

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от « 29 » ноября 2018 г. № 969

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ВЕРТОЛЕТНЫЙ СПОРТ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила вида спорта «вертолетный спорт» составлены с учетом правил соревнований Международной Авиационной Федерации (FAI), являются обязательными для организаций, проводящих соревнования по вертолетному спорту на всей территории Российской Федерации.

1.1. Термины и их определения.

В настоящих Правилах применяются следующие термины и аббревиатуры:

- АРК – авиационный радио - компас;
- Бригада судей – бригада состоящая из двух – трех человек;
- ВЛК – врачебная летная комиссия;
- ВЛЭК – врачебная летно-экспертная комиссия;
- ИКАО – Международная организация гражданской авиации;
- Организатор – организатор спортивного соревнования;
- Правила – правила вида спорта «вертолетный спорт»;
- Положение – положение о спортивных соревнованиях по вертолетному спорту;
- РВ-3 – радио - высотомер;
- СЛГ – сертификат летной годности;
- СПУ – самолетное переговорное устройство;
- УКВ – ультракороткие волны;
- Черный флаг – прекращение выполнения упражнения (дисквалификация);
- А – линия прибытия;
- D – линия исполнительного старта;
- P – линия предварительного старта;
- F – линия прибытия с «коробочки»;
- FAI – Международная авиационная федерация;
- GPS – система глобального позиционирования;

MFO1, MFO2 – пункты обязательного пролета;
TP1, TP2, TP3 – поворотные пункты.

1.2. Перечень спортивных дисциплин.

1.2.1. Спортивные соревнования по вертолетному спорту проводятся в следующих спортивных дисциплинах (Таблица № 1).

Таблица № 1

Спортивные дисциплины

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины	Номер спортивной дисциплины
1	Навигация	№ 1
2	Полет на точность	№ 2
3	Развозка грузов	№ 3
4	Слалом	№ 4
5	Многоборье	-
6	Командные соревнования	-
7	Фристайл	№ 5

1.3. Характер проведения спортивных соревнований.

1.3.1. По характеру проведения спортивные соревнования делятся на:

- а) личные;
- б) лично-командные.

Характер спортивных соревнований определяется положением в каждом отдельном случае. В личных соревнованиях определяются только личные результаты и места участников. В лично-командных соревнованиях определяются личные места участников, а также определяются места команд в командных соревнованиях.

1.4. Система проведения спортивных соревнований.

1.4.1. Спортивные соревнования по вертолетному спорту проходят по системе непосредственного определения мест участников соревнования путем подсчета очков.

Применяется при проведении личных и лично-командных соревнований. Результаты соревнующихся участников оцениваются суммой баллов, присуждаемых за качественное выполнение спортивных дисциплин.

1.5. Виды спортивных санкций.

1.5.1. Участники могут быть отстранены от полетов в случае:

- а) отсутствия на постановке задачи, предполетных указаниях;
- б) нарушения правил полетов;
- в) отказа подчиниться официальным лицам;
- г) использования запрещенного оборудования (мобильная связь, космические средства связи, GPS, часы с аэронавигационными системами, РВ-3, АРК, дополнительные полетные карты);
- д) употребления алкоголя или наркотиков накануне или во время проведения соревнований;
- е) за грубое отношение к членам судейской коллегии и другим лицам.

1.5.2. За нарушение настоящих правил и положения о соревнованиях налагать взыскания на участников соревнований в виде: предупреждения, предупреждения на общем сборе участников, отстранять от участия в соревнованиях с последующим откомандированием;

сообщать организации, командирующей спортсмена на соревнования, о причинах отстранения или откомандирования;

отстранять представителей команд, если они нарушают настоящие правила или положения о соревнованиях, недобросовестно выполняют свои обязанности, или за систематическую подачу необоснованных претензий и протестов.

1.6. Антидопинговые правила.

1.6.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 9 августа 2016 года № 947 с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 17 октября 2016 года № 1104.

1.6.2. В соответствии с пунктом 10.11.1 Общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации, участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Половые и возрастные группы спортсменов.

2.1.1. Участники спортивных соревнований делятся на следующие возрастные группы (Таблица № 2).

Таблица № 2

Пол и возраст спортсменов

№ п/п	Возрастная группа, пол	Возраст
1	Мужчины	18 лет и старше
2	Женщины	18 лет и старше

2.2. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям.

2.2.2. Каждый заявленный экипаж состоит из пилота и второго члена экипажа (оператора).

2.2.3. Разрешается участие смешанных экипажей (мужчина, женщина) в одном виде программы.

2.2.4. Каждый заявленный спортсмен должен иметь действующее пилотское свидетельство и действующую медицинскую справку ВЛК, ВЛЭК.

2.2.5. Участники соревнований в спортивной дисциплине «многоборье» должны быть готовы к следующим спортивным дисциплинам, включенных в многоборье: «навигация», «полет на точность», «развозка грузов», «слалом».

2.2.6. Требуемая экипировка для участников соревнований: летное обмундирование, кроссовки, кожаные перчатки, индивидуальная радиогарнитура для ведения радиосвязи.

2.2.7. Каждый участник соревнования должен иметь страховой полис страхования от несчастных случаев.

2.3. Ограничение на участие в спортивных соревнованиях.

2.3.1. К участию в личных и командных видах программ спортивных соревнований допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие налет на вертолете 100 часов, в текущем году не менее 15 часов, из них не менее 10 часов по программе соревнований.

2.4. Обязанности и права участников спортивных соревнований.

2.4.1. Обязанности и права спортсменов.

2.4.1.1. Спортсмен обязан:

знать настоящие правила соревнований, положение и программу соревнований, и порядок проведения данного соревнования;

изучить район полетов и строго выполнять все инструкции, регламентирующие безаварийную летную работу и техническую эксплуатацию материальной части;

быть дисциплинированными и честными в спортивной борьбе, безоговорочно выполнять все распоряжения судейской коллегии, не допускать проступков, порочащих их как спортсменов-летчиков;

находиться в отведенных для участников местах и соблюдать установленный для соревнований распорядок;

участвовать в подготовке вертолета к полету;

при ухудшении здоровья своевременно сообщить врачу;

подробно информировать обслуживающий технический состав и летчика-спортсмена, которому предстоит выполнить следующий полет о характере и особенностях работы вертолета, двигателя и навигационно-пилотажного оборудования;

информировать об изменении погоды и воздушной обстановки при внеаэродромных полетах;

знать и выполнять действия в особых случаях, согласно Руководству по летной эксплуатации воздушного судна (утверждено заводом изготовителем воздушного судна);

участники обязаны выступать в опрятном, хорошо подогнанном летном обмундировании и иметь летно-штурманское снаряжение.

2.4.1.2. Спортсмен имеет право:

через своего представителя (руководителя) обращаться к начальнику (директору) соревнований с претензией или протестом в письменном виде о нарушениях, по его мнению, правил, положения или программы соревнований судьями или другими участниками соревнований;

участнику соревнований запрещается: производить обмен очередности вылета с другими участниками, во время полета пользоваться мобильной связью, космическими средствами связи, GPS, часами с аэронавигационными системами, РВ-3, АРК, дополнительными полетными картами, снимать печати с опечатанного оборудования, а также лично обращаться в судейскую коллегию, жюри. Любое нарушение повлечет за собой дисквалификацию.

2.4.2. Обязанности и права тренеров и представителей команд.

2.4.2.1. Каждая организация, выставяющая спортсменов или команду участников на соревнования, должна назначить своего представителя, знающего правила, положение и программу соревнований. Он является руководителем команды. Как правило, представителем назначается тренер команды.

2.4.2.2. Капитан команды назначается из числа участников и отвечает за выполнение ими правил соревнований и соблюдение норм поведения в ходе соревнований. На него могут быть возложены обязанности представителя.

2.4.2.3. Представитель несет ответственность за дисциплину участников, выполнение установленного режима, обеспечивает своевременную их явку на занятия, соревнования и готовность к полету.

2.4.2.4. Представитель обязан:

представлять к указанному сроку в комиссию по допуску (судейскую коллегия) документы, предусмотренные положением о соревнованиях и настоящими правилами;

присутствовать на жеребьевке и на заседаниях судейской коллегии, если они проводятся совместно с представителями;

информировать команду о решениях судейской коллегии, изменениях в распорядке дня и программе соревнований;

знать результаты, показанные участниками команды, подводить итоги выступления за день, ставить задачи на последующие дни.

2.4.2.5. Представитель должен безоговорочно выполнять все требования судейской коллегии и руководства соревнования. Ему категорически запрещается вмешиваться в распоряжения судей и руководства соревнования.

В случае несогласия он имеет право:

подать начальнику (директору) соревнований претензию или протест в письменном виде, продолжая выполнять распоряжения;

просить судейскую коллегия проверить и уточнить результаты соревнований после их предварительного объявления.

2.4.2.6. Во время соревнований представители обязаны находиться в специально отведенном для них месте, отлучаться только с разрешения директора соревнования или главного судьи.

2.5. Условия страхования участников спортивных соревнований.

2.5.1. Для каждого спортивного вертолета обязательным является наличие страхового полиса гражданской ответственности перед третьими

лицами на сумму не менее 2.000.000 (два миллиона) швейцарских франков (или его эквивалент) на весь срок проведения мероприятия, включая дни тренировок и полеты на место проведения соревнований и обратно.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ, ПРОВОДЯЩИМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Права и обязанности должностных лиц спортивных соревнований.

3.1.1. Директор соревнования несет персональную ответственность за организацию и проведение соревнований. Он обязан знать, правильно применять в своей практической деятельности требования настоящих правил и положения о соревнованиях, непосредственно руководить подготовкой и проведением соревнований и обеспечить:

- подготовку, проверку и тарировку контрольно-измерительных приборов;

- подготовку вверенного ему личного состава;

- строгое выполнение функциональных обязанностей по соревнованиям должностными лицами;

- правильную работу комиссий по проверке и допуску к соревнованиям участников, вертолетов и оборудования;

- полетными картами района соревнований;

- четкое выполнение распорядка дня и расписания соревнований;

- полное выполнение программы соревнований без авиационных происшествий и инцидентов к ним;

- четкую работу средств управления и радиотехнического обеспечения полетов;

- своевременную подачу заявок на полеты и информацию о ходе соревнований.

3.1.2. Директор соревнования имеет право:

- назначать, отменять или временно прекращать полеты по программе соревнований при неблагоприятной метеорологической или воздушной и наземной обстановке, при неустойчивой работе средств управления и радионавигации и в других угрожающих безопасности полетов случаях;

- изменять очередность выполнения упражнений по программе соревнований по причине изменения метеоусловий с согласованием с главным судьей соревнований;

отстранять от полетов участников, отсутствующих на постановке задачи, предполетных указаниях, допустивших нарушение правил полетов, отказывающихся подчиниться официальным лицам, использующих запрещенное оборудование (мобильная связь, космические средства связи, GPS, часы с аэронавигационными системами, РВ-3, АРК, дополнительные полетные карты), употребившими алкоголь или наркотики накануне или во время проведения соревнований;

за грубость по отношению к членам судейской коллегии и другим лицам и за нарушение настоящих правил и положения о соревнованиях налагать взыскания на участников соревнований в виде: предупреждения, предупреждения на общем сборе участников, отстранять от участия в соревнованиях с последующим откомандированием;

сообщать организации, командирующей спортсмена на соревнования, о причинах отстранения или откомандирования;

отстранять представителей команд, если они нарушают настоящие правила или положения о соревнованиях, недобросовестно выполняют свои обязанности, или за систематическую подачу необоснованных претензий и протестов.

4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Требования к местам проведения спортивных соревнований.

4.1.1. При выборе места проведения спортивного соревнования особое внимание следует обратить на тип местности предполагаемого района полетов. Рекомендуются смешанный тип местности, где есть низменности и возвышенности; зона, которая не слишком легкая и не слишком сложная для выполнения полета по маршруту.

4.1.2. Предпочтительно использовать аэродром только для проведения спортивного соревнования или иметь преимущество над всем остальным воздушным движением.

4.1.3. В зоне полетов по маршруту (дисциплина № 1) недопустимы полеты военных воздушных судов на малых высотах. Должны быть изданы соответствующие оповещения для пилотов, касающиеся полетов вертолетов на малых высотах.

4.1.4. Для выполнения спортивной дисциплины № 1 весь маршрут должен быть на одной карте.

4.1.5. В зоне выполнения спортивной дисциплины № 1 не должно быть запретных или опасных зон в пределах 18,5 км (10 морских миль) от линии

маршрута. В пределах 5,5 км (3 морские мили) от аэродрома или в районах, где необходимо выполнить снижение до высоты менее 150 м, не должно быть опасных линий электропередач, при этом все линии электропередач должны быть указаны на картах местности, но не картах, предназначенных для «навигация»

4.1.6. Аэродром должен представлять собой большой плоский свободный участок с травяным покрытием, на котором могут быть выполнены задачи соревнования. Вылет и прилет на аэродром должны быть с различных направлений, заранее запланированы и размечены на земле для всех упражнений, проводимых на аэродроме.

4.1.7. Сидячие места для зрителей (невысокие трибуны) должны быть оборудованы на допустимом расстоянии от зоны выполнения упражнений. Для представителей международных средств массовой информации, включая телевидение и спонсируемые съемочные группы, должны быть отдельные места. Организатор должен подготовить отдельное помещение для пресс-центра.

4.1.8. Аэродром должен обеспечивать управление воздушным движением в течение полного рабочего дня, он должен иметь службы пожарной охраны и скорой медицинской помощи, иметь ангары для технического обслуживания, а также иметь топливо для заправки как поршневых, так и турбинных вертолетов. Возможность быстрой заправки на аэродроме.

4.1.9. Организатор должен обеспечить помещения и оборудование для питания участников чемпионата, и предусмотреть возможность организации питания по системе «шведский стол».

4.1.10. Время на переезд от мест проживания участников до аэродрома не должно занимать более 20 минут.

4.1.11. За неделю до начала соревнования аэродром должен быть предоставлен участникам для полного ознакомления и тренировок. В это время все полеты выполняются в строгом соответствии с правилами местного действия, все участники должны строго их придерживаться. В случае использования военной базы, Организатор должен обеспечить возможность тренировок на другом аэродроме недалеко от зоны навигации с тем, чтобы тренировки по маршруту могли проходить за неделю до начала соревнований.

4.1.12. Помещения для проведения брифингов не должны быть использованы для питания.

4.2. Метрология.

4.2.1. Во время проведения соревнования метеорологическое обеспечение должно быть доступно как минимум по телефону или факсу.

4.2.2. На общем брифинге и брифингах по упражнениям компетентное лицо должно подробно проинформировать о метеорологической обстановке.

5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Заявка и заявочные взносы.

5.1.1. Заявки на участие принимаются только в установленной официальной форме не позднее обозначенной заранее даты. Заявки с запозданием принимаются по усмотрению организатора только при наличии уважительных причин.

5.1.2. Официальная заявка может быть отправлена организатору по почте, по электронной почте или по факсу.

5.1.3. Размер заявочного взноса определяется организатором и утверждается FAI. Заявочный взнос покрывает расходы на проживание в двухместном номере, питание, участие в официальных мероприятиях и транспорт для всех членов делегации на весь период чемпионата. Размер взноса за летчиков и членов экипажей превышает размер взноса за остальных членов делегации.

5.1.4. Заявочный взнос должен быть оплачен за 60 дней до начала соревнований.

5.1.5. В том случае, если соревнование не состоится, все заявочные взносы будут возвращены.

5.1.6. В случае прибытия делегации с неполной документацией или при отсутствии надлежащих документов заявочный взнос не возвращается.

5.1.7. Расходы на личные нужды в заявочный взнос не входят.

5.1.8. Организатор должен разослать всем участникам предварительные бюллетени, включающие следующую информацию:

а) размер заявочных взносов для экипажей, членов делегации, судей и вспомогательного персонала;

б) размер дополнительной оплаты за проживание в одноместном номере;

в) банковские реквизиты для перевода взносов;

г) даты и программу соревнований;

д) детали, касающиеся регистрации на месте, вводных брифингов и предлагаемой программы.

5.2. Комиссия по допуску.

5.2.1. Комиссия по допуску утверждается организацией, проводящей соревнование. В состав комиссии должны входить представитель судейской коллегии, начальник летной части и врач.

При небольшом количестве участников функции комиссии по допуску выполняет главный судья соревнований или его заместитель.

5.2.2. Комиссия по допуску проверяет правильность оформления заявок и соответствие заявленных участников положению о данном соревновании.

Проверка производится путем просмотра документов у заявленных участников: паспорт гражданина Российской Федерации (для определения личности), зачетная классификационная книжка (для определения спортивного разряда и принадлежности к спортивной организации), справок о состоянии здоровья.

Участники, не прошедшие комиссию по допуску, к соревнованию не допускаются

5.2.3. По окончании проверки составляется акт.

Акт комиссии по допуску передается главному судье соревнований и используется при жеребьевке участников, а затем прилагается к отчету главного судьи.

5.3. Принципы определения победителя.

5.3.1. Место, которое занял экипаж, определяется, исходя из полученных им штрафных очков в каждой спортивной дисциплине.

5.3.2. Абсолютным чемпионом станет экипаж, имеющий наивысшее количество очков среди всех экипажей, мужских и женских, если иное не предусмотрено положением о соревнованиях.

5.3.3. Победителем среди женщин станет женский экипаж, имеющий наивысшее количество очков среди всех женских экипажей.

5.3.4. Победители по спортивным дисциплинам № 1, № 2, № 3, № 4 определяются по наибольшей сумме очков, набранных по каждому из этих дисциплин.

5.3.5. Победители в командной дисциплине - должны иметь наивысшее количество очков по сравнению с любыми другими экипажами из всех остальных команд.

5.3.6. Победителем по дисциплине № 5 станет спортсмен, набравший наибольшее количество очков по этой дисциплине.

5.4. Правила по производству полетов.

5.4.1. Полеты по спортивным дисциплинам выполняются при следующих метеоусловиях:

а) спортивные дисциплины № 1 и № 5: минимальная высота облачности – 300 м, минимальная видимость по горизонту – 2 км либо минимальные действующие условия полетов, если они являются более строгими.

б) спортивные дисциплины № 2, № 3 и № 4: максимальная скорость ветра – 7,7 м/с (15 узлов/час), если все руководители команд единогласно не примут другого решения на брифинге перед соревнованиями.

в) спортивная дисциплина № 5: максимальная скорость ветра – 4 м/с (8 узлов/час).

5.4.2. Всем участникам будет выделена общая частота УКВ. Все другие частоты будут опечатаны. Однако в случае опасности, печать может быть снята для облегчения радиосвязи, далее действовать по указанию руководителя полетов.

5.4.3. Все пилоты будут проинструктированы по полетным правилам в зоне соревнований для полетов вне официальной программы. Все пилоты должны ознакомиться с районом полетов. Транзитные карты этого района будут розданы всем пилотам на первом брифинге.

5.4.4. Во все авиационные организации, подавшие заявку на участие в соревнованиях, за 4 недели до начала соревнований рассылаются карты для соревнований в количестве, достаточном для всех участников, а также кроки аэродрома с указанием мест парковки, заправки и площадок для выполнения спортивных дисциплин № 2, № 3, № 4 и № 5. Карта для соревнований должна иметь масштаб от 1:200 000 до 1:250 000, и должна быть картой, обычно используемой для производства полетов.

5.4.5. Только заявленные пилоты могут выполнять полеты на соревнованиях, исключая чрезвычайные ситуации. Члену экипажа запрещается работать рычагами управления при выполнении всех упражнений, за нарушение участники будут дисквалифицированы.

5.4.6. Все измерительное оборудование, которое предполагается использовать на соревнованиях, должно быть в деталях представлено для обсуждения.

5.4.7. Для обеспечения освещения соревнований в средствах массовой информации на вертолет любого из участников может быть установлена видеокамера. Видеоаппаратура устанавливается в соответствии с необходимыми требованиями для данного летательного аппарата по усмотрению директора соревнования.

5.4.8. Не более трех экипажей могут выступать на одном вертолете в любой из спортивных дисциплин.

5.4.9. Топливо в количестве, достаточном для выполнения программы соревнования, обеспечивается организатором. Маслом и смазочными материалами организатор не обеспечивает. В случае использования нестандартного топлива его доставка обеспечивается самим участником.

5.5. Безопасность полетов.

5.5.1. Организатор назначает ответственное лицо за безопасность. Он/она будет оказывать содействие директору соревнования в вопросах соблюдения правил безопасности полетов на месте проведения соревнований.

5.5.2. Во время соревнований все участники обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полетов, действующие в стране проведения соревнований. Организатор должен ознакомить участников делегации всех стран-участниц с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в данном районе полетов. Любое нарушение правил полетов или положений по безопасности может привести к исключению нарушителя из числа участников. Организатор не несет никакой ответственности за нарушения правил полетов участниками или другими лицами.

5.5.3. Участник, принимающий какие-либо наркотики, медицинские препараты, алкоголь или страдающий от заболевания или травмы, которые могут лишить законной силы его лицензию или страховку, либо в какой-то мере повлиять на его выступление на соревнованиях, обязан проинформировать об этом директора соревнования. Все участники должны быть согласны и готовы к прохождению процедуры допинг-контроля Всемирного антидопингового агентства (WADA).

5.5.4. Весь персонал, находящийся на площадке соревнований, должен иметь ясные знаки отличия.

5.5.5. Руководителям команд и персоналу, не задействованному в судействе, не разрешается находиться на площадке соревнований в процессе полетов по упражнениям. Представителям прессы и лицам VIP разрешается

находиться на площадке соревнований только при условии строгого контроля за ними со стороны персонала организатора и их нахождения в обозначенных зонах, предварительно согласованных с главным судьей.

5.5.6. По погодным условиям и/или в целях безопасности директор может изменить протяженность маршрута, размер зоны поиска, а также порядок выполнения захода на крышу после пересечения линии «А»: количество разворотов может варьироваться от 3 до 0 и объявляется организатором в бюллетене № 1.

5.5.7. Пункты обязательного пролета необходимы для обеспечения требуемого направления полета и соблюдения временных интервалов. Они должны быть хорошо распознаваемы на земле. На общем брифинге до начала чемпионата будут опубликованы фотографии MFO1, MFO2, где центр MFO1, MFO2 обозначается точкой.

5.6. Претензии и протесты.

5.6.1. Претензия.

5.6.1.1. Цель подачи претензии – добиться поправки без необходимости подачи протеста.

5.6.1.2. Претензия подаётся по факту (действия или бездействия), связанным с несоблюдением правил вида спорта «вертолетный спорт» и (или) нарушением регламента в части проведения спортивных соревнований.

5.6.1.3. Не принимаются к рассмотрению:

- а) несвоевременно поданные претензии;
- б) претензии на опечатки и некорректные анкетные данные;
- в) претензии на результаты, не зафиксированные в протоколах спортивного соревнования;
- г) претензии на качество судейства;
- д) претензии касающиеся методов, точности или использования измерительного оборудования при условии, если оно утверждено на заседании судейской коллегии;
- е) претензии, не имеющие ссылки на соответствующие пункты правил, положения или регламента соревнований.

5.6.1.4. Спортсмен-участник или капитан команды (для спортивной дисциплины «командные соревнования»), самостоятельно или через своего представителя обращаются в письменной форме с претензией к директору соревнований.

5.6.1.5. Претензия может быть подана не позднее, чем через один час после вывешивания на доске объявлений предварительных результатов.

5.6.1.6. Претензия подается директору соревнования. Претензии, касающиеся судейства, директор соревнований передает главному судье для разбора.

5.6.1.7. Претензия рассматривается в течение двух часов после ее подачи.

5.6.1.8. Претензия рассматривается главной судейской коллегией. Решение принимается большинством голосов и доводится до участника спортивного соревнования на брифинге и (или) вывешивается на информационном стенде спортивного соревнования.

5.6.2. Протест.

5.6.2.1. Если результат разбора претензии не удовлетворяет участника, то он самостоятельно или через представителя команды может подать протест.

5.6.2.2. Протест подаётся по факту (действия или бездействия), связанным с несоблюдением правил вида спорта «вертолетный спорт» и (или) нарушением регламента в части проведения спортивных соревнований, если решение разбора претензии не удовлетворило участника соревнования.

5.6.2.3. Не принимаются к рассмотрению протесты:

- а) без рассмотрения претензии по данному вопросу;
- б) несвоевременно поданные;
- в) на опечатки и некорректные анкетные данные;
- г) на результаты, не зафиксированные в протоколах спортивного соревнования;
- д) на качество судейства;
- е) касающиеся методов, точности или использования измерительного оборудования при условии, если оно утверждено на заседании судейской коллегии;
- ж) не имеющие ссылки на соответствующие пункты правил, положения или регламента соревнований.

5.6.2.4. Спортсмен-участник или капитан команды (для спортивной дисциплины «командные соревнования») подает протест директору соревнований через главного секретаря в письменном виде с указанием конкретных пунктов правил, положения или программы соревнований, которые, по их мнению, были нарушены. Директор соревнования в свою очередь передает их жюри соревнования.

5.6.2.5. Протест может быть подан не позднее, чем через два часа после того, как главный судья сообщил представителю команды о принятом решении по поданной претензии.

5.6.2.6. Протесты рассматриваются жюри соревнования в течение двух часов после его подачи. Жюри обязано разрешить участнику, подавшему протест, представить доказательства. Протест может быть отозван в любое время до начала итогового голосования.

5.6.2.7. Решение принимается большинством голосов. По результатам голосования оформляется акт.

5.6.2.8. Решения жюри должны быть сообщены заинтересованным сторонам на брифинге и (или) вывешивается на информационном стенде спортивного соревнования.

5.7. Типы вертолетов, лицензия и документация.

5.7.1. К участию в соревнованиях допускаются вертолеты всех типов, технические возможности которых позволяют выполнять программу соревнований. В случае возникновения каких-либо сомнений следует руководствоваться инструкцией по эксплуатации вертолета завода изготовителя. В состав экипажа должно входить не более 2-х человек.

5.7.2. На каждый вертолет организатору должен быть предъявлен действительный сертификат летной годности его к полетам или эквивалентный документ, а также сертификат о регистрации воздушного судна, выданные Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

6. ОПИСАНИЕ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

6.1. Спортивная дисциплина № 1 (навигация).

6.1.1. Описание спортивной дисциплины.

Упражнение объединяет два элемента: навигацию и прибытие по времени со сбросом груза.

Упражнение включает в себя: маршрут, зону поиска на 2-ом или 3-ем отрезке маршрута, место сброса грузов между исполнительным стартом и MFO1 или на первом отрезке «коробочки», точное прибытие по времени на линию «А», пролет по «коробочке» между линиями «А» и «F», сброс кегли на линии «С» и зону посадки в конце дисциплины.

6.1.2. Маршрут (Приложение № 1).

Маршрут состоит из шести отрезков с тремя поворотными пунктами и двумя пунктами обязательного пролета (MFO1, MFO2)(Таблица № 3).

Таблица № 3

Маршрут

Этап	Поворотный пункт (начало)	Поворотный пункт (окончание)
1 отрезок	Линия «D»	MFO1
2 отрезок	MFO1	TP1
3 отрезок	TP1	TP2
4 отрезок	TP2	TP3
5 отрезок	TP3	MFO2
6 отрезок	MFO2	Линия «А»

Поворотные пункты TP1, TP2, TP3 будут обозначены на земле треугольными полотнищами размером 3х3х3м оранжевого цвета с обозначенными на них цифрами черного цвета. Участники должны будут распознать знаки строго в местах их размещения. Время пролета поворотных пунктов будет засекаться исключительно в целях контроля.

Длина маршрута, включая облет целей, составляет 70-90 км. Длина маршрута и место сброса грузов объявляется на брифинге по упражнению.

6.1.3. Высота полета.

Высота полета по маршруту и над пунктами обязательного пролета MFO1, MFO2 составляет около 250 м +/- 100 м над уровнем земли.

6.1.4. Время полета.

Время полета одинаково для всех участников, выступающих на вертолетах одного типа. Время полета рассчитывается Организатором, исходя из скоростей по типам вертолетов (Таблица № 4).

Таблица № 4

Скорости вертолетов для расчета времени полета по маршруту

Тип вертолета	Скорость на соревнованиях		Крейсерская скорость
	Узлы	км/час	Узлы
Robinson R22 – Alpha или Beta	64	118	80
Robinson R22 – Mariner	56	104	70
Robinson R22 – Astro	80	148	100
Robinson R44 – Astro	80	148	100
Robinson R44 – Raven	90	166	113
Bell 47	56	104	70

Bell 205 (UN-1H)	80	148	100
Bell 206 I Jet Ranger	80	148	100
Bell 206 II Jet Ranger	80	148	100
Bell III Jet Ranger	80	148	100
Bell 206 Long Ranger	80	148	100
Bell 212	80	148	100
Bell 214	90	166	115
Hughes 300A или 300B или 300C	60	111	75
Schweizer 300	60	111	75
Schweizer 300CB	56	104	70
Schweizer 330	72	133	90
Hughes 500HS, 500C	80	148	100
Hughes 500D или MDHC 500D	90	166	120
Hughes 500 или MDHC 500E или F	90	166	120
Hughes 500 или MDHC 530N или F	90	166	120
Aerospatiale Gazelle	90	166	140
Aerospatiale Ecureuil или ASTAR AS350B	90	166	115
Aerospatiale Ecureuil или ASTAR AS350B2	90	166	120
Aerospatiale Dauphin (HH-65)	90	166	140
Ми – 2	72	133	90
Enstrom F28A	56	104	70
Enstrom F28C или F	64	118	80
Enstrom F280C	64	118	80
Enstrom 280 FX	72	133	90
Alouette II	64	118	80
Alouette III	72	133	90
Eurocopter EC 120	80	148	100
BO-105	90	166	120

В целях безопасности и принимая во внимание различные погодные условия, к расчетному времени для каждого участника будет добавлено не менее 3-х минут дополнительного времени.

6.1.5. Время старта.

Стартовое время дается точно в минутах и секундах. За ранний и поздний вылет начисляются штрафные очки. Во время брифинга перед выполнением упражнения каждому участнику будет сообщено точное время прибытия его вертолета на линию предварительного старта (линию «Р») и

точное время вылета вертолета с линии исполнительного старта (линии «D»), т.е. пересечения вертолетом линии «D». Стартовое время будет рассчитано таким образом, чтобы обеспечить безопасные интервалы между вертолетами.

6.1.6. Линия предварительного старта «Р».

За 10 минут до момента вылета участник должен прибыть на предварительный старт (линию «Р»). На предварительном старте лицо, уполномоченное Организатором, выдает участникам кеглю с привязанным к ней фалом, два пронумерованных тканых мешка (наполненных рисом или песком, весом 1 кг каждый) и логгер для измерения высоты полета, скорости и местоположения относительно обоих MFO1, MFO2, поворотных пунктов, а также входных и выходных ворот из зоны поиска.

Главный судья должен обеспечить проверку вертолета и экипажа на предмет наличия запрещенных предметов (например, мобильных телефонов или других средств связи), которые должны быть либо изъяты, либо, в случае их необходимости с точки зрения безопасности, находиться в вертолете в опечатанном конверте или коробке. Печати проверяются после посадки. Нарушение карается дисквалификацией.

6.1.7. Исполнительный старт «D».

После этого вертолет перемещается вперед и производит посадку перед линией исполнительного старта (линия «D»). Точно за 5 минут до момента старта согласно плановой таблице члену экипажа выдается на линии «D» заклеенный конверт с полетной картой и инструкциями.

Конверт сохраняется для вложения в него выполненного задания по окончании упражнения. Все двери должны быть установлены на вертолет.

6.1.8. В конверте будет содержаться следующая информация:

6.1.8.1. Полетное время между линиями «D» и «А» и номер участника будут указаны на внешней стороне конверта.

6.1.8.2. Время полета от старта до выхода из зоны поиска, рассчитанное в соответствии с пунктом 6.1.4. настоящих правил и расстоянием.

6.1.8.3. Направление полета от линии исполнительного старта до MFO1.

6.1.8.4. Географические координаты TP1 и TP3, широта и долгота.

6.1.8.5. Схема зоны поиска.

6.1.8.6. Полетная карта, на которой обозначены:

а) местоположение MFO1 и MFO2 – обозначены квадратом с точкой в центре;

б) местоположение TP2 – обозначен треугольником с точкой в центре;

в) зона поиска;

г) ворота входа и выхода из зоны поиска;

д) расположение полотнищ-целей.

Во время выполнения упражнения не разрешается иметь на борту никаких карт, кроме карты для выполнения упражнения, выданной организатором. Другие карты должны быть сданы. За нарушение начисляется штраф в размере 100 штрафных очков. В целях безопасности на борту в опечатанном конверте или коробке разрешается иметь карту 1:500 000 стандарта ИКАО.

6.1.8. Вылет.

Вертолет стартует с линии «D» в заданное время. Ранний и поздний старт - штрафуются.

6.1.9. Зона поиска (Приложение № 2).

В зоне поиска расположены десять целей - оранжевых полотнищ размером 3х2 м с нанесенными на них черными буквами и/или знаками (Приложение № 3). Входные и выходные ворота зоны поиска обозначаются на земле двумя белыми полотнищами размером 15х1 м с промежутком между ними в 5 м, в центре которого выкладывается оранжевое полотнище с буквой «I» (вход) и «O» (выход).

Участники должны будут распознать цели строго в местах их размещения. Время полета от старта до выхода из зоны поиска будет указано в конверте с целью обеспечения безопасного интервала между вертолетами.

Штрафные очки будут начисляться в случае, если вертолет не покинет зону поиска вовремя, а также за неправильные вход в зону поиска и выход из нее через входные и выходные 35-метровые ворота. Полотнища целей должны быть расположены таким образом, чтобы расстояние, которое вертолет пролетает для «обхода» всех целей, было не более 18,5 км (10 морских миль).

6.1.10. Отрезок между TP3 и MFO2.

Полет между TP3 и MFO2 выполняется по прямой линии.

6.1.11. Зона сброса мешков.

В обозначенной зоне сброса, участник должен сбросить мешки с рисом в каждую из двух мишеней диаметром 5 м, обозначенных на земле и отстоящих друг от друга на расстоянии 100 м точно по направлению полета.

Сброс мешков с рисом производится на высоте не менее 10 м над уровнем земли при минимальной скорости относительно земли - 30 км/час.

Правильный порядок сброса: сначала «Мишень 1», затем «Мишень 2».

Точкой попадания (для подсчета очков) считается точка остановки мешка. Если мешок падает вне круга, расстояние между ним и кругом измеряется как наикратчайшее от любой части мешка до внешней границы круга.

6.1.12. Отрезок между MFO2 и линией «А».

Полет между MFO2 и линией «А» выполняется по прямой линии.

Снижение должно быть постепенным на протяжении последних 3 км с тем, чтобы пересечь линию «А» на высоте 30 +/-15 м над уровнем земли.

За любое изменение курса более чем на 30°, и/или снижение скорости относительно земли до значения меньшего, чем 30 км/час, на протяжении последних 2 км до линии прибытия «А» начисляются штрафные очки (за каждое нарушение).

Посадочные огни должны быть включены на протяжении двух последних километров.

6.1.13. Линия прибытия «А».

Линия прибытия «А» будет обозначена на земле двумя полотнищами 15х1 м желтого цвета с расстоянием между ними 5 м.

6.1.14. Определение времени прибытия.

Отсечка общего времени полета производится по моменту пересечения носом вертолета линии прибытия «А» или ее продолжения с левой или правой стороны. Время прибытия должно соответствовать заданному времени полета, определенному (до начала упражнения) для данного типа вертолета.

6.1.15. «Коробочка» между линиями «А» и «F».

После пересечения линии «А» вертолет выполняет полет по коробочке.

Все участники выполняют развороты на «коробочке» в направлении, которое уточняется на брифинге перед выполнением упражнения.

Полет по «коробочке» выполняется с отсечкой времени. Заданное время полета между линиями «А» и «F» составляет 1 минуту. Отсечка времени производится при пересечении линий «А» и «F» носом вертолета.

Полет по коробочке, включающий 3 разворота на угол около 90°, выполняется со снижением. Каждое зависание между линиями «А» и «F» будет штрафоваться.

6.1.16. Линия «F».

Вертолет проходит линию «F» на высоте 15 +/- 5 м. Пройдя над линией «F», участник продолжает двигаться по прямой, пока не достигнет крыши, установленной на расстоянии 50 м от линии «F», где производит сброс груза.

6.1.17. Крыша и сброс груза (Приложение № 4).

Крыша состоит из двух белых панелей 2х2 м, установленных под углом 90° друг к другу, стоящих на земле и образующих два ската крыши под углом 45° к земле. Отверстие для сброса груза представляет собой квадрат размером 0,4 х 0,4 м, центр которого находится на расстоянии 1 м от земли.

Правильным для сброса считается отверстие, обращенное в сторону, с которой подлетает вертолет.

После пролета линии «F» член экипажа стравливает с противоположной от пилота стороны фал длиной 7 м, к концу которого прикреплен груз - кегля.

Сброс груза выполняется с отсечкой времени. Заданное время между линией «F» и сбросом фала - 20 с.

Фал должен быть выпущен полностью и свободен от узлов до пересечения линии, расположенной за 5 м до крыши. Зависание между линиями «F» и «C» разрешается.

Член экипажа держит фал за скобу, при этом обе его руки должны быть видны.

Разрешается манипулирование фалом при условии, что его не разрешается укорачивать ниже верхнего шарика никакой частью тела.

Член экипажа должен постоянно сидеть на своем месте, пристегнутый привязными страховочными ремнями.

Член экипажа должен опустить кеглю в квадратное отверстие крыши, не касаясь ее поверхности, и сбросить фал сразу же после выполнения упражнения. Кромки отверстий и крыши не считаются частью крыши. Отсечка времени производится по моменту сброса фала.

Если кегля сброшена в отверстие крыши, штрафные очки начисляются за каждую десятую секунды свыше 20 с, от момента пересечения линии «F». За кеглю, сброшенную вне крыши, начисляется штраф в размере 200 очков.

6.1.18. Зона посадки.

За крышей расположена 10-метровая зона посадки, где участник должен передать свой конверт с заданием.

Зона посадки расположена на безопасном расстоянии от крыши (примерно в 25-30 м). Участники, которые не произведут посадку в 10-метровой посадочной зоне, получают 30 штрафных очков.

Немедленно после посадки в зоне посадки член экипажа должен передать судье конверт, в котором должны находиться карточка с опознанными 10 целями и поворотными пунктами и полетная карта участника. Номер и фамилия участника должны быть четко обозначены на наружной стороне конверта, на карте и на карточке с целями.

6.1.19. Черный флаг.

Участнику будет показан черный флаг в процессе выполнения упражнения, если возникнет одна из следующих ситуаций:

а) участнику будет показан черный флаг на линии «А», если он превысил предел в 200 секунд, прибыв раньше или позже назначенного

времени. В этом случае участнику будет дан знак удалиться, и он должен немедленно освободить зону линии прибытия «А» во избежание столкновения со следующим вертолетом и направиться напрямую в зону посадки;

б) если фал после сброса цепляется за вертолет, и вертолет, отходя от крыши, тащит крышу за собой, это будет расцениваться как нарушение безопасности полета;

в) любое нарушение безопасности полета и/или небезопасный маневр/действие в процессе выполнения упражнения, включая движение вертолета в сторону стоянки или от стоянки, то есть от стоянки к линии предварительного старта или от зоны посадки в сторону стоянки.

6.1.20. Одинаковые результаты.

Если несколько экипажей имеют одинаковый результат, лучшее место будет у экипажа, показавшего более точное время прибытия на линию «А». В случае если и это время у экипажей одинаковое, тогда лучшее место определяется по меньшему времени между линиями «F» и «С».

6.1.21. Подсчет результатов.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за упражнение.

6.1.22. Оценка спортивной дисциплины № 1 (Таблица № 5).

Таблица № 5

Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Ранний вылет с линии «D»	100
Не вылет с линии «D» в пределах 15 секунд от назначенного времени	50
Каждый пропущенный или неопознанный поворотный пункт	20**
Не проход поворотного пункта, MFO в радиусе 500 м	20**
Не проход MFO в радиусе 250 м	10
Не проход входных ворот в зону поиска шириной 500 м	10
Окончательный выход из зоны поиска вне выходных ворот шириной 500м	10*
Каждая неопознанная или неправильно опознанная цель в зоне поиска	10
За каждую 0,1 сек опоздания на выходе из зоны поиска (макс. 50 очков)	0,1*

Ранний выход из зоны поиска – более чем на 5 минут (300 сек)	50
Непопадание мешка в мишень	5
Нарушение минимальной высоты при сбросе мешка	10
Нарушение минимальной скорости при сбросе мешка. Более 12 секунд между касаниями мешков	10
Мешки сброшены в обратном порядке	5
Отклонение от прямолинейной линии пути между MFO2 и линией «А» (+/-30°)	10
Скорость относительно земли менее 30 км/ч на последних 2 км	10
Не проход линии «А» (пересечение ее за пределами 35 м, обозначенной на земле)	10
Не включение огней на последних 2 км до линии «А»	5
Зависание на последних 2 км до линии «А» (отсутствие видимого или измеримого движения вперед)	30
За каждую десятую секунды опережения или опоздания на линии «А»	0,1
Раннее или позднее прибытие на линию «А» (более 200 сек) (дисквалификация)	300
Пропуск любого маневра после пересечения линии «А»	30
За каждую десятую секунды опережения или опоздания на линии «F»	0,1
За каждую десятую секунды более 20 секунд между линиями «F» и «С»	0,1
Каждое зависание (отсутствие видимого или измеримого движения вперед) между линиями «А» и «F»	30
Каждое касание кеглей земли между линиями «F» и «С»	5
Члены экипажа не сидят или не пристегнуты (обе руки и ноги не видны)	30
Фал укорочен или имеет узлы или удерживается ниже красного флажка	30
Фал не выпущен полностью за 5 м до крыши	10
Каждое касание кегли о поверхность крыши	2
Кегля сброшена вне крыши	30
Небезопасный маневр, нарушение или действие до, во время и после выполнения упражнения	300
Посадка вне 10-метровой зоны посадки	30
Не подписаны схема зоны поиска и/или карта	5

*Если судьи видят вертолет, пролетающий вне 500 метровой зоны выходных ворот, они останавливают часы, когда вертолет пересекает продолжение линии ворот с левой или правой стороны. Если судьи не видят вертолет, вылетающий из зоны поиска, участник штрафуются 50 очками.

**Максимальный штраф за один поворотный пункт 20 очков.

6.2. Спортивная дисциплина № 2 (полет на точность).

6.2.1. Описание дисциплины.

Упражнение выполняется двумя участниками одновременно на параллельных площадках. Полет выполняется на постоянной малой высоте с маневрами на площадке. Перечень возможных вариантов направления разворотов на 360° приведен в пункте 6.2.10 настоящих правил, и вариант жеребьевки объявляется директором соревнования на общем брифинге. Площадка должна разбиваться против ветра.

6.2.2. Общие требования.

Все двери должны быть установлены на вертолет и закрыты. Выпуклые двери кабины, сертифицированные изготовителем, могут использоваться. Устанавливать в дверях специальные выпуклые блистера запрещается.

Члены экипажа находятся внутри вертолета, на своем месте в нормальном положении. Участники до начала соревнований устанавливают на вертолет приспособления для крепления грузов и метки для определения точности посадки на обе стороны фюзеляжа, лыжи или колеса. Когда вертолет находится на земле, нижние концы этих приспособлений касаются поверхности земли. На конце каждого приспособления находится петля для крепления груза. Каждое приспособление должно выдерживать вес не менее 5 кг. Место крепления удлинителя для короткого груза на фюзеляже под сидением пилота должно быть четко обозначено. Во время утреннего брифинга участникам будет сообщено время прибытия вертолетов на линию предварительного старта «Р».

6.2.3. Маршрут полета (Приложение № 5).

6.2.3.1. Площадка представляет собой два параллельных коридора, размеченных на земле, длиной 50 м и шириной 1 м. Все размеры даны по внешним границам линий. Расстояние между коридорами не менее 60 м.

В начале и в конце каждого коридора, слева и справа, размечены перпендикулярные коридоры длиной по 10 м в обе стороны. В их торцах устанавливаются флажки с шагом 10 м (три между двумя площадками и по два с внешних сторон площадок). Эти дополнительные коридоры и флажки призваны помочь пилотам удерживать вертолет в квадрате 1х1 м при

выполнении разворотов в начале или конце коридоров. Линии прибытия «А» находятся на расстоянии 20 м от концов каждого коридора. Ширина каждой линии прибытия 5 см, а длина такова, что её концы хорошо видны обоим членам экипажа.

6.2.4. Контроль высоты полета (Приложение № 6).

Шнуры с грузами или цепями, или комбинация одних и других, прикрепляются к вертолету судьями/помощниками судей: короткий - к фюзеляжу вертолета под сидением пилота и длинный - к задней части лыжи (заднему колесу) с противоположной от пилота стороны, как можно дальше от первого груза. Длина короткого груза - около 2 метров и длинного груза - точно 3 метра, считая от нижней точки шасси (лыжи или колеса) до нижней точки груза. Для лучшего распознавания грузы/цепи окрашиваются в красный или оранжевый цвет. Длина короткого груза варьируется в зависимости от типа вертолета. Важно, чтобы разница между нижними точками обоих грузов составляла точно 1 метр (Приложение № 7).

6.2.5. Предварительный старт.

Участник подлетает на линию предварительного старта «Р».

Судьи закрепляют грузы в приспособлениях для крепления, установленных участником до начала соревнований, и проверяют размещение отметок для определения точности посадки, которые участники наносят на фюзеляж, лыжи или колеса (на обе стороны вертолета) по своему выбору.

На линии предварительного старта «Р» экипажу можно поднять вертолет и зависнуть, при этом член экипажа может находиться как внутри вертолета, так и на земле, с тем, чтобы показать летчику высоту вертолета над землей и положение грузов. Разрешается выполнить один разворот влево и один разворот вправо на 360°, чтобы убедиться, что грузы прикреплены надежно. После этого вертолет должен снова приземлиться.

Судьям не разрешается подавать экипажу какие-либо знаки во время этой процедуры.

6.2.6. Исполнительный старт.

При освобождении стартовой позиции участник по знаку судьи перемещается с предварительного старта «Р» на линию «D». После знака пилота или члена экипажа о готовности и при условии, что площадка уже освобождена предыдущим участником, судья дает сигнал старта отмахкой зеленым флажком или другим установленным знаком. (Система подачи сигнала должна быть продемонстрирована участникам на утреннем брифинге). С отмахки флажком производится отсечка времени.

6.2.7. Полет на площадке.

После сигнала судьи участники выполняют полет по размеченному на земле маршруту на высоте 2-3 м, удерживая нижний груз на земле, а верхний - над землей.

Участники проходят коридор пять раз. Первый раз – от линии «D» вперед с выполнением в конце коридора разворота на 360°. Второй раз: после выполнения разворота вертолет перемещается назад, к началу коридора, где выполняет разворот на 90°. Третий раз: после разворота на 90°, вертолет выполняет боковое смещение и в конце коридора выполняет второй разворот на 360°. Четвертый раз вертолет выполняет боковое смещение к началу коридора, где выполняет разворот на 90°. Пятый раз вертолет перемещается вперед и производит посадку с одной попытки точно на линию прибытия. Скользящие и двойные посадки штрафуются.

Участники должны выполнить развороты на 360° вокруг своей вертикальной оси, один из разворотов - по часовой стрелке, второй – против часовой стрелки. Минимальное время каждого разворота – 15 с.

Первый разворот на 90° выполняется против часовой стрелки, второй разворот на 90° – по часовой стрелке.

6.2.8. Измерения.

Нарушения коридоров и высоты фиксируются по времени с накоплением с точностью 0,1 секунды. Суммарное время нарушений округляется до ближайшей десятой секунды.

Граница коридора считается нарушенной, если точка подвески короткого груза (длиной 2 метра) выйдет за пределы границы коридора, размеченного на земле.

Нарушениями высоты считаются касание о землю короткого груза и отрыв от земли длинного груза длиной 3 метра.

Измерение на линии посадки производится от переднего края меток, установленных на вертолет (лыжи или фюзеляж), до ближайшего края пятисантиметровой линии прибытия. Если передний край метки попадает в пределы пятисантиметровой линии прибытия, штрафные очки не начисляются (Приложение № 8).

Если метки установлены на фюзеляже или над уровнем земли, для точности измерений следует пользоваться отвесом.

6.2.9. Отсечка времени.

Отсчет времени полета начинается по сигналу судьи на исполнительном старте и заканчивается в момент первого касания земли органами приземления.

6.2.10. Варианты направлений разворотов на 360°:

6.2.10.1. Первый разворот – по часовой стрелке, второй – против часовой стрелки.

6.2.10.2. Первый разворот – против часовой стрелки, второй – по часовой стрелке.

6.2.11. Одинаковые результаты

Если два или несколько экипажей имеют одинаковый результат, лучшее место будет у экипажа с меньшим временем полета.

6.2.12. Подсчет результата.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за упражнение.

6.2.13. Поверхность для разметки площадки должна быть ровной. Коридоры и места посадки должны находиться на одном уровне с остальной поверхностью площадки.

6.2.14. Оценка спортивной дисциплины № 2 (Таблица № 6).

Таблица № 6

Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Выход точки подвески короткого груза за границы коридоров, за каждую десятую секунды*	0,1
Отрыв длинного груза от земли, за каждую десятую секунды*	0.1
Касание коротким грузом земли, за каждую десятую секунды*	0,1
Выполнение разворота на 360 ⁰ менее чем за 15 с.**	15
Разворот выполнен не в заданном направлении	10
За каждое отклонение курса более чем на 30 ⁰	10
Каждая десятая секунды свыше установленного времени - 2 мин. 15 с. (135 с.)	0,1
За пропуск любого маневра	25
За отклонение при посадке***	0-120
Двойная посадка (после касания любой частью вертолета о землю – после отсечки общего времени полета – вертолет полностью отрывается от земли перед следующим касанием)	25
Скольжение при посадке (видимое или измеримое движение вперед, или поворот фюзеляжа, лыж, колес после первого	

касания о землю)	25
Обрыв груза во время полета по вине экипажа	30

*Округляется до ближайшей десятой секунды.

**Продолжительность разворота менее или равна 14,94 с.

***Замеряются расстояния от каждой лыжи (от меток на лыжах/фюзеляже – примеч. пер.) до ближайшего края 5-ти сантиметровой линии прибытия в см и складываются вместе из расчета 1 штрафное очко за каждый сантиметр. Максимальный штраф – 120 очков. Десятая часть сантиметра округляется до следующего полного сантиметра.

6.3. Спортивная дисциплина № 3 (развозка грузов).

6.3.1. Описание дисциплины.

Упражнение выполняется двумя участниками на двух параллельных площадках одновременно. Упражнение предусматривает выполнение полета на точность с грузом, прикрепленным к фалу, при этом используется разная длина фала – 4, 6 и 8 метров; полетное время составляет 60 с.

6.3.2. Общие требования.

Дверь со стороны пилота должна быть закрыта. Запрещается устанавливать в дверях специальные блистера выпуклой формы. Запрещается использование наружных зеркал и других технических приспособлений, таких как радиовысотомеры. Нарушение влечет за собой дисквалификацию экипажа. Экипаж должен быть правильно пристегнут привязными страховочными ремнями. Член экипажа должен сидеть в нормальном положении, обе его ноги должны находиться в кабине. Во время утреннего брифинга участникам будет сообщено время прибытия вертолетов на линию предварительного старта «Р».

6.3.3. Исполнительный старт.

Когда старт освобождается, ответственный судья дает команду очередным участникам переместиться вперед с линий предварительного старта «Р» на линии исполнительного старта «D». Вертолеты должны произвести посадку перед линиями исполнительного старта. Помощники судей вручают членам экипажа грузы с прикрепленными к ним фалами. На каждом фале находятся 3 красных флажка на расстоянии 4, 6 и 8 метров от верха груза. Имеются также два дополнительных деревянных шарика, чтобы за них можно было держаться, установленные на расстоянии 20 см над красными флажками (Приложение № 9).

На конце фала, на расстоянии 20 см от флажка, обозначающего 8 метров, устанавливается скоба. Груз остается снаружи вертолета на земле.

Член экипажа должен удерживать конец фала за шарик или скобу в соответствии с заданной длиной фала.

По знаку о готовности от летчиков (или членов экипажа) судья дает старт участникам отмахкой флагом или с помощью другой сигнальной системы. (Такая система должна быть продемонстрирована участникам на брифинге). Время полета по упражнению отсчитывается с момента отмахки.

6.3.4. Полет на площадке.

Летчики производят взлет и после прохождения ворот «D» (обозначенных флажками) направляются к входным воротам. Член экипажа должен пронести груз через ворота «D», входные ворота и опустить его в контейнеры. Фал должен быть полностью выпущен и свободен от узлов до пересечения линии исполнительного старта «D». Летчик направляет вертолет к первой площадке с контейнером, и член экипажа опускает груз в первый контейнер. Фал удерживается членом экипажа за шарик или скобу, расположенные над соответствующим красным флажком, при этом обе руки члена экипажа должны быть видны. Разрешается манипулировать фалом при условии, что он не будет укорачиваться или удлиняться. После опускания груза в первый контейнер член экипажа стравливает фал на необходимую длину для захода на второй контейнер и затем вынимает груз из контейнера. После этого летчик направляет вертолет к следующей площадке. Член экипажа должен пронести груз через входные ворота и опустить груз во второй контейнер. После опускания груза во второй контейнер член экипажа стравливает фал на необходимую длину для захода на третий контейнер и затем вынимает груз из контейнера. После опускания груза в третий контейнер и сброса фала вертолет должен покинуть площадку через выходные ворота.

6.3.5. Отсечка времени.

Отсчет времени полета начинается по сигналу судьи на исполнительном старте и заканчивается в момент сброса груза в последний контейнер, а именно сброса фала членом экипажа. Максимальное время полета – 60 с.

6.3.6. Одинаковые результаты.

Если несколько экипажей имеют одинаковый результат, лучшее место будет у экипажа, показавшего минимальное время полета.

6.3.7. Подсчет результатов.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за дисциплину.

6.3.8. Оценка спортивной дисциплины № 3 (Таблица № 7).

Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Фальстарт, взлет раньше сигнала судьи	10
Каждая десятая секунды свыше установленного общего лимита времени	0,1*
Касание грузом внешней стороны контейнера и его верхней части, за каждое (штраф не начисляется, если после касания верхней части груз опущен в контейнер)	3
Касание грузом земли между линией «D» и контейнерами, за каждое	10
Не опускание груза в контейнер, за каждый	50
Потеря груза на площадке	300
Опускание груза на неправильной длине фала, фал укорочен или удлиннен, за каждое нарушение	20
Экипаж не сидит или не пристегнут	50
Фал не выпущен на полную длину или имеет узлы в момент пересечения линии «D» или вынимания груза из контейнеров, за каждое нарушение	20
Нос вертолета пересекает выходные ворота позже, чем другие части вертолета, или вертолет вообще не проходит ворота	10
Не проход груза через ворота «D»	10
Не проход груза через входные ворота или пронос груза выше входных ворот, за каждое нарушение	15

*Дисквалификация (черный флаг), если общее время превышает 5 мин.

6.3.9. Зона соревнований состоит из двух параллельных площадок, расстояние между которыми 30 метров. Элементы каждой площадки (Приложение № 10):

а) линия предварительного старта «Р»: два флажка на расстоянии 5 м друг от друга;

б) линия исполнительного старта «D»: два флажка на расстоянии 3 м друг от друга; размещена на расстоянии 30 м от линии предварительного старта «Р»;

в) трое входных ворот: внутренняя ширина – 1 м, образуются двумя штангами высотой 2 м;

г) три площадки для контейнеров: каждая площадка - квадрат 40х40 м, четко обозначена, первая площадка – на расстоянии 20 м от линии исполнительного старта «D».

д) три контейнера: размещаются в пределах площадки для контейнеров и заполняются водой или другим тяжелым материалом для предотвращения опрокидывания.

е) Размеры каждого из контейнеров:

высота - не более 1,2 м;

диаметр отверстия контейнера – 48 см +/- 2 см.

ж) Размеры груза:

диаметр - 30 см;

высота - 0,8 м - 1 м;

вес груза (регулируется заполнением водой или песком):
5,5 - 6,5 кг;

длина фала – 8,2 м от верха груза до скобы;

три красных флажка на расстоянии 4, 6 и 8 метров от верха груза;

деревянные шарики на расстоянии 20 см над красными флажками, обозначающими 4 и 6 метров.

Контейнеры и грузы изготавливаются из любого материала любого цвета, при этом они должны быть одинаковыми.

6.4. Спортивная дисциплина № 4 (слалом).

6.4.1. Описание дисциплины.

Упражнение выполняется двумя участниками одновременно на параллельных площадках. Упражнение включает в себя полет на точность с проносом ведра, прикрепленного к фалу, дважды через шесть пронумерованных ворот с последующей установкой ведра в центр стола. Дверь со стороны пилота должна быть закрыта.

Полетное время ограничивается 2 мин 15 с (135 с).

6.4.2. Подготовка.

Дверь со стороны пилота должна быть закрыта, а со стороны члена экипажа снята с вертолета. Экипаж должен быть пристегнут привязными страховочными ремнями. Член экипажа (оператор) должен сидеть в нормальном положении на сиденье, обе его ноги должны находиться в кабине.

Участники прибывают на предварительный старт и ожидают, пока предыдущие участники не закончат выполнение упражнения.

По сигналу судей вертолеты перемещаются на линию исполнительного старта. Судьи, помощники судей вручают каждому члену экипажа фал с закрепленным на нем пустым ведром. Уровень воды в ведре после набора определяется 9 отверстиями, просверленными в его стенке. Диаметр каждого отверстия - 1 см, центр отверстий расположен на расстоянии 13 см от основания ведра (Приложение № 11).

Член экипажа держит фал в руке, сидя на своем месте рядом с пилотом в нормальном положении, правильно пристегнутый ремнями безопасности. Члены экипажа не имеют права вставать. Фал размещается на полу кабины и удерживается между обрезом двери и лыжами или за лыжами, если они имеются.

6.4.3. Старт.

После сигнала о готовности со стороны пилотов или членов экипажа судья дает старт участникам отмахкой флагом или с помощью другой сигнальной системы. (сигнальная система должна быть продемонстрирована участникам на брифинге). Вертолеты производят взлет с линии исполнительного старта, при этом ведро находится на земле, а оператор удерживает фал выше первого красного флажка (3 м).

Пилот выполняет подлет к бочке с водой. Оператор наполняет ведро водой.

Разрешается манипулирование фалом при условии, что он не будет укорачиваться ниже первого красного флажка любой частью тела. После наполнения ведра водой пилот набирает высоту, а член экипажа выпускает 5-метровый фал. Пилот направляет вертолет к первым воротам, а член экипажа удерживает фал за шарик. Обе его руки должны быть видны.

6.4.4. Площадка и ворота (Приложение № 12).

Шесть пронумерованных ворот размещаются на площадке, при этом полет производится последовательно от 1-х ворот к 6-ым и в обратном порядке к 1-ым. Направление прохода каждой ворот и точное местоположение 5-х и 6-х ворот будут определены жеребьевкой, которую проводит главный судья на общем брифинге. Стрелки-указатели будут установлены на земле.

Ворота считаются пройденными правильно, если верх ведра прошел ниже верха стоек. Если ведро не прошло ворота, то прежде чем повторить попытку, оно должно вернуться назад вокруг внешней стороны стойки. Разрешаются повторные попытки для правильного прохождения ворот. Судья засчитывает проход или не проход ворот после того, как ведро уходит к другим воротам.

6.4.5. Выход с площадки и стол (Приложение № 13).

После прохождения 1-х ворот во второй раз член экипажа выпускает 11-метровый фал, и летчик набирает высоту. Фал должен быть выпущен полностью и свободен от узлов до границы круга радиусом 5 м, центром которого является центр стола.

При заходе на стол член экипажа удерживает фал за скобу на его конце. Разрешается манипулирование фалом, при условии, что он не будет укорачиваться ниже верхнего флажка любой частью тела. Обе руки члена экипажа должны быть видны.

Ведро должно быть поставлено в пределах или как можно ближе к центру стола, обозначенного кругом диаметром 30 см, за одну попытку, после чего фал сбрасывается.

6.4.6. Отсечка времени.

Отсчет времени полета начинается по сигналу судьи на исполнительном старте и заканчивается в момент сброса фала над столом.

6.4.7. Измерения.

Выход основания ведра за пределы центра стола (круга диаметром 30 см) штрафуются.

Вода, оставшаяся в ведре, замеряется после того, как участник закончит упражнение.

Замер оставшейся воды будет производиться на столе, после чего ведро снимается со стола, и стол вытирается насухо.

Разница в уровнях воды на старте и на финише оценивается штрафными очками.

Для определения удаления ведра измеряется расстояние от ближнего края ведра до дальнего края центрального круга. Если ведро падает со стола, измерение расстояния от днища ведра до дальнего края центрального круга стола выполняется с помощью отвеса.

6.4.8. Возможные варианты прохода ворот.

Главный судья определяет направление прохода ворот. Возможные варианты прохода ворот – вверх, вниз, влево и вправо, при этом за направление вверх принимается направление снизу к верхнему краю схемы.

Ворота № 1 – всегда вверх при прохождении в первый раз и вниз – во второй раз.

Ворота № 2, № 3, № 4 – всегда влево или вправо.

Ворота № 5, № 6 - вверх или вниз, ворота № 6 проходятся только один раз.

Местоположение ворот № 5, № 6 может меняться в пределах 30 м по ширине площадки.

Все варианты одинаковы для обеих площадок.

6.4.9. Одинаковые результаты.

Если несколько экипажей имеют одинаковый результат, лучшее место будет у экипажа, показавшего минимальное время полета.

6.4.10. Подсчет результатов.

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за дисциплину.

6.4.11. Оценка спортивной дисциплины № 4 (Таблица № 8).

Таблица № 8

Нарушения и штрафные очки

Нарушения	Штрафные очки
Фальстарт, взлет раньше сигнала судьи	10
Прохождение ворот в ином порядке или в ином направлении	20
Непроход ворот ведром или ведро пронесено выше стоек ворот	10
Выход ведра за пределы центра стола диаметром 30 см	10
Выход ведра за пределы окружности диаметром 60 см, обозначенной на столе	20
Выход ведра за пределы площадки 185х50 м	10
Уровень воды, отсутствие каждого мм*	0,1
За каждую десятую секунды, затраченную на выполнение дисциплины свыше 135 секунд**	0,1
Установка ведра вне стола*	80
Потеря ведра во время полета	300
Фал не выпущен полностью перед входом ведра в 5 м круг	10
Каждая лишняя попытка поставить ведро на стол	15
Члены экипажа не сидят или не пристегнуты (обе руки и ноги не видны)	50
Фал укорочен или удлинен, имеет узлы или удерживается ниже красного флажка, за каждое нарушение	30

*Если ведро упало со стола или установлено на землю, любое количество оставшейся в нем воды будет замерено, и за ее утерю будут начислены обычные штрафные очки.

**Дисквалификация (черный флаг), если общее время превышает 4 минуты.

6.4.12. Размеры площадки и оборудования:

Площадка для выполнения дисциплины – прямоугольник размером 185х130 м, где маркируются 2 площадки.

Двенадцать ворот – образованы двумя стойками высотой 2 м, ширина ворот в чистоте – 1 м.

Два круглых стола диаметром 1 м и высотой 1 м. В центре каждого стола – черный круг диаметром 30 см, второй круг диаметром 60 см, окрашен в белый цвет, и оставшаяся поверхность стола красного цвета. Поверхность стола должна быть гладкой, на ней не должно быть никаких отверстий.

Два фала с тремя красными флажками: 1-ый крепится на высоте 3 м, 2-ой – на высоте 5 м и 3-ий – на высоте 11 м. В 20 см над 2-м флажком (5 м) находится шарик, который служит для удержания фала, и на конце фала прикреплен скоба (ручка), за которую фал удерживается над столом. (Скоба (ручка) в длину фала не входит).

Два ведра из прочного материала цилиндрической формы емкостью 4 литра +/- 2% с максимальным полным весом 7,0 кг.

Два контейнера для воды емкостью прибол. 200 л, высотой от 80 см до 100 см с диаметром отверстия 55 см – 70 см. На внутренней поверхности контейнера от верхнего края нанесена полоса шириной 10 см для контроля уровня воды. Контейнер заполняется водой до 10 см полосы.

Ведро металлическое цилиндрической формы, окрашено в черный цвет, емкостью 6,5 литров $\pm 2\%$.

Вертолет должен быть оборудован СПУ и привязными страховочными ремнями.

6.5. Спортивная дисциплина «Многоборье».

6.5.1. Определяется в зачете по наибольшей сумме очков, начисленных экипажу по четырем спортивным дисциплинам. Спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом.

6.5.2. При одинаковом количестве очков, начисленных нескольким экипажам, лучшее место в многоборье присуждается экипажу, имеющему наименьшую сумму занятых мест по четырем дисциплинам программы соревнований (спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом).

6.6. Спортивная дисциплина «Командные соревнования».

6.6.1. Команда состоит из двух экипажей, в каждом экипаже два спортсмена – летчик и оператор (второй пилот).

6.6.2. Определяются по наибольшей сумме очков, начисленных экипажам команды по четырем дисциплинам программы соревнований (спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом).

6.6.3. При одинаковом количестве очков, начисленных нескольким командам, лучшее место присуждается команде, имеющей наименьшую сумму занятых мест по четырем видам программы соревнований (спортивные дисциплины: № 1 – навигация, № 2 – полет на точность, № 3 – развозка грузов, № 4 – слалом).

6.7. Спортивная дисциплина № 5 (фристайл).

6.7.1. Целью проведения соревнований, по необязательному упражнению программы «фристайл», является демонстрация максимальной маневренности вертолета и высочайшего уровня летного мастерства.

6.7.2. Определяется в зачете на отдельный приз.

6.7.3. Не является обязательной дисциплиной, не идет в зачет многоборья и командных соревнований.

6.7.4. Может быть использован любой тип вертолета, но при этом все маневры должны выполняться в рамках ограничений, накладываемых инструкцией экипажу и сертификатом годности воздушного судна, и ни в коей мере не нарушать летную безопасность.

6.7.5. Спортсмены могут использовать дымы и/или музыку, чтобы усилить впечатление от своего выступления.

6.7.6. Спортсмены должны составить и представить судейской коллегии краткое и точное описание своего полета не позднее, чем за 48 часов до начала полетов по упражнению.

6.7.7. Судейская коллегия проводит оценку предлагаемой программы полета, и информирует спортсмена о возможных возражениях со своей стороны не позднее, чем за 24 часа до начала упражнения. От спортсмена могут потребовать исключить или изменить какой-либо из элементов полета, который оценивается судьями как небезопасный.

6.7.8. Перед выполнением упражнения должен быть проведен брифинг.

6.7.9. Каждый полет должен продолжаться максимум 4 минуты, но не менее 3 минут 45 секунд.

6.7.10. В спортивной дисциплине № 5 (фристайл) может участвовать любой летчик или экипаж, который оплатил заявочный взнос независимо от того, принимает ли он участие в упражнениях № 1, № 2, № 3, № 4.

6.7.11. Полет по упражнению выполняется в пределах площадки в форме квадрата со стороной 600 м, размеченной на земле полотнищами, расположенными в четырех углах и в центре, и на высоте, не превышающей 300 м (1000 футов) над уровнем земли.

6.7.12. Размеры угловых полотнищ: 5х1 м. Квадрат в центре площадки – 5х5 м.

6.7.13. В каждом углу площадки должны находиться судьи, фиксирующие выходы за ее пределы. Двое судей отвечают за судейство времени полета.

6.7.14. Спортсмен может начинать выступление с земли в любом месте в пределах площадки.

6.7.15. Время отсчитывается с момента взлета.

6.7.16. Спортсмен завершает выступление на земле, в центральном квадрате, после исполнения своей 4-х минутной программы. Отсечка времени производится в момент касания вертолетом земли в соответствии с представленной программой.

6.7.17. Для судейства спортивной дисциплины № 5 (фристайл), главный судья выбирает из состава судейской коллегии опытных судей. Возможно включение в судейство делегатов FAI, члены жюри не участвуют в судействе.

6.7.18. Оценка спортивной дисциплины № 5 (Таблица № 9).

Таблица № 9

Нарушения и штрафные очки*

Нарушения	Очки
Уровень сложности программы	0-70
Летная техника / мастерство	0-70
Общее впечатление	0-60
Штраф за нарушение границ площадки (за каждое)	20
Полет над зрителями	дисквалификация
Штраф за время более 240 секунд или менее 225 секунд, за каждую секунду	1

*Самое высокое и самое низкое количество очков отбрасываются, вычисляется среднее арифметическое оставшихся оценок, из которого отнимаются штрафные очки.

7. СУДЕЙСТВО

7.1. Жюри соревнования.

7.1.1. На всероссийских соревнованиях создается жюри для осуществления общего наблюдения за ходом соревнований и решения сложных вопросов, связанных с применением правил соревнований. Жюри состоит из трех-пяти человек: председателя, членов жюри, назначаемых организацией, проводящей соревнования, и общероссийской спортивной федерации, аккредитованной по виду спорта «вертолетный спорт» из числа высококвалифицированных специалистов и главного судьи соревнований.

7.1.2. Все решения принимают большинством голосов. Решение Жюри окончательное и обязательно для всех участников соревнований. Жюри представляет заключение о проведенных соревнованиях и предложение об оценке работы главного судьи.

7.2. Судейская коллегия.

7.2.1. Состав главной судейской коллегии.

В состав главной судейской коллегии входит: главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь.

7.2.2. Состав судейской коллегии.

В состав судейской коллегии входит: главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь, секретари, судьи.

7.2.3. Главный судья и главный секретарь утверждаются общероссийской спортивной федерации, аккредитованной по виду спорта «вертолетный спорт» или организацией, проводящей соревнования, исходя из статуса соревнований. Остальные члены судейской коллегии назначаются главным судьей соревнований.

7.3.4. Все члены судейской коллегии должны соответствовать квалификационным требованиям к спортивным судьям по виду спорта «вертолетный спорт».

7.4.5. Главный судья осуществляет руководство по проведению соревнований в соответствии с положением о соревновании и правилами. Он отвечает за проведение соревнований перед организацией, проводящей эти соревнования.

7.4.6. Главный судья обязан:

знать и правильно исполнять настоящие правила и положения о соревнованиях;

назначать судей на соответствующие должности;

распределять обязанности между членами судейской коллегии;
лично разработать план расстановки судей;

до начала соревнований провести семинар или инструктивное совещание судей, убедиться в знании ими своих обязанностей, настоящих правил, положения и судейства соревнований;

проводить совещания представителей, собрания участников, заседания судейской коллегии (по организационным вопросам, для рассмотрения результатов соревнований по каждому упражнению и в целом, а также в других случаях, когда считает это необходимым);

присутствовать при проведении жеребьевки;

проверять готовность спортивных площадок, их оборудование в соответствии с программой соревнований, выбрать маршрут полета, схемы движения на старт и со старта для разных направлений полета;

принять доклады своего заместителя, главного секретаря и старших судей по дисциплинам о подготовке оборудования, измерительной аппаратуры и документации к началу соревнований;

подтвердить, что квалификация всех судей соответствует правилам;

совместно с директором соревнований принять участие в изучении прогноза погоды для определения очередности выполнения упражнений программы.

7.4.7. Главный судья имеет право:

согласовывать изменения в очередности розыгрыша дисциплин программы в целях предотвращения срыва соревнований;

задержать, приостановить, прервать соревнования, если не обеспечены условия судейства;

в случаях необходимости перемещать и отстранять от работы судей, не справляющихся со своими обязанностями или замеченных в нерадивости или необъективности;

отменять решения отдельных судей, если лично убедился в их ошибочности;

в исключительных случаях разрешить замену в составе судейской коллегии во время соревнований;

разрешить повторный старт участнику, если на результат выполнения упражнения повлияли причины, не зависящие от спортсмена (помехи со стороны зрителей, ошибки судей), или отказать в повторном старте.

7.4.8. Заместитель главного судьи.

Подчиняется главному судье и работает по его плану и указаниям. Вместе со старшими судьями по спортивным дисциплинам организует подготовку и маркировку старта, вместе с комендантом следит за тем, чтобы

все оборудование для судей и спортивный инвентарь были в хорошем рабочем состоянии. При отсутствии главного судьи выполняет его обязанности и пользуется правами главного судьи.

7.4.9. Главный секретарь.

Главный секретарь соревнований подчиняется главному судье, он руководит работой секретариата и отвечает за организацию его работы, за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований, ведение всей судейской документации.

7.4.10. Главный секретарь соревнований обязан:

заблаговременно заготовить бланки необходимой на соревнованиях документации: судейские записки, протоколы, номера участников;

проверить наличие и соответствие документации;

принять заявки и проверить соответствие заявленных участников требованиям Положения о данных соревнованиях, наличие у них установленной документации, составить список участников по установленной форме;

проводить жеребьевки участников;

вести протоколы заседаний главной судейской коллегии;

оформлять все распоряжения главного судьи;

выдавать представителям команд номера участников;

выдавать судьям отличительные знаки и бланки судейских записок и собирать их по окончании соревнований;

контролировать правильность ведения протоколов соревнований;

в день соревнований регистрировать явку судей и вести учет их работы;

принимать претензии и протесты на имя начальника (директора) соревнований, отмечать на них время подачи и немедленно докладывать о них начальнику (директору) соревнований;

по согласованию с главным судьей давать судье-информатору необходимые сведения;

по окончании соревнований оформить итоговый протокол, дать сведения организатору о количестве команд и участников, подлежащих награждению, их составы, фамилии, составить отчет о соревнованиях;

выдать участникам соревнований справки об участии в соревнованиях, а судьям – о судействе;

не позднее следующего дня закончить оформление всех материалов соревнований и сдать их организатору соревнований.

7.4.11. Секретарь соревнований.

Работает под руководством главного секретаря и сдает ему полностью оформленные материалы по окончании соревнований

7.4.12. Старший судья по спортивной дисциплине.

Подчиняется главному судье, руководит работой подчиненных ему судей и несет полную ответственность за свои решения и правильность судейства соревнований по своей дисциплине.

7.4.13. Старший судья в бригаде судей.

Организует и руководит работой в бригаде;
определяет правильность выполнения элементов полёта и обеспечение безопасности спортсменами в своей зоне ответственности;
обеспечивает правильное оформление судейских записок и своевременную передачу их в секретариат;
оценивает работу судей в бригаде судей.

7.4.14. Судья в бригаде судей.

Определяет правильность выполнения элементов полёта и обеспечение безопасности спортсменами в своей зоне ответственности;
координирует свою работу со старшим судьей в бригаде.

7.4.15. Судья стартер.

Выбирает такое место, чтобы его хорошо видели экипаж и судейская бригада хронометристов, до подачи сигнала на старте должен удостовериться в готовности хронометристов и экипажа к старту и отсутствии препятствий на площадке. Сигнал подает отмахкой флажком (двумя флажками).

7.4.16. Судьи в секретариате.

Собирают судейские записки по дисциплине, оформляют судейские и итоговые протоколы, подготавливают документы к награждению.

7.4.17. Судьи-хронометристы по сигналу стартера пускают секундомеры (хронометры), останавливают их по окончании выполнения упражнения участником.

7.4.18. Судья по приборам (логгер).

Подчиняется старшему судье по упражнению. Судья обязан получить необходимые приборы и своевременно установить их на вертолет в исправном состоянии. Судья по приборам по указанию старшего судьи снимает приборы с вертолетов, производит их обработку и принимает участие в подсчетах и вычислениях.

8. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

8.1. Состав и функции вспомогательного и технического персонала.

8.1.1. Состав:

- а) начальника штаба соревнований;
- б) начальника летной части;
- в) штурмана;
- г) инженера;
- д) начальника метеослужбы;
- е) коменданта;
- ж) врача;
- з) информатора.

8.1.2. Начальник штаба соревнований подчиняется директору (начальнику) соревнований и обязан:

- организовать подготовку и проведение соревнований;
- обеспечить необходимой документацией соревнования и ее оформление;
- вести учет прибытия и отправки участников соревнования;
- организовать сбор и доведение информации о ходе соревнований и их итогах.

8.1.3. Комендант соревнований подчиняется непосредственно главному судье или одному из его заместителей.

Комендант соревнований:

отвечает за размещение участников, членов судейской коллегии, зрителей и обслуживающего персонала;

руководит работой обслуживающего персонала, отвечая за своевременную подготовку и оформление мест соревнований и текущий уход за ними;

выдает представителям команд и старшим судьям по упражнениям необходимый инвентарь для оборудования вертолетов и площадок и принимает его по окончании полетов (соревнований);

принимает участие в маркировке старта и организует уборку стартового имущества по окончании полетов;

организует питание судей на месте проведения соревнований;

поддерживает порядок в местах проведения соревнований.

В распоряжение коменданта соревнований организатором могут выделяться автомобильный транспорт, средства связи и необходимое количество обслуживающего персонала.

8.1.4. Врач соревнований входит в состав комиссии по допуску. В его обязанности входят:

проверка медицинской документации и правильность ее заполнения;
наблюдение за здоровьем участников, качеством и организацией их питания в период соревнования;

обследования участников и оказания им медицинской помощи в случае заболевания или получения травм, а также представление заключения о возможности продолжения ими соревнования;

контроль над соблюдением санитарно-гигиенических требований в местах размещения и питания участников.

8.1.5. Информатор:

отвечает за правильность, полноту и своевременность информации об условиях, ходе и результатах соревнований;

объявляет распоряжения и указания начальника (директора) соревнований и главного судьи относительно программы, расписания соревнований и соблюдения порядка на аэродроме;

информирует участников, зрителей и представителей прессы о ходе соревнований, предварительных результатах участников в личном и командном зачетах, сообщенных ему главным секретарем, предварительно согласованными с главным судьей;

представляет участников зрителям.

Для своей работы информатор использует все имеющиеся в его распоряжении средства: радио, мегафон, рупор.

9. ОТЧЕТНОСТЬ ПО СОРЕВНОВАНИЯМ

9.1. Главный судья в день окончания (закрытия) соревнований сообщает по телефону (факсу), интернету в общероссийскую спортивную федерацию, аккредитованную по виду спорта «вертолетный спорт» фамилии победителей в командном зачете и по многоборью.

9.2. Организатор представляет по почте отчет о проведенных соревнованиях в трех экземплярах в течение недели, а также протоколы соревнований в электронном виде в адрес Федерации вертолетного спорта России.

9.3. Отчет должен содержать сведения в следующей последовательности:

9.3.1. Краткий доклад о проведенных соревнованиях с замечаниями и предложениями, подписанный главным судьей.

9.3.2. Акт комиссии о допуске спортсменов к участию в соревновании (Приложение № 14);

9.3.3. Акт технической комиссии о допуске вертолетов к участию в соревновании (Приложение № 15);

9.3.4. Заявки участников соревнований (Приложение № 16);

9.3.5. Список участников соревнований (Приложение № 17);

9.3.6. Протокол расстановки судей (Приложение № 18);

9.3.7. Протоколы по спортивным дисциплинам и многоборью и многоборью раздельно среди мужчин и женщин (Приложение № 19, № 20, № 21, № 22).

В многоборье необходимо отметить спортсменов, выполнивших нормы, соответствующие спортивному званию «Мастер спорта России».

9.3.8. Список судейской коллегии (Приложение № 23);

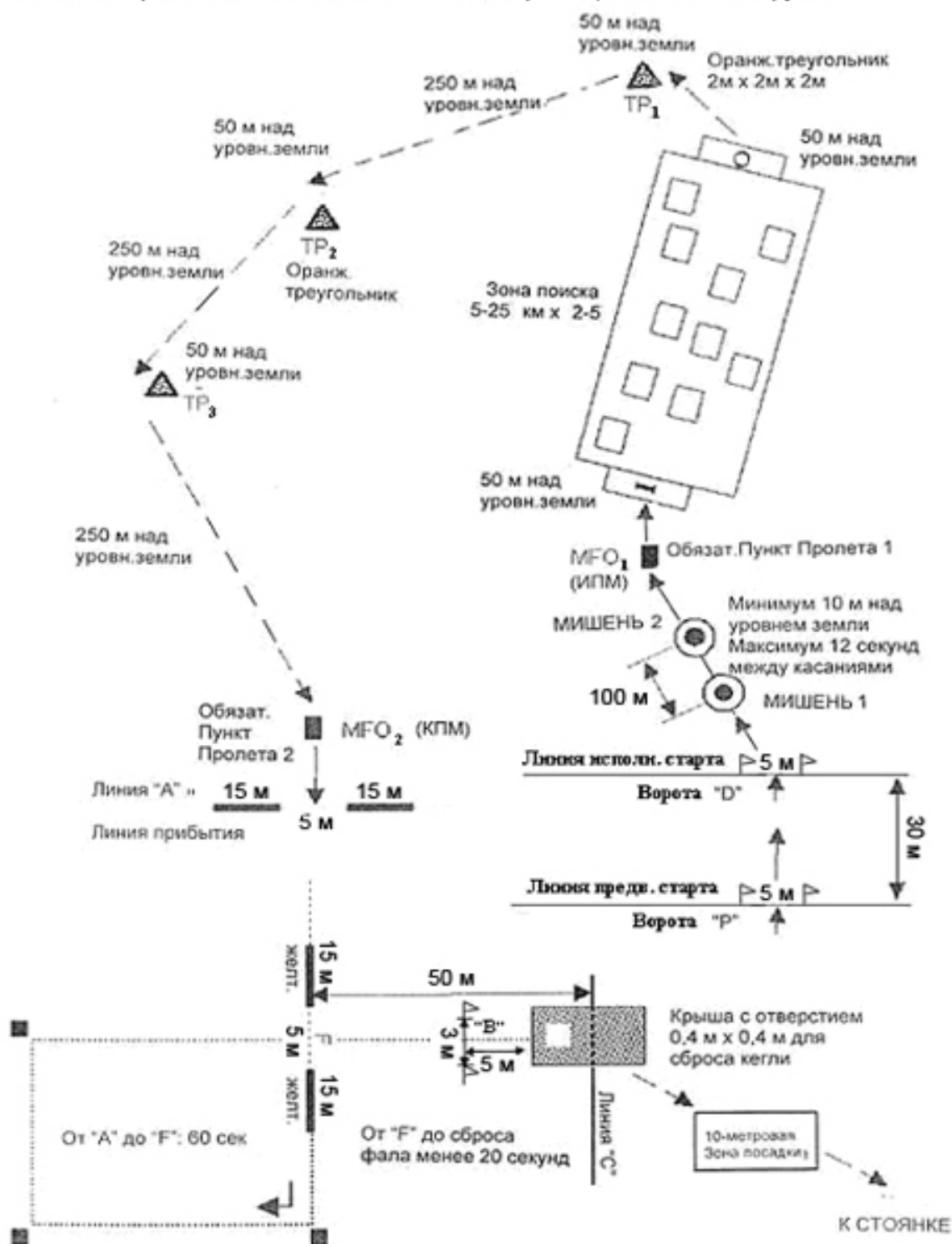
9.3.9. Итоговый протокол, подписанный главным судьей и главным секретарем;

9.3.10 Список спортсменов, выполнивших норматив мастера спорта России, подписанный главным судьей и главным секретарем.

Приложение № 1
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

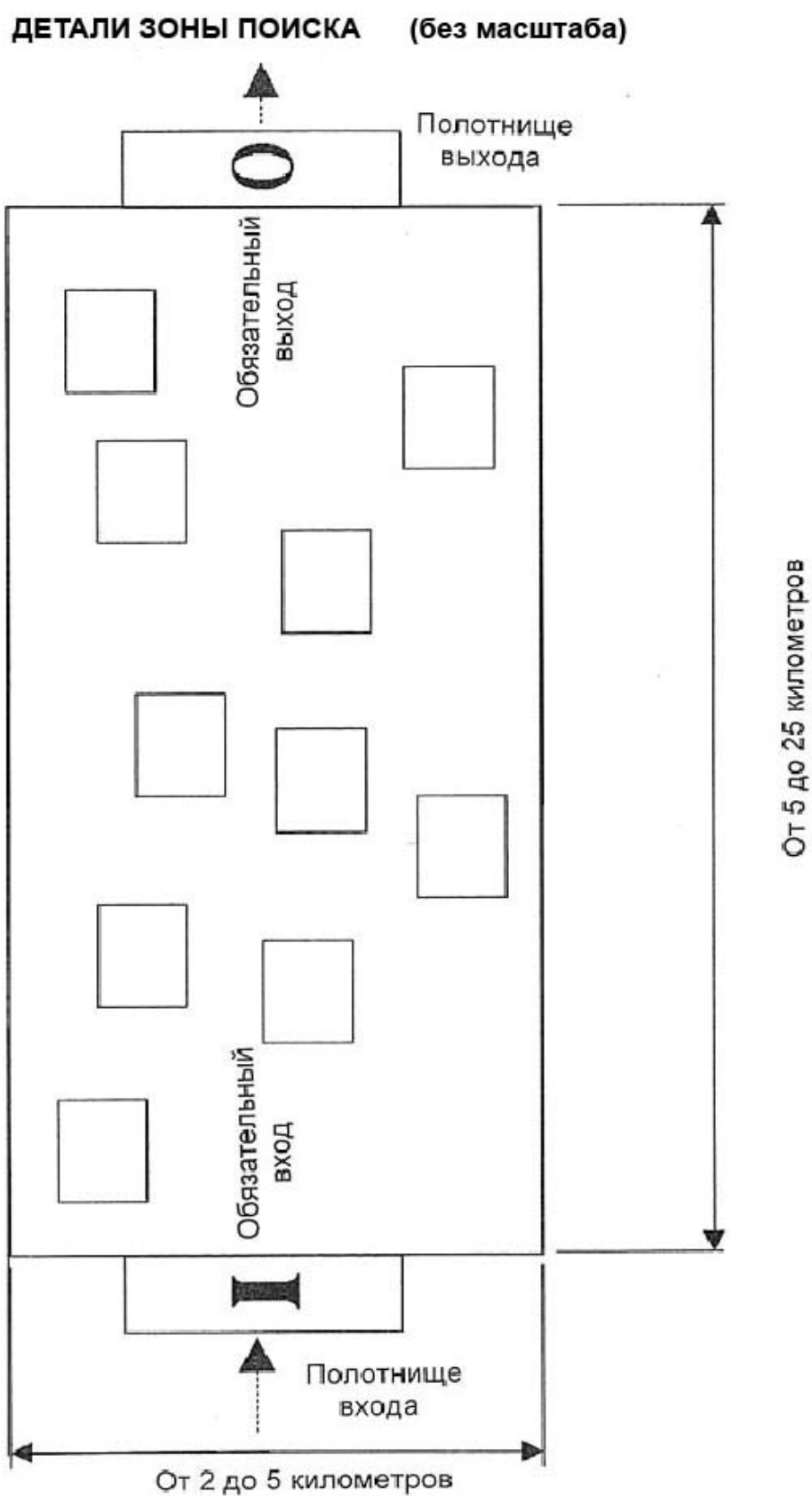
ПРИМЕРНАЯ СХЕМА ПРОКЛАДКИ МАРШРУТА (без масштаба)

Зона сброса мешков может располагаться на других отрезках маршрута.
Полет по коробочке может выполняться как с правым, так и с левым кругом.



Приложение № 2
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

Детали зоны поиска
Пример схемы, выдаваемой участникам



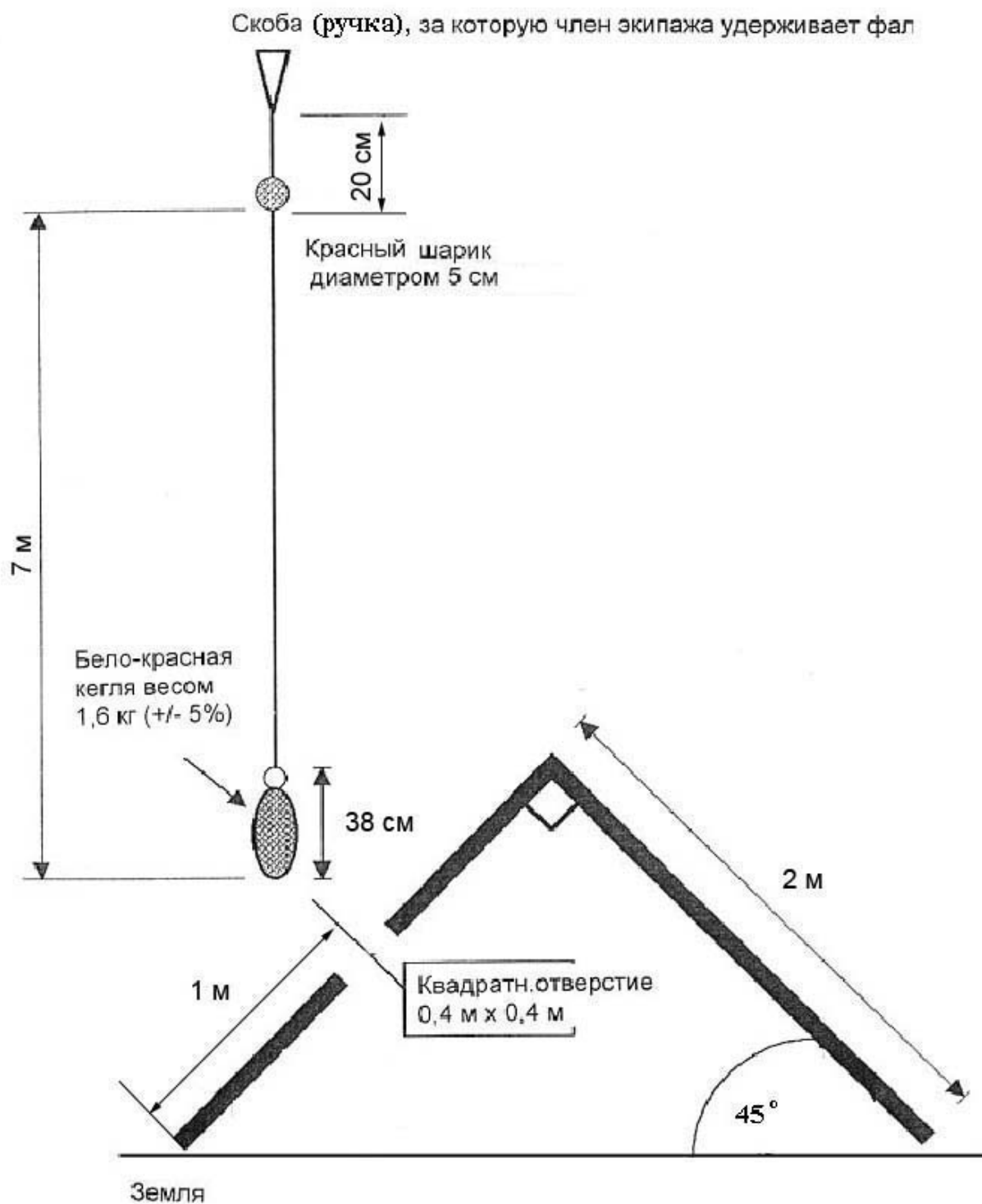
Приложение № 3
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ТИПЫ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПОЛОТНИЩ ДЛЯ МАРКИРОВКИ ЦЕЛЕЙ (без масштаба)



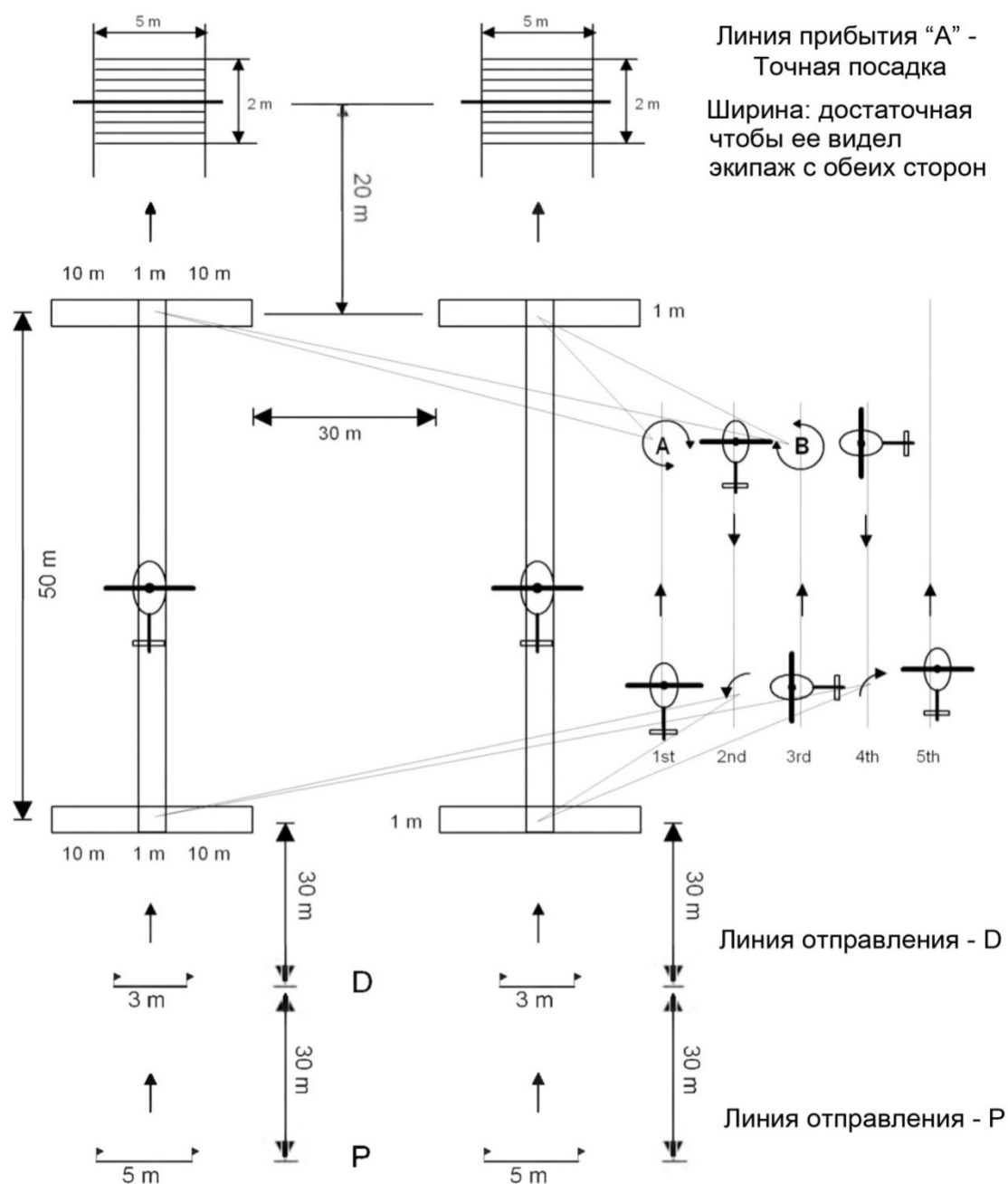
Буквы и знаки – черные на оранжевых полотнищах
Размеры – 3 м шириной и 2 м высотой

КРЫША И ФАЛ С КЕГЛЕЙ (без масштаба)



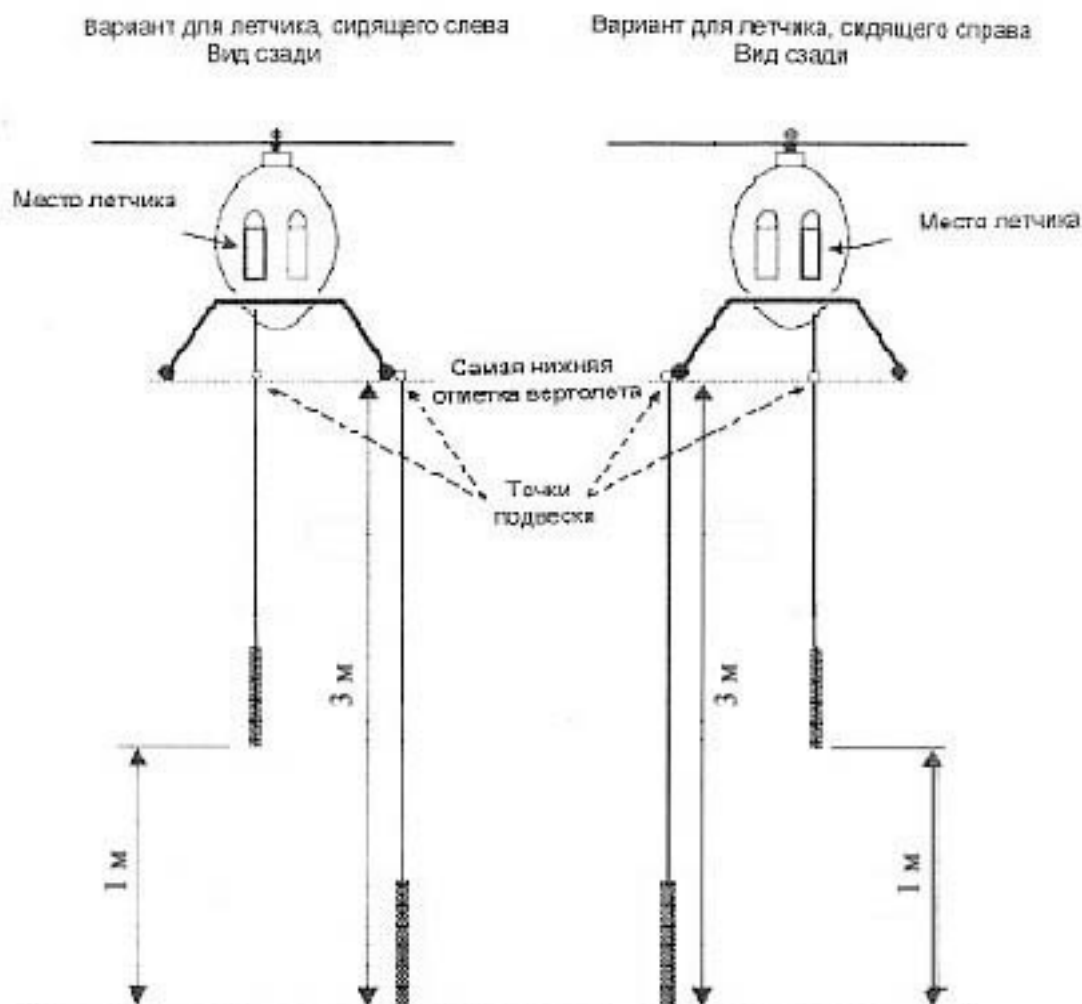
Приложение № 5
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА (без масштаба)



Приложение № 6
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ВАРИАНТЫ ПОДВЕСКИ КОНТРОЛЬНЫХ ГРУЗОВ (без масштаба)

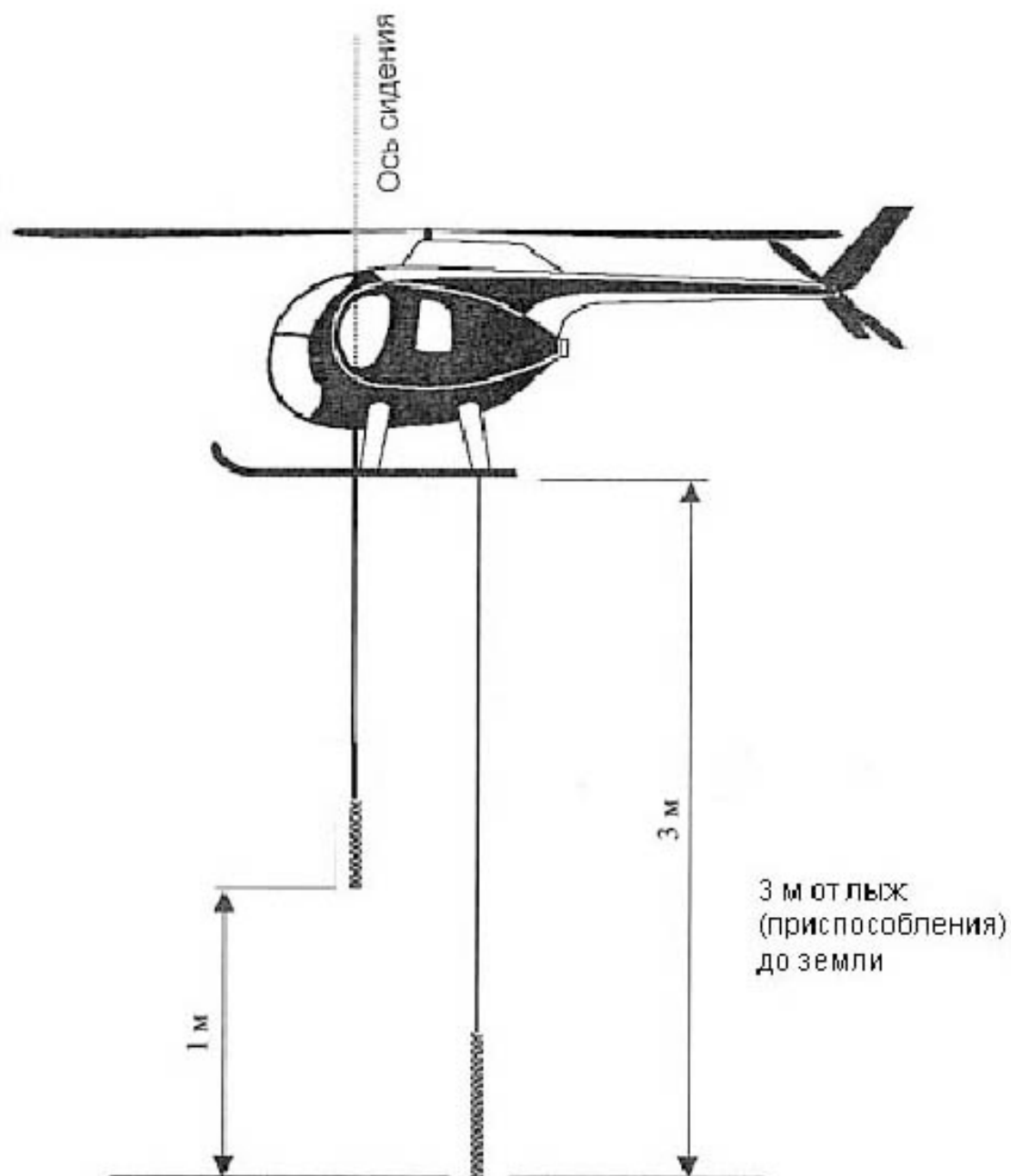


Длинный груз всегда крепится с противоположной от пилота стороны вертолета
Крепление производить к лыже или подкосу шасси (приспособлению)

Короткий груз всегда находится под сидением пилота
Крепление производить к фюзеляжу (приспособлению)

Приспособления для крепления грузов должны быть установлены участниками на вертолет до прибытия на линию предварительного старта

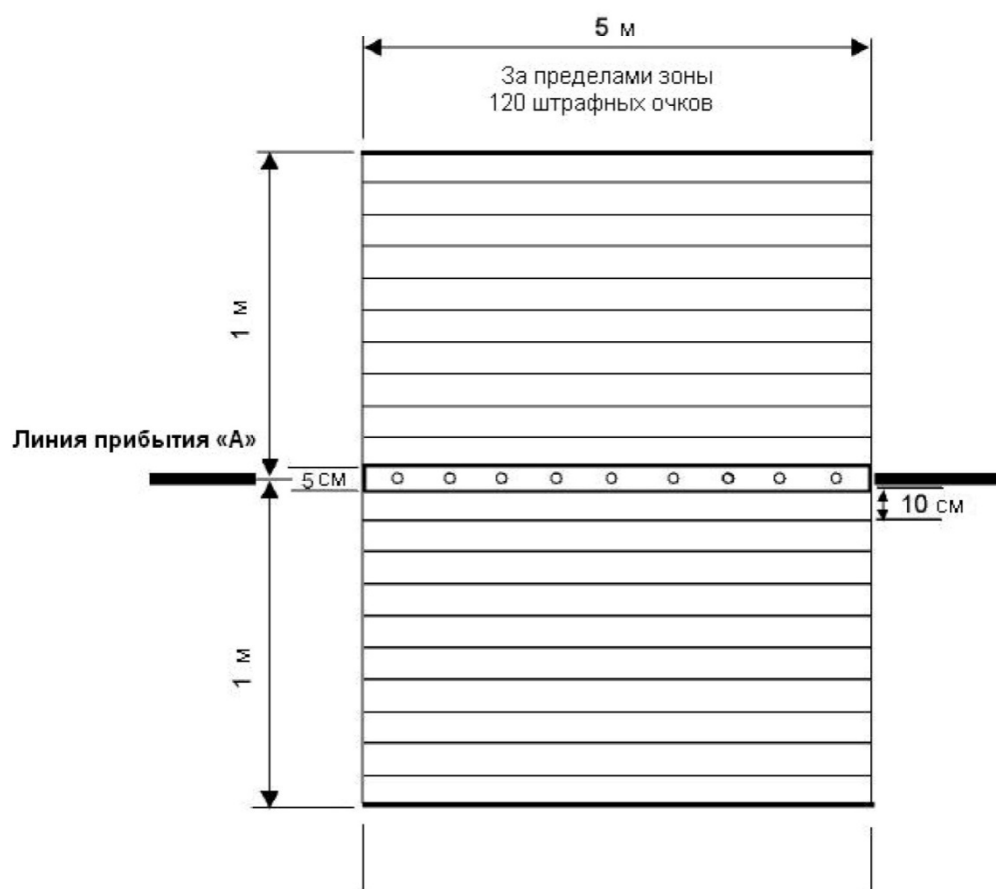
ПРИНЦИП ПОДВЕСКИ КОНТРОЛЬНЫХ ГРУЗОВ (без масштаба)



Длина длинного груза - 3 метра
Длина короткого груза - 2 метра
Разница между нижними концами грузов - 1 метр
Груз в виде цепи

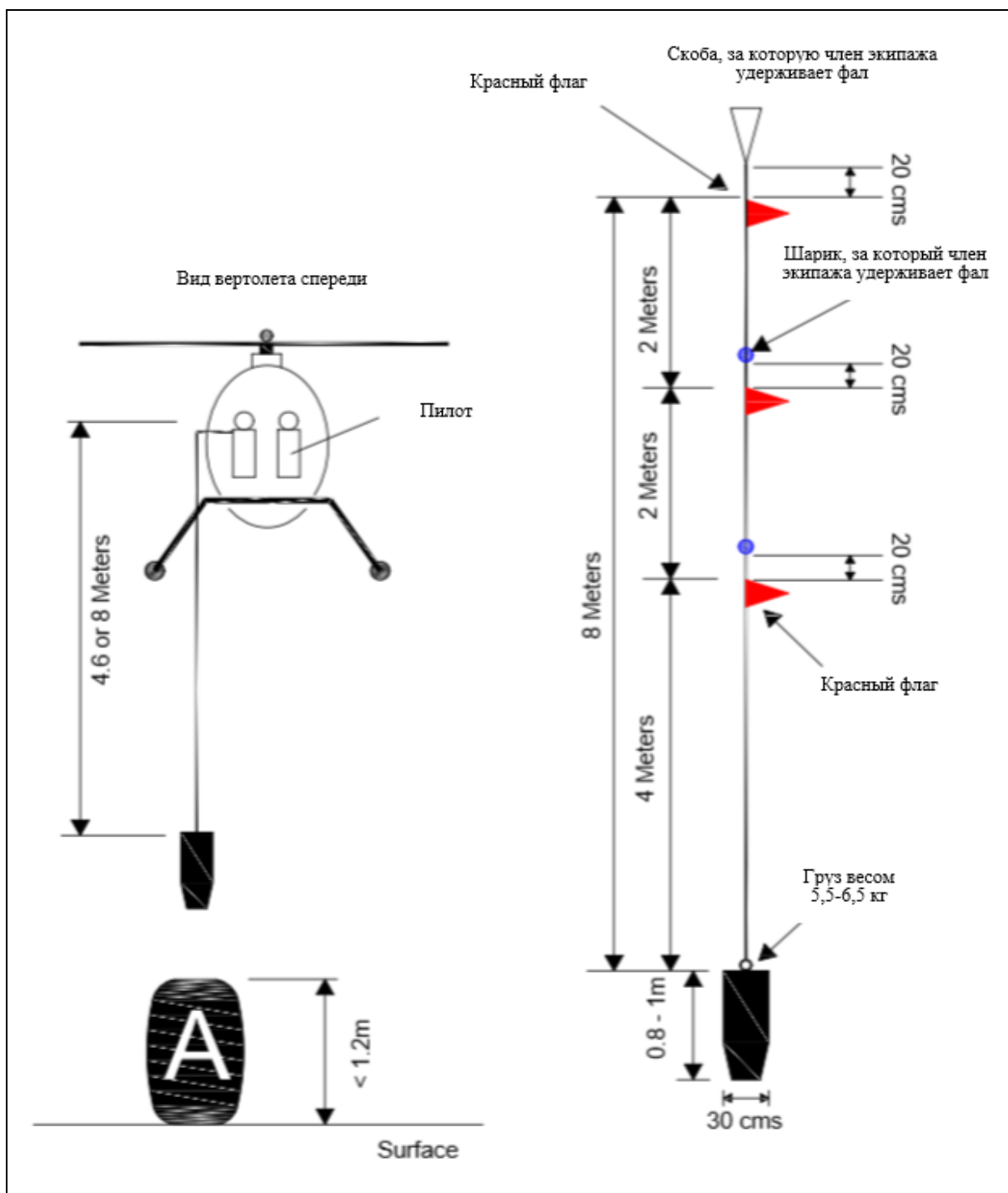
Приложение № 8
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ЗОНА ТОЧНОЙ ПОСАДКИ (без масштаба)



Приложение № 9
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

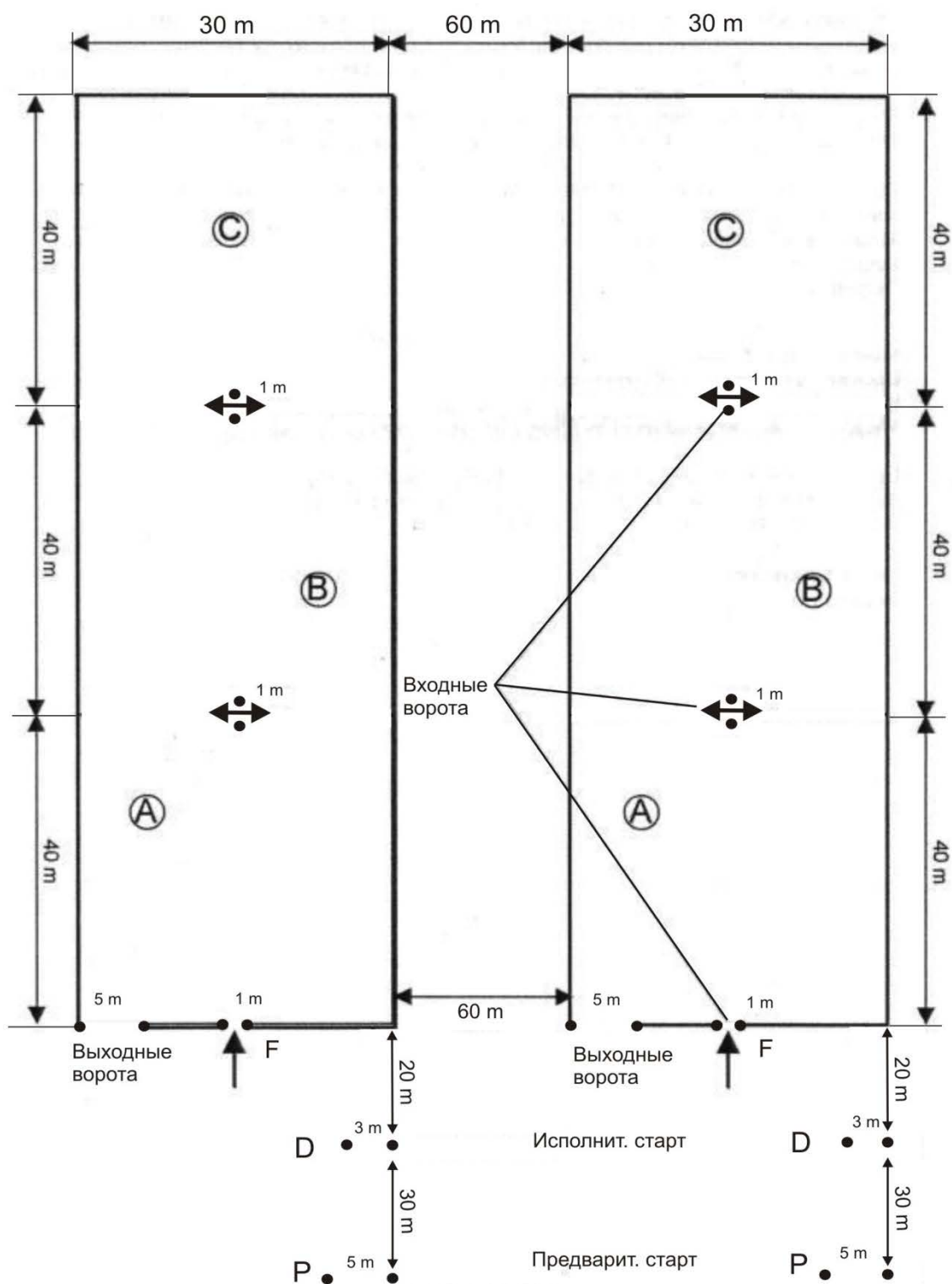
Фал и груз



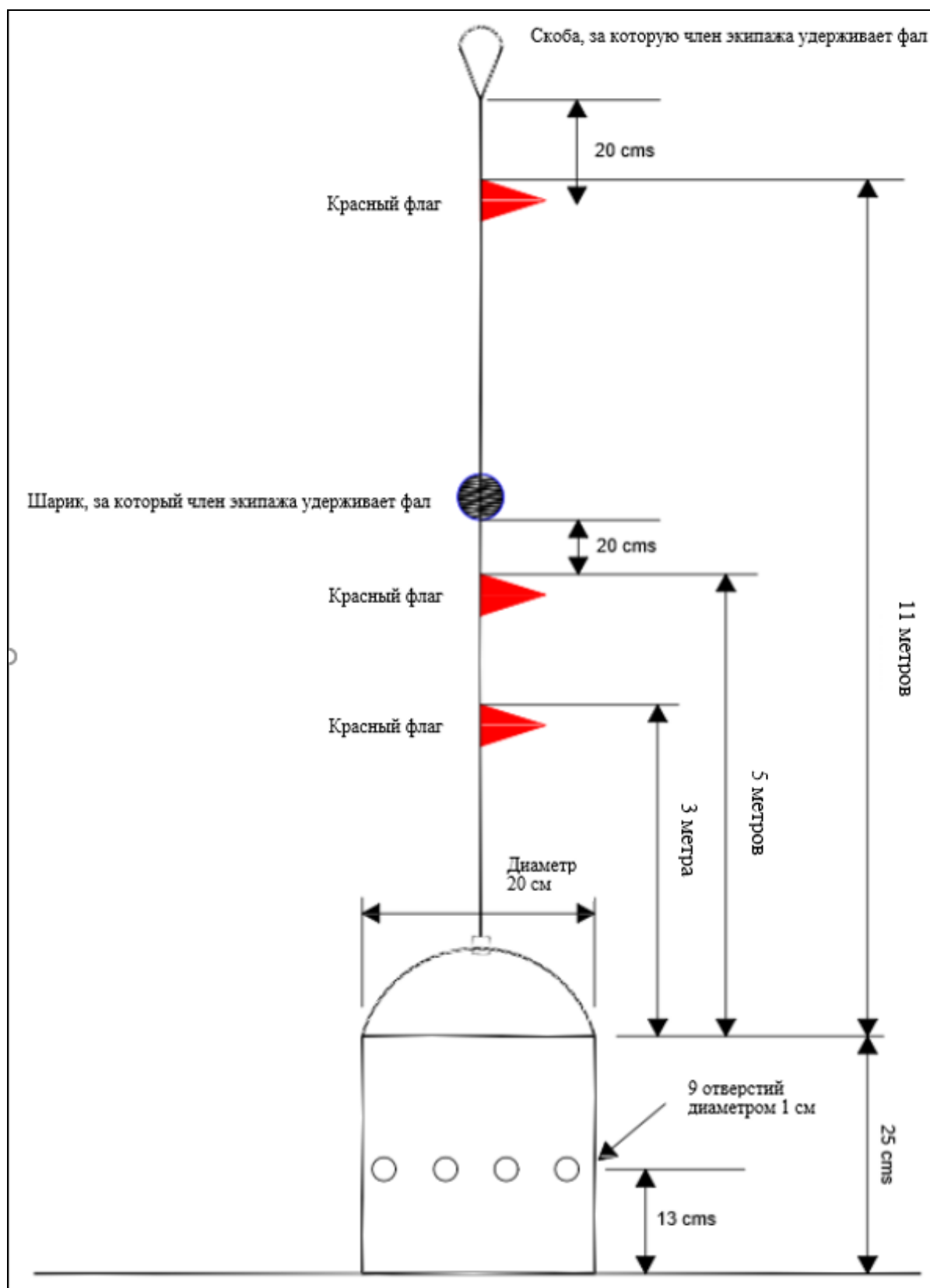
Приложение № 10
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

СХЕМА РАЗМЕТКИ ПЛОЩАДКИ.

(без масштаба)

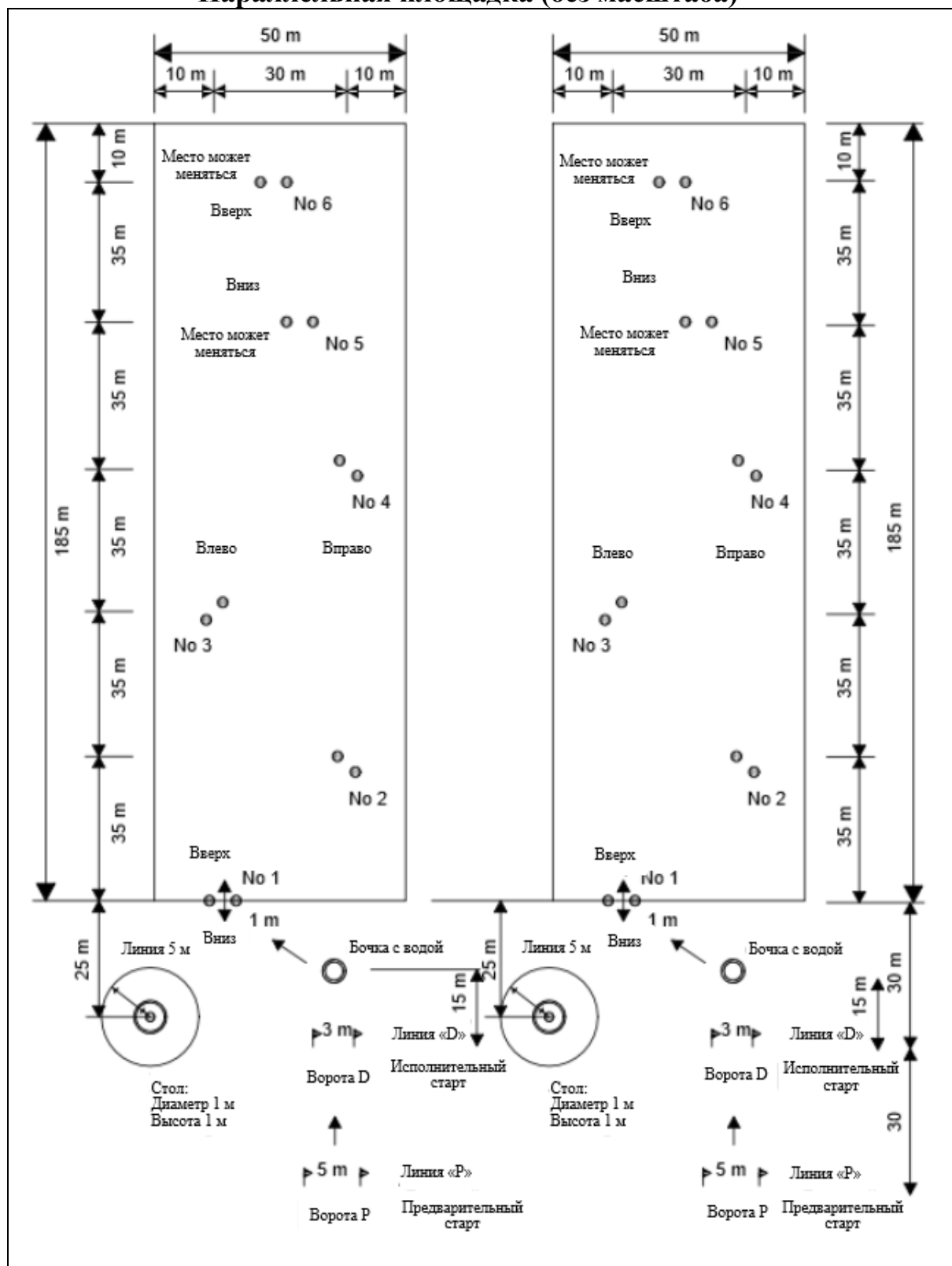


Приложение № 11
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»



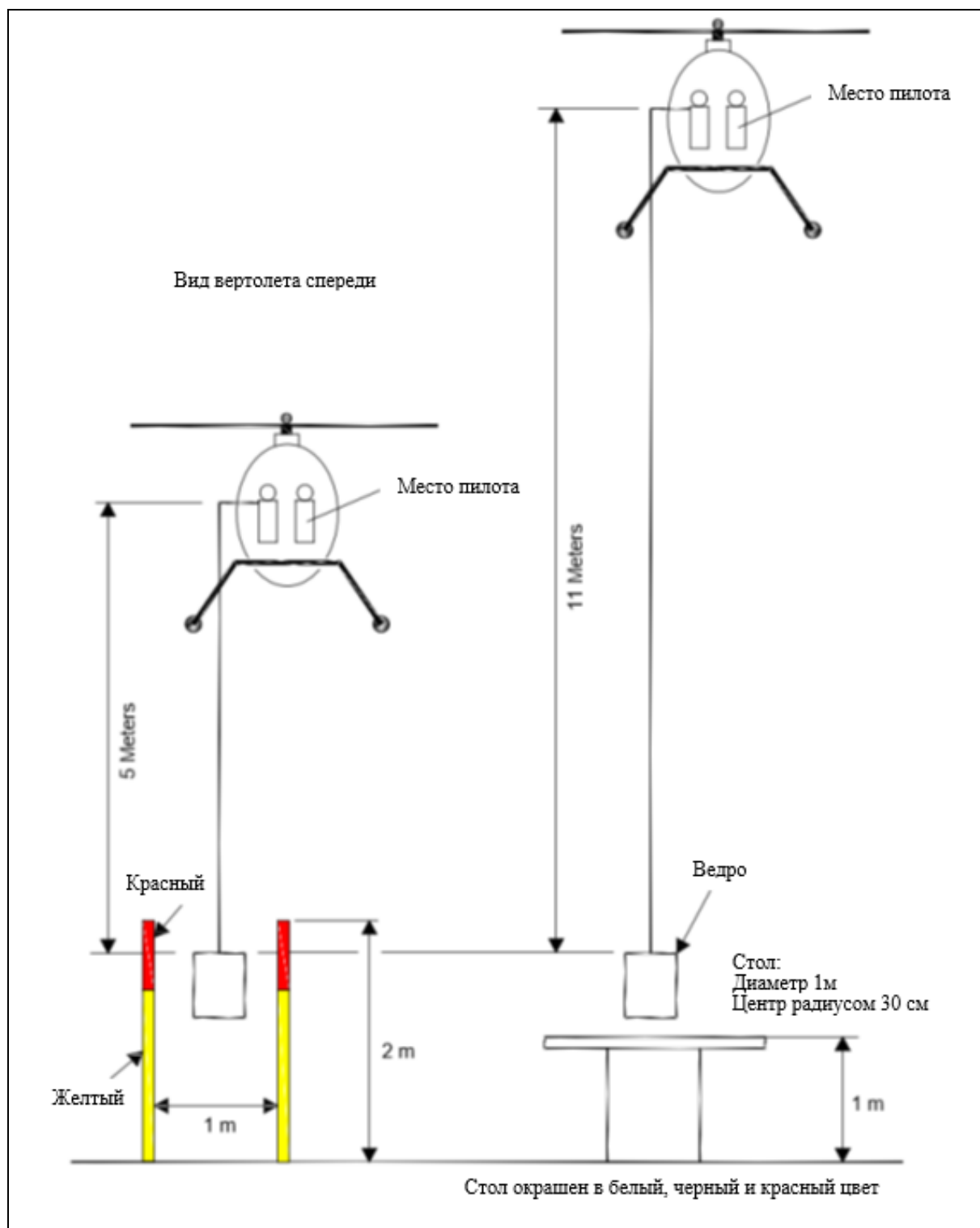
Приложение № 12
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

Параллельная площадка (без масштаба)



Приложение № 13
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

Штанги и стол



Приложение № 14
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

АКТ

комиссии по допуску спортсменов-летчиков к участию

_____ по виду спорта «вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

Аэродром _____

«___» _____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Спорт. звание	Спорт. организация	Наличие заявки	Налет			Дата последних полетов	Допуск к полетам по программе соревнований	Дата ВЛК и допуск к полетам	Предложения мандатной комиссии
					Общий	В текущем году	По программе соревнований				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Председатель _____
(подпись) (Имя, фамилия)

Члены комиссии _____
(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 15
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

АКТ

технической комиссии о допуске вертолетов к участию
_____ по виду спорта «вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

Аэродром _____

«___» _____ 20__ г.

№ п/п	Тип вертолета	Заводской номер		Дата выпуска		Остаток ресурса		Техническое состояние	Заключение о допуске
		Вертолета	Двигателя	Вертолета	Двигателя	Вертолета	Двигателя		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Старший инженер _____
(подпись) (Имя, фамилия)

Члены комиссии _____
(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 16
к правилам вида спорта
«вертолетный порт»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник организации

М.П. _____
Дата (подпись Ф.И.О.)

ЗАЯВКА

на участие в _____
(название соревнований)

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (для военнослужащих воинское звание)	Год и дата рожде ния	Спортив ный разряд (звание)	Отношение к соревнован иям	Налет			Наличие вертолета	Место работы и должность	Домашний адрес
					Общий	В текущем году	К соревнован иям			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Тренер _____
(подпись) (имя, фамилия)

Приложение № 17
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

СПИСОК

участников соревнований по виду спорта «вертолетный спорт» 20__ г.

Место проведения _____

«_____» _____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество участника (для военнослужащих воинское звание)	Спортивная организация	Дата рождения	Образование	Спортивное звание	Налет		С какого года занимается вертолетным спортом	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон
						Общий	На спорт в текущем году			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Начальник соревнований _____
(подпись) (имя, фамилия)

Главный секретарь _____
(подпись) (имя, фамилия)

Приложение № 18
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

ПРОТОКОЛ

расстановки судей по спортивной дисциплине _____ по виду спорта «вертолетный спорт»
(номера дисциплин)

Место проведения _____

«___» _____ 20__г

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Спортивная дисциплина 1	Спортивная дисциплина 2	Спортивная дисциплина 3	Спортивная дисциплина 4	Спортивная дисциплина фристайл
		№ бригады	№ бригады	№ бригады	№ бригады	№ бригады
1	2	3	4	5	6	7

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 19
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
« ____ » _____ 20__ г.

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ №

результатов по спортивной дисциплине № _____

Место проведения _____

« ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Команда	№ по жеребьевке	Максимальное количество очков	Время полета	Штрафные очки по бригадам					Всего штрафных очков	Итого очков по упражнению	Место
						№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Старший судья по упражнению № ____
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 20
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
«_____» _____ 20__ г.

(наименование соревнований)

ПРОТОКОЛ №

результатов командного соревнования по многоборью

Место проведения _____

«_____» _____ 20__ г.

№ п/п	Команда	Тренер (капитан команды)	Спортивная дисциплина № 1		Спортивная дисциплина № 2		Спортивная дисциплина № 3		Спортивная дисциплина № 4		По 1, 2, 3, 4 спортивным дисциплинам	
			Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Всего очков	Место
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Заместитель главного судьи соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 21
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
« ____ » _____ 20__ г.

(наименование соревнований)

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ №
результатов по многоборью

Место проведения _____

« ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Команда	Спортивное звание	Спортивная дисциплина № 1		Спортивная дисциплина № 2		Спортивная дисциплина № 3		Спортивная дисциплина № 4		По 1, 2, 3, 4 спортивным дисциплинам		Соответствие норме Мастера спорта России (предварительно)
				Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Всего очков	Место	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Заместитель главного судьи соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 22
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)
«_____» _____ 20__ г.

(наименование соревнований)

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ №
результатов по многоборью среди женщин

Место проведения _____

«_____» _____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Команда	Спортивное звание	Спортивная дисциплина № 1		Спортивная дисциплина № 2		Спортивная дисциплина № 3		Спортивная дисциплина № 4		По 1, 2, 3, 4 спортивным дисциплинам		Соответствие норме Мастера спорта России (предварительно)
				Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Всего очков	Место	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Заместитель главного судьи соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Приложение № 23
к правилам вида спорта
«вертолетный спорт»

(наименование соревнований)

СПИСОК
судейской коллегии

Место проведения _____

«____» _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование должности спортивного судьи	Фамилия Имя Отчество	Дата рождения	Спортивная организация.	Судейская категория	Год присвоения	Место работы, должность	Домашний адрес и телефон
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Главный судья соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)

Главный секретарь соревнований
судья _____ категории

(подпись) (Имя, фамилия)