В., Зайцев Д.С.

Докл. Грушина И.Б.

Существуют проблемы в судействе как на всероссийских соревнованиях, так и на международных. Надо работать над повышением квалификации судейства. Сейчас МАВС работает над изготовлением видеороликов для судей, где будет показано, где надо стоять и на что обращать внимание. За серьезные ошибки в судействе и неспортивное поведение во время спортивных соревнований надо ввести наказание для судей. Проблемы существуют и у иностранных судей. Теперь каждая страна, которая выдвигает своих судей на международные соревнования, и будет отвечать за подготовку своих судей. Все проблемы будут вынесены на обсуждение международной вертолетной комиссии CIG FAI.

Докл. Бибишев М.С.

Предлагаю ввести интернет тестирование для судей, в 2016 году оно уже проводилось, надо сделать его регулярным. Так же вести рейтинг спортивных судей по итогам проведения соревнования и опубликовать его на сайте ФВС России. В рейтинге надо учитывать не только качество судейства на соревнованиях, но и дисциплину судей. Предлагаю ввести медицинский осмотр судей перед началом соревнований. Предлагаю создать орган, который будет следить за качеством судейства, проведением интернет тестирования и составлением рейтинга судей.

Докл. Грушина И.Б.

Есть предложение создать бюро Всероссийской судейской коллегии по вертолетному спорту, которая будет заниматься тестированием, составлением рейтингов, рассмотрением ошибок в судействе и т.д. Включить в бюро ВССК шесть человек: Баландин М.М. – Председатель ВССК, Золотарева Л.Л. – секретарь ВССК, Золкина С.В., Петреник Ю.О., Уланов А.Д., Губанов М.В.

#### **Постановили:**

3.1. Принять к сведению доклад Председателя Президиума всероссийской коллегии судей о работе судейской коллегии в 2018 году (Приложение № 2).

3.2. Утвердить бюро Всероссийской коллегии судей в количестве шести человек: Баландина М.М., Золотаревой Л.Л., Золкиной С.В., Петреника Ю.О., Уланова А.Д., Губанова М.В.

3.3. Провести интернет тестирование судей по правилам кубка Мира до 28.02.2019 г. **Отв. Бюро Всероссийской судейской коллегии.**

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

#### **4. Слушали: Обсуждение решений принятых на совещании рабочей группы вертолетной комиссии ФАИ (CIG FAI).**

Докл. Грушина И.Б.

Протокол совещания рабочей группы вертолетной комиссии ФАИ (CIG FAI), Варшава 29-30.09.2018 был разослан членам Президиума ФВС России (Приложение № 3). Предложения рабочей группы:

- Чемпионат мира по вертолетному спорту, начиная со следующего чемпионата мира проводить по двум классам – класс Masters (профессионалы) и класс General (любители);
- принимают участие максимум четыре экипажа от страны, в зачет идут результаты двух лучших экипажей;
- лучшие три экипажа из класса General переходят в класс Masters (требуется обсуждения);
- внести предложения по изменению правил;
- судьи должны проходить интернет тестирование до ежегодного пленарного заседания CIG FAI.

#### **Постановили:**

4.1. Принять к сведению доклад Грушиной И.Б. о решениях принятых на совещании рабочей группы вертолетной комиссии ФАИ (CIG FAI) в Варшаве (Приложение № 3).

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**5. Слушали: Утверждение календарного плана спортивных мероприятий на 2019 год.**

Докл. Грушина И.Б.

Календарный план на 2019 год составлен и разослан членам Президиума ФВС России (Приложение № 4). Внесены изменения в календарный план на 2019 год. Украина перенесла Чемпионат Украины на июнь, он совпадает с чемпионатом Приволжского федерального округа. Открытый чемпионат Германии перенесен на 17-21 июля, он совпадает с 54-м Чемпионатом России по вертолетному спорту.

**Постановили:**

5.1. Внести изменение в календарный план. **Отв. штат ФВС России.**

5.2. Принять календарный план на 2019 год с учетом изменений (Приложение № 4).

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**6. Слушали: Утверждение списка Всероссийской коллегии спортивных судей по вертолетному спорту на 2019 год.**

Докл. Баландин М.М.

Список Всероссийской коллегии спортивных судей на 2019 год подготовлен и разослан по электронной почте членам Президиума (Приложение № 5).

Ведется работа по утверждению новых «Правил вида спорта «вертолетный спорт» и новых «Условий присвоения квалификационных категорий спортивным судьям по виду спорта «вертолетный спорт».

**Постановили:**

6.1. Перенести утверждение списка Всероссийской коллегии судей на заседание Президиума ФВС России в феврале 2019 года (Приложение № 5).

6.2. Доработать новые «Условия присвоения квалификационных категорий спортивным судьям по виду спорта «вертолетный спорт». **Отв. Золотарева Л.Л.**

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**7. Слушали: Назначение Главных судей и Главных секретарей на соревнования в России (чемпионаты ВВС, ПрФО, России), формирование списков судей на международные соревнования.**

Докл. Грушина И.Б.

Теперь каждая страна участвующая на Кубке Мира предлагает свои кандидатуры Главного судьи и Главного счетчика на обсуждение в комиссии CIG FAI.

Есть предложение назначить в чемпионате училища «Сокол» Главным судьей – Амелькину Т.А., Главным секретарем – Золкину Г.В., в чемпионате Приволжского ФО назначить Главным судьей – Золкину С.В., Главным секретарем – Кузнецову Т.И.

На 54-й Чемпионат России по вертолетному спорту назначить Главным судьей – Баландина М.М., Главным секретарем – Смирнову О.В.

Есть предложение, что только Бюро Всероссийской судейской коллегии будет формировать список судей на международные соревнования.

**Постановили:**

7.1. Назначить в чемпионате училища «Сокол» по вертолетному спорту:

Главным судьей – Амелькину Т.А.

Главным секретарем – Золкину Г.В.

Назначить в чемпионате Приволжского Федерального округа по вертолетному спорту:

Главным судьей – Золкину С.В.

Главным секретарем – Кузнецову Т.И.

Назначить на 54-м чемпионате России по вертолетному спорту:

Главным судьей – Баландина М.М.

Главным секретарем – Смирнову О.В.

7.2. Сформировать список Всероссийской коллегии судей на всероссийские соревнования по вертолетному спорту и международные соревнования-2019 до конца января 2019 года. **Отв. Бюро Всероссийской судейской коллегии.**

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**8. Слушали: Утверждение Положения о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по вертолетному спорту на 2019 год.**

Докл. Грушина И.Б.

Положение о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по вертолетному спорту на 2019 год (Приложение № 6) подготовлено и разослано по электронной почте членам Президиума ФВС России.

**Постановили:**

8.1. Утвердить Положение о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по вертолетному спорту на 2019 год. (Приложение № 6).

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**9. Слушали: Утверждение списка сборной команды России по вертолетному спорту на 2019 год.**

Докл. Грушина И.Б.

Список сборной на 2019 год составлен и разослан членам Президиума ФВС России по электронной почте (Приложение № 7).

**Постановили:**

9.1. Утвердить Список сборной команды России по вертолетному спорту на 2019 год (Приложение № 7).

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**10. Слушали: Утверждение состава Тренерского совета сборной команды России по вертолетному спорту на 2019 год.**

Докл. Родионов Н.С.

Список Тренерского совета составлен (Приложение № 8) составлен и разослан по электронной почте членам Президиума ФВС России. Все ознакомлены.

**Постановили:**

10.1. Утвердить список Тренерского совета на 2019 год (Приложение № 8).

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**11. Слушали: О присвоении спортивных званий.**

Докл. Родионов Н.С.

В 2018 году спортивное звание Мастер спорта России международного класса (МСМК) получили четыре спортсмена: Яблоков Ю.С., Подойницын К.С., Орехов А.В., Сазонов В.Н. На рассмотрении в Министерстве спорта России находятся представление на присвоение звания Мастер спорта международного класса (МСМК) – Жупериной Е.Л., на присвоение Заслуженного мастера спорта России (ЗМС) – Сотникову М.А.

**Постановили:**

11.1. Принять к сведению доклад Родионова Н.С. о присвоении спортивных званий.

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

**12. Слушали: Разное.**

**О выдвижении кандидатов на звание «Спортсмен года» и «Тренер года» конкурса КННВС России.**

Докл. Грушина И.Б.

Поступило предложение о выдвижении двух кандидатов от ФВС России на звание «Спортсмен года» - Сотников М.А., на звание «Тренер года» - Баландин М.М.

**О ситуации в вертолетном спорте.**

Докл. Грушина И.Б.

Продолжается работа в вертолетной комиссии SIG FAI. Основным вопросом совещания комиссии в Варшаве было будущее вертолетного спорта. Вертолетный спорт в настоящий момент находится на критически важном этапе своего существования. Вертолетная комиссия стремится сохранить вертолетный спорт в рамках FAI, при участии всех стран, которые были вовлечены в этот спорт до настоящего момента.

Направлено письмо в Министерство Промышленности и Торговли о продолжении работы по установлению женского рекорда на вертолете Ми-38, о поддержании репутации отечественного вертолетостроения.

Ведется большая работа с Министерством обороны РФ о привлечении вертолета «Ансат» в спортивные соревнования. Для этого нужно сделать правки в РЛЭ (руководство летной эксплуатации). КБ Казанского вертолетного завода готово сделать такие правки, после этого будут подготовлены письма в Главком Минобороны РФ и ОАО «Вертолеты России».

В следующем 2019 году продолжатся внутриклубные соревнования «Воздушные следопыты», возможно два новых экипажа уже примут участие в 54-м чемпионате России.

#### **Об антидопинге.**

Докл. Губанов М.В.

С 2019 года в состав комиссии по аккредитации общероссийской общественной организации будет включен начальник антидопингового отдела Министерства спорта РФ, который будет проверять соблюдение обязанностей общероссийских спортивных федераций в реализации мер по предотвращению допинга в спорте и борьбы с ним. На сайте ФВС России размещена вся информация по антидопингу в спорте и постоянно обновляется. Всем спортсменам требуется пройти онлайн курс «Тригонал» и получить сертификат подтверждающий прохождение курса. Также требуется ежегодно приглашать сотрудника РАА «Русада» для проведения образовательного семинара для спортсменов, тренеров и специалистов ФВС России.

#### **Постановили:**

12.1. Принять к сведению доклад Грушиной И.Б. о ситуации в вертолетном спорте.

12.2. Утвердить кандидатуры от ФВС России на конкурс КННВС России на звание «Спортсмен года» и «Тренер года» - Сотникова М.А. и Баландина М.М.

12.3. Спортсменам пройти онлайн курс «Тригонал» и получить сертификат до 31.01.2019 года. **Отв. Тренерский совет ФВС России, Штат ФВС России.**

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

#### **13. Слушали: Изменение Правил чемпионатов мира и континентов по вертолетному спорту.**

Докл. Грушина И.Б.

Важно: Приблизить соревнования в «классических» дисциплинах и на Кубке мира максимально друг к другу. Площадки и спортивное оборудование должны быть одинаковые. «Развозка грузов» и «Слалом» разыгрываются по правилам Кубка Мира, а подсчет очков для «классики» и Кубка Мира разный.

Наши предложения по правилам для обсуждения на комиссии CIG FAI:  
- два класса – «Masters» и «General», Чемпионат мира по вертолетному спорту, начиная со следующего чемпионата мира проводить по двум классам – класс «Masters» и класс «General»;

- классификация на вертолетные гонки – это соревнование по «классике», но с другим подсчетом очков;
- чемпионат мира в обоих классах должен проводиться в одном месте, в одно время;
- лучшие три экипажа из класса «General» переходят в класс «Masters» (требуется обсуждения);
- из класса «Masters» нет перехода в класс «General».

#### Предложения по упражнению «Малая высота»:

- штраф на линии посадки без округления с точностью до 0,1 см;
- максимальный штраф на линии посадки – 50 очков;
- уменьшить штраф за двойное касание до 5 очков;
- зона посадки должна быть горизонтально ровной, максимальный уклон 0,5°.

#### Предложения по упражнению «Развозка грузов»:

- надо убрать ворота, кроме входных ворот;
- на «классике» не меняется очередность контейнеров;
- установить время без штрафа – 30 сек., далее за каждую секунду – штраф 0,1 очко, свыше 60 сек. – штраф 1 секунда – 1 очко;
- касание контейнера, которое приводит к попаданию груза в контейнер не судится, любое другое касание контейнера – судится штрафом в 3 очка;
- принять пять вариантов расположения контейнеров;
- принять два варианта грузов – 24x70 см и 30x90 см, по весу 4,5 кг и 5,5 кг, женский и мужской вариант. Но каждый женский экипаж имеет право выбрать груз по своему усмотрению.

#### Предложения по упражнению «Слалом»:

- обязательна жеребьевка расположения 5 и 6 ворот;
- при постановке ведра на стол замеряется расстояние от центра стола до центра ведра, расстояние измеряется в мм. За каждые 0,1 мм – штраф 0,1 очко;
- размеры площадок в «классике» такие же, как на Кубке Мира;
- время без штрафа – 2 минуты.

#### Предложения по упражнению «Навигация»:

- после упражнения все логгеры должны быть проверены, и сверены с полетным заданием;
- директор чемпионата может проверить любой экипаж на наличие запрещенных навигационных устройств и карт;
- вход и выход в зону поиска сократить до 300 м, поворотные и MFO – 300 м;
- в зоне поиска судьи будут менять несколько целей, сделать две бонусные цели;
- убрать задание со сбросом мешков;
- проверять раскладку маршрута на старте, выдавать карты за 8 мин. до старта;

#### Изменение штрафов:

- каждый поворотный или неопознанный поворотный пункт в радиусе 150 м. – штраф 10 очков;
- не проход MFO в радиусе 150 м – штраф 10 очков;

- пропущенная цель – 5 очков;
- не проход входных, выходных ворот – 5 очков;
- не найдена бонусная цель – штраф 2 очка.

**Постановили:**

13.1. Обсудить предложения по изменению правил от России на заседании вертолетной комиссии ФАИ (SIG FAI). **Отв. Грушина И.Б.**

Решение принято единогласно. 11 человек проголосовали «за»

Председатель

Секретарь



Грушина И.Б.

Губанов М.В.

## **Отчет главного тренера сборной команды России по вертолетному спорту о результатах выступлений спортсменов в 2018г.**

Все спортсмены-пилоты, принимавшие участие в соревнованиях в 2018г., на основании медицинских заключений ВЛЭК (ВЛК), на основании справок квалификационной проверки и проверок по упражнениям ППЧМ были допущены к тренировочным полетам и участию в соревнованиях в этом году.

Как мы уже решали на прошлых заседаниях Президиума, пилоты проходят ВЛЭК или ВЛК, а операторам, которые не являются пилотами, достаточно медзаключений водителей транспортных средств. От некоторых операторов поступают предложения о не прохождении ими медкомиссий, с чем я категорически не согласен. Одно дело, что мы всех наших спортсменов знаем в нашем узком спортивном кругу и другое дело, если к нам приедет незнакомый оператор.

Что касается спортсменов, имеющих свидетельство частого пилота - КПК они не проходят, а подтверждение профессиональных навыков пилотов на вертолете Ми-2 - 1 раз в 2 года, т.е. проверки заканчиваются в июле 2019 года у всех. Что касается для вертолетов R-44- каждый пилот контролирует проверку самостоятельно.

Соответственно, у меня имеется папка с копиями всех документов, подтверждающих законность выполнения полетов каждого экипажа.

Да, у спортсменов ЦСКА, ВВС и ДОСААФ свои ДРЛР(документы регламентирующие летную работу), они ежегодно сдают зачеты и экзамены на допуск к полетам и на основании приказов в своих летных отрядах проверяются в технике пилотирования по соответственным КУЛПам. Информация по ним тоже хранится в папке.

В 2018г. наши спортсмены приняли участие в семи соревнованиях:

1. Кубок России(г.Саратов), всероссийские соревнования.
2. 53-й Чемпионат России (г.Конаково), всероссийские соревнования.
3. 16-й Чемпионат мира FAI по вертолетному спорту(Белоруссия, г.Минск), международные соревнования.
4. 1-й этап Кубка мира по вертолетным гонкам (Россия, г.Конаково).
5. 2-й этап Кубка мира по вертолетным гонкам(Великобритания, г.Хай Уиком).
6. 3-й этап Кубка мира по вертолетным гонкам(Польша, г.Зелена Гура).
7. 4-й этап Кубка мира по вертолетным гонкам(Белоруссия, г.Минск)

### **Достижения сборной команды России в международных соревнованиях 2018 года.**

1-4-й этапы Кубка мира по вертолетным гонкам, 28 комплектов наград: золото-19, серебро – 13, бронза – 14.

16-й Чемпионат мира FAI по вертолетному спорту, 6 комплектов наград: золото – 4, серебро – 5, бронза - 2.

Результаты спортсменов, принимавших участие в соревнованиях 2018 году, прилагаются.

В соревнованиях были представлены спортсмены Саратовского АК ДОСААФ, ЦСК ВВС г.Самара, ВВС г.Саратов, МАВС г.Конаково. Всего 40 спортсменов из них 9 женщин. На вертолете Ми-2 - 24 спортсмена, на вертолете

R-44 - 16 спортсменов. 20 спортсменов из ПриВО ФО, из них 4 женщины. 18 спортсменов из ЦФО, из них 3 женщины, 2 спортсменки Сибирского ФО. Средний возраст спортсменов сборной команды России по вертолетному спорту - 49 лет.

Отмечаю возросший уровень летного мастерства и высокие результаты Российских спортсменов:

**Чемпионат России:**

1 место в многоборье экипаж Яблоков Ю. – Подойницын К.

2 место в многоборье экипаж Орехов А. – Сазонов В.

3 место в многоборье Сотников М. – Пуоджюкас О.

**16-й Чемпионат мира FAI:**

1 место в многоборье экипаж Сотников М. – Пуоджюкас О.

2 место в многоборье экипаж Орехов А. – Сазонов В.

4 место в многоборье экипаж Коротаев В. – Зябликов В.

**По этапам Кубка мира:**

1 место в многоборье экипаж Яблоков Ю. – Подойницын К.

2 место в многоборье экипаж Сотников М. – Пуоджюкас О.

3 место в многоборье экипаж Дегтярь В. – Васильев П.

В текущем году мы провели 2 совместных УТС в Конаково, причем в них принимали участие и иностранные экипажи. Также проводились тренировки непосредственно перед соревнованиями в местах их проведения за пределами России.

Конечно это большая нагрузка и на тренерский состав, да и на весь коллектив МАВС, но успешные выступления спортсменов и благодарность коллег из-за рубежа компенсируют все наши труды.

В этом году спортивное звание МСМК(мастер спорта международного класса) получили Яблоков Ю., Подойницын К., Орехов А., Сазонов В.

На рассмотрении в Министерстве спорта России присвоение звания МСМК Жупериной Елене и звания ЗМС(заслуженный мастер спорта) Сотникову Максиму.

Конечно же все спортсмены выступили успешно. В настоящее время, у нас в сборной команде в основном опытные спортсмены, примерно одного профессионального уровня, имеющие соответствующие спортивные результаты и звания.

У нас проводятся УТС, есть опытные тренеры, которые занимаются со спортсменами непосредственно на спортивных площадках, я думаю, довольно успешно. Кто-то тренируется круглогодично, кто-то меньше. И от всего этого зависит, конечно же, конечный результат.

Но я считаю, что успешное выступление экипажа прежде всего зависит от морально-психологического климата внутри экипажа. И если раньше, руководящему и тренерскому составу можно и нужно было, так сказать авторитарно влезть в душу экипажа, чтобы направить их на правильный путь, то сейчас совершенно другое время. Тренер может и обязан помочь только в технической части. Ну а в нутрии экипажа может разобраться только сам экипаж. На ЧМ было такое ощущение, что некоторые наши спортсмены испытывали состояние легкой шиз....

Еще один вопрос. Нужно дистанцировать спортсменов от судей во время соревнований, а то доходит до того, что спортсмен во время проведения КМ идет на площадку и указывает судье на его необъективное судейство. Может быть узаконить штраф за подобное поведение.

По авиационной технике. По-моему пришло время, когда нам нужно отказаться от нашей палочки-выручалочки вертолета Ми-2 Сафонова А., т.к. на него нет соответствующих документов, позволяющих законно выполнять полеты.

Есть вертолет 00522 у Ненастьева П.Н. на МАРЗе, он отремонтирован и в настоящее время они занимаются получением Свидетельства летной годности.

Есть вариант с вертолетом 01018, с Сотниковым М.А.рассматривали этот вариант.

Главный тренер  
сборной команды России  
по вертолетному спорту



Н.Родионов.